

主攻“10+1”产业 推动产业链向“高”“新”跃升

力争到2027年智能家电产业规模达到4200亿元 现代轻工产业规模达到2500亿元

本报1月14日讯 1月14日,市政府新闻办召开“干字当头 勇挑大梁 青岛走在前”主题系列新闻发布会第一场。市委、市政府高度重视现代化产业体系建设,提出要构建创新型产业体系,加快发展新质生产力。把“10+1”产业发展的突破口放在细分赛道上,加快培育形成新的产业增长点,牵引带动全产业链向“高”向“新”跃升。

青岛将坚持以推动高质量发展为主题,统筹推进传统产业改造提升、新兴产业培育壮大、未来产业超前布局,推动一批影响力强、创新潜力足的产业集群加快形成,一批具有产业生态主导力的细分赛道在市场竞争中构筑优势,一批研发投入高、产品竞争力强的创新型企业

加速崛起,一批引领产业共性关键技术攻关的领军人才加速集聚,实现全社会研发经费总量年均增长10%以上,数字经济核心产业增加值占地区生产总值比重每年提升1个百分点左右,规上高技术制造业增加值年均增长15%左右,战略性新兴产业增加值年均增长8%左右。到2027年,创新型产业体系建设取得明显成效,新质生产力支撑全市高质量发展的新格局基本形成。

优先发展两个先导产业。包括新一代信息技术、人工智能两个产业,这两个产业战略引领作用突出,要优先发展,提升引领力。

突破发展5个新兴产业。这是引领支撑今后产业发展的新支柱,包括生命

健康、智能网联新能源汽车、低空经济、绿色能源、智能装备5个产业,要突破发展,提升支撑力。

智能家电,聚焦智能家居、视听电子等产业方向,重点发展智能服务型家电、可穿戴智能设备等细分赛道,打造世界级高端智能家电产业集群。力争到2027年,智能家电产业规模达到4200亿元。

高端化工与新材料,聚焦化工新材料、绿色橡胶、先进合金等产业方向,重点发展特种轮胎、特钢、非晶合金等细分赛道,力争到2027年,高端化工与新材料产业规模达到3600亿元。

现代轻工,聚焦食品饮料、纺织服装等产业方向,重点发展健康食品饮料、新型纺织服装等细分赛道,深入实施增品种、

提品质、创品牌“三品”行动。力争到2027年,现代轻工产业规模达到2500亿元。

提质发展3个优势产业,这是构建现代化产业体系的基石,包括智能家电、高端化工与新材料、现代轻工3个产业,要提质发展,提升竞争力。

超前发展一批未来产业。聚焦未来信息、未来制造、未来材料、未来空间等未来产业,推动技术相对成熟的大赫兹、海洋电子信息、深海开发、空天信息等短中期内规模实现倍数级增长,尚在培育期的类脑智能、量子信息、先进半导体材料、卫星互联网等中长期内成为新兴产业中坚力量,积极创建国家未来产业先导区。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 李沛)

奏响“蓝色强音” 培育壮大海洋新质生产力

西海岸新区海洋经济高质量发展大会召开 为海洋强国建设作出新区贡献

本报1月14日讯 14日下午,青岛西海岸新区海洋经济高质量发展大会召开,动员全区各单位全面深化改革,聚焦创新突破,全力打造青岛引领型现代海洋城市核心区、山东省海洋经济发展引领区和海洋强国战略新支点,为海洋强国建设作出新区贡献。

改革是推动海洋事业高质量发展的动力,更是新时代发展的最强音。会上发布了《青岛西海岸新区2024年海洋领域改革创新案例》,包括“依港管船”改革创新实践、创新设立全国首个“海洋十年”国际合作中心、探索海岛生态产品价值实现新机制、创新“零号员工”伴企成长机制等12个,覆盖海洋科技创新、现代海洋产业、航运贸易金融、国际交流合作、海洋生态保护、海洋安全管理、院企成果转化等七大领域的创新路数打法,集中展现了新区在海洋领域的开拓性成果与先行性实践,为海洋事业高质量发展注入澎湃动能。

“我们将认真贯彻落实本次大会精神,锚定‘打造海洋强国战略支点’总目标,干字当头、奋发有为,聚力在构建大海洋发展格局、海洋政策体系集成、推动海洋科技创新引领、完善现代海洋产业



