

为期40天 2025年春运今日启动

预计各项数据有望创历史新高 记者揭秘从走得了到走得好的交通变迁

人生中最温暖的路，就是回家路。2025年春运，今天正式开启。

记者从市交通运输局获悉，为期40天的春运，我市综合交通运输形势总体向好，预计对外运输客运量、公交地铁客运量、高速公路驶入驶出车辆等均有有望创春运历史新高。十几年来，为了一张车票排队只为“走得了”；如今，高铁、飞机、自驾等多种交通方式任意选择，都要“走得好”。春运变迁背后，是我市交通近年来飞速发展结出的硕果。



13日，青岛北站旅客通过安检口。(铁路供图)



春运期间机场加密多条航线。(机场供图)

>>>发布 今年春运为期40天 岛城对外客运量将创新高

2025年春运从1月14日开始，到2月22日结束，共40天。其中，春节假期从1月28日(除夕)到2月4日(正月初七)，共计8天，7座及以下小型客车免费通行高速公路时间为1月28日0时至2月4日24时。综合考虑公路交通出行规律、天气情况、小客车免费通行等因素，预计今年春运路网客车流量持续高位运行，货运需求稳定增长。

交通运输部预计，春运期间全社会跨区域人员流动量将达90亿人次，全国铁路发送旅客有望突破5.1亿人次，日均1275万人次，较去年春运增长5.5%。

记者从市交通运输局获悉，春运期间我市综合交通运输形势总体向好，预计对外运输客运量、公交地铁客运量、高速公路驶入驶出车辆等均有有望创春运历史新高。其中，预计全市对外运输客运量将达到1030.84万人次，日均25.77万人次，同比2024年增长7.13%，较2019年增长2.02%。从时间分布来看，春节前客流高峰预计出现在1月25日、1月28日，节后客流高峰预计出现在2月4日、2月13日。从方式分布来看，预计旅客更多选择航空、铁路、自驾等出行方式。

在高速公路方面，1月27日、2月4日预计会出现出行高峰，青银高速青岛东收费站、流亭收费站，胶州湾大桥海湾大桥南收费站、红岛南收费站，青兰高速黄岛东收费站，青新高速城阳南收费站附近区域易发生拥堵。

>>>讲述 曾经一路“站”到家 如今多种“回家”方式可选

13日，已经可以购买1月27日的火车票了，但老家在江西的李先生一点也不着急。“等再对比对比看看，如果机票便宜些，就坐飞机回去。”把时间倒回到十多年前，李先生根本没法像如今这般“淡定”。十多年前，刚参加工作不久的李先生经济条件有限，机票价格也较高。一到春运，李先生就扳着手指头计算买票日期。即使如此，好几次李先生只抢到站票。“从青岛到南昌，直达列车时间长达20多个小时，一路站过去腿肚子都软。”李先生清楚记得当年的情景：从始发站上车后，车厢里挤满了人和行李，人挤在过道里动弹不得。

最近几年，李先生不再为春运买票发愁了。“飞机航线越来越多，有的时候机票价格并不比火车票贵。”李先生告诉记者，如果机票太贵，还可以选择自驾返程。“各项交通工具综合起来算一下，乘飞机时间上最省，如果能买到便宜些的机票，肯定是首选；铁路如果买上卧铺还可以，全程二十多个小时睡一觉就到了；自驾的话因为高速免费，费用能省不少，只是路上开车辛苦些。”李先生说。

>>>背后
从“走得了”到“走得好的”
交通飞速发展让出行更顺畅

春运，这一堪称“全球罕见的人口流动”，深刻反映了中国经济社会的迅

猛发展和变迁。春节回家的路，正越来越好走。李先生的经历，正是这一巨变的一个缩影。

2007年，青岛首次开行动车组列车，即成为当年春运一大亮点。随着去年潍烟高铁通车，青岛境内铁路线增至14条，运营里程达到687公里。目前，已基本形成北上京津冀、南下长三角、西接黄河流域、东连烟威地区的放射型路网格局，形成以青岛站、青岛北站、红岛站为主，青岛西站为辅的“三主一辅”客运枢纽布局。正在抓紧建设的潍宿高铁至青岛连接线路项目，将让青岛顺势接入京沪二线高铁“大动脉”，拓宽了南下通道瓶颈，实现国家铁路“八纵八横”沿海通道与京沪辅助通道的横向连接。

民航方面，从流亭转场胶东，提升的不仅是等级，青岛机场的航线网络更加四通八达。2007年青岛机场只有94条航线，2024年青岛机场国内外客运航线总数达228条，通达128个国内外城市。3小时航程可通达全国90%的省会城市、大中城市、中国港澳台地区及日韩地区等。“打飞的”回家过年变得越来越“普通”。

今年春运，青岛机场预计保障航班量达2.19万架次，旅客量296万人次，预计完成货邮量2.43万吨。为满足旅客多元化出行需求，青岛机场积极争取航空公司加大在青运力投放力度，国内方面将加密哈尔滨、沈阳、大连等北方冰雪游城市的航班，同时加密成都、厦门、海口等南方主要旅游城市，以及牡丹江、佳木斯等探亲返乡航点航班；国际方面重点加密吉隆坡、越南芽庄等冬季热门目的地的航班，其中吉隆坡航线由每周3班增至每周7班，芽庄航线由每周2班增

至每周3班。同时，青岛机场将结合春运出行特点，联合航司及“双枢纽”机场，面向学生、中转、早出港航班、韩国免签入境、冰雪游、向南飞等旅客群体，推出相应特色产品和专属优惠权益。

高速公路方面，青岛高速公路通车里程位居全省第一。目前主城区与各区(市)间已实现高速公路直达，所有乡镇半小时上高速。全市高速公路达18条，通车里程达919公里。截至去年10月，青岛汽车保有量达377万余辆，更多人可以方便地来一场说走就走的旅行。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
记者 徐美中

相关链接 开放休息室 让回家路更温暖

春运期间，青岛北站东广场公交站人流量较大，不少乘客从高铁出站后，因长途奔波，需要稍作休息再出发，尤其是带着孩子、老人出行的乘客。为方便归乡人，驻地紧邻青岛北站的公交李沧公司，在安全、运营、技术等各方面做好准备同时，还开放一处职工休息室，供候车市民乘客休息。

13日，记者走进青岛北站旁的李沧巴士第八分公司职工休息室，看到工作人员正在整理热水壶、毛巾、一次性纸杯等物品，还有人在调试电视机、微波炉、空调等设备。春运期间，该公司全程开放职工休息室供候车市民乘客落脚休息。休息室内空调、电视开放，提供热饭服务，不间断供应热水。只要有公交车运行，休息室就会开放。

胶州北站空铁联运城市航站楼启用 可为旅客提供值机、免费休息等服务

本报1月13日讯 13日，胶东国际机场胶州北站空铁联运城市航站楼正式揭牌运营，这是自潍坊、日照、临沂后，青岛机场启用的第4个高铁站城市航站楼。

胶州北站是胶济客专和济青高铁交会的高铁站，又是青岛地铁8号线的始发站和终到站，日均到发旅客5000余人。自2025年1月5日起，胶州北站每日开行旅客列车46列，涵盖直达上海、北京、西安、兰州、苏州、沈阳、石家庄和盐城等方向的热门车次。目前，地铁胶州北站至青岛机场站运行时间为早6:00

至晚10:00，首站发车间隔约11分钟，通行时间最短为10分钟。

胶州北站空铁联运城市航站楼投用后，可为旅客提供值机、航班信息查询、免费休息等服务，借助青岛机场垂直零换乘的综合交通联运体系，实现到胶州北站即到胶东机场。后期将逐步升级，陆续开展商务巴士运输、物流快件运输、文旅及商贸等延伸业务，为广大旅客提供更加便捷、智能、舒适的换乘服务新体验。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
记者 徐美中)



胶州北站空铁联运城市航站楼启用。(机场供图)