海西湾船舶海工产业基地。侯宪鹏 摄

体系、海洋项目推进、扩大海洋开放合作水平、提升海洋综合管理效能等七个方面实现创新突破,奋力谱写海洋强国建设新区篇章。”青岛西海岸新区海洋发展局局长隋俊昌表示。

西海岸新区获批十年来,海洋生产总值年均增长14.9%,总量翻了两番。2024年前三季度,新区实现海洋生产总

值同比增长8.6%,分别占全市、全省、全国总量的41.6%、12.5%、2.2%,预计全年新区海洋生产总值增长9%左右。

聚力以科技创新推动产业创新。涉海高校院所、全国重点实验室、大科学装置等持续赋能海洋新质生产力发展,构建起“1+3+3+1”现代海洋产业体系。“海上粮仓”建设成果丰硕,“深蓝”系列养殖

网箱投入运营,国家级海洋牧场数量占全国1/11;“蓝色药库”开发成效明显,国际首个抗肿瘤海洋药物BG136进入Ⅱ期临床试验,修正(中国)海洋生物医药大健康科技产业基地落户新区,青岛国药生命港项目开工建设;“海葵一号”“港航平5”等一批海工重器扬帆出海。

高能级开放合作平台建设取得新突破。海洋合作发展论坛成为山东省唯一省部共建涉海国际论坛,“海洋十年”国际合作中心正式获批成为联合国“海洋十年”实施伙伴,持续扩大全球“蓝色朋友圈”;青岛自贸片区96项创新成果全国全省推广,96项制度创新成果获国家、省推广,连续四年获评“中国最具投资吸引力产业园区”。

更加注重海洋开发与保护统筹兼顾。引进“蓝色循环”项目,为海洋废弃物治理提供解决方案;创新“依港管船”模式,在全省范围内推广;西海岸海洋生态修复案例入选全国海洋生态保护修复十大典型案例。新区逐步探索出一条“科技引领、产业集聚、生态优美、开放合作、治理高效”的向海图强特色之路,开创了海洋经济高质量发展新局面。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 栾丕炜)

探索产城融合发展 雁山科技生态城TOD建设迈入快车道



雁山科技生态城规划示意图。

本报1月14日讯 雁山科技生态城TOD是市北区重点打造的集科创、人居、教育、产业于一体的综合项目,作为项目的一部分,郑州路两侧城中村改造项目基础设施配套工程近日开工建设,未来这里将被打造成集商务办公、区域型商业中心和居住配套于一体的城市综合体。

据悉,雁山科技生态城TOD是市北区探索产城融合发展的样板工程,自去

年开始,市北区就以郑州路两侧城中村改造为契机,积极推进市政道路、环境整治等项目建设,今年,38号地块地下空间动工建设。目前这里正在进行土石方开挖外运和支护作业,这标志着雁山科技生态城TOD建设正式迈入快车道。

这处地下空间工程位于周口路以西、规划一支路以东、郑州路以北、规划四支路以南,占地面积20000多平方米,用地面积83000多平方米,地下停车场及配套用房建筑面积约67580平方米。

该项目是一个与“三线换乘地铁站”结建的大型地下空间TOD项目,规划建设地下三层。建设内容包括地下通道和停车场,可与地铁5号线、7号线、8号线换乘,将大大缓解该区域停车难,并在改善人居环境的同时,结合轨道交通优势及地下空间的综合利用,营造良好的商业氛围。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 栾丕炜)

“一船一策”高效办检 助40万吨级“大块头”起运出境

本报1月14日讯 1月13日,由我国自主建造的40万吨级P79 FPSO(浮式生产储卸油装置)项目上部模块搭乘“华兴龙”轮在青岛西海岸新区起运出境,标志着我国高端海洋能源装备制造能力再获新突破。山东出入境边防检查总站黄岛边检站主动靠前服务,为载运船舶提供“一船一策”通关便利措施,助力“中国制造”顺利起运出境。

FPSO广泛应用于海上油气田开发,其结构工艺复杂,集石油开采、处理、储存、外输以及人员居住与生产指挥系统于一体,是高端海洋装备的典型代表。P79 FPSO建成后将服役于巨型深水油田巴西桑托斯盆地Buzios油田,作业水深超过2000米。

为确保P79 FPSO模块顺利装船,黄岛边检站提前摸排核查船舶信息和航行轨迹,开通“绿色通道”,第一时间为“华兴龙”轮办理入境手续,提前审核登



模块搭乘“华兴龙”轮起运。吴绍洋 摄

轮作业人员和搭靠船舶信息,确保船舶安装作业“零等待”。据黄岛边检站执勤三队教导员徐建介绍,针对模块安装难度大、要求高的情况,黄岛边检站提前为安装人员办理登轮许可,同时按照“一船一策”原则,科学制定勤务方案,节约船舶出入境手续办理时间,减少模块运输成本,助力设备起运出境。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 刘卓毅)