

公交车“带电”一年“节”出一片森林

我市公交绿色低碳车型占比达98% 年减排16.6万吨相当于植树47.2万棵



公交车市北三分公司所有线路车辆全是纯电动。徐美中 摄



新能源公交车饱含各类“黑科技”。徐美中 摄

新能源汽车，中国智造的新名片。从2008年首批4辆纯电动公交车来青实验开始，17年间，新能源公交车在岛城遍地开花，凭借低噪音、零排放等特点，新能源公交车助力我市蹚出落实“双碳”目标的新路径，不断擦亮城市“绿”底色。随着500辆新能源公交车在岛城71条公交线路上投用，市区新能源公交车占比已超七成，全市公交绿色低碳车型占比达到了98%。

小而美 近百辆公交车是纯电动

崭新的车容车貌、整齐有序的位置摆放、功能明晰的充电桩设计……走进位于市北区洛阳路的公交车市北三分公司停车场，一幅新能源公交全面开花的场景便扑面而来。“2023年，随着最后几辆天然气公交车被淘汰，我们就实现了全员纯电动。”公交车市北三分公司经理周平告诉记者，公司所属线路包括310路、209路等，共计90辆公交车。由于场站条件较为合适，公交车市北公司投资重新规划了停车位分布和充电桩安装。近日，该公司又更换了32辆纯电动公交车，“全员纯电动”的底色更足。

周平表示，该公司的充电桩除满足自身纯电动公交车使用外，还对外为市民提供服务。“我们特意辟出了单独区域，供社会车辆充电。”为更好降低成本，周平推出了波谷充电方法，制定了详细充电时刻表。驾驶员早班下班后根据实际情况酌情进行补电，晚上收车以后充电工负责充电，确保车辆在夜间低电价时段进行充电，进一步降低运营成本。

这种科学的充电策略提升了能源利用效率，节约了大量电费支出。像公交车市北三分公司一样，城运控股集团不少基层分公司已实现了“全员纯电动”。

大而全 绿色低碳车型占比达98%

新能源公交车具有低碳环保特点，运行过程中也具有低噪音等优势。近日，500辆崭新的纯电动公交车上路，投放在了全市71条线路上，包括228路、313路、461路、612路、905路、915路等。至此，城运集团市区内新能源公交车达到3399辆，占市区全部公交车总数的70.8%。来自市交通运输局的数据，随着500辆新车和1000余套动力电池到位，全市公交绿色低碳车型占比达到了98%。这些车辆，一年可减少二氧化碳排放16.6万吨，相当于植树造林47.2万棵。

与传统能源公交车相比，新能源公交车节能效果更加显著，燃料成本较柴油车辆节约50%，较天然气车辆节约60%，而且减少了温室气体和有害气体的排放，有助于城市空气质量改善，降低噪声影响，提升市民出行乘坐体验。”公交崂山公司党委书记、董事长杜广胜表示，越来越多新能源公交车上路，有助于减少碳排放，保护城市的碧海蓝天。在《加快建设交通强国山东示范区青岛行动方案(2022—2025年)》中，我市明确坚持绿色发展理念，优化调整运输结构，加快新能源和清洁能源运输装备推广应用，提高资源再利用水平，推动交通运输绿色低碳转型发展。

能源公交的不断“扩员”，是不断推动城市交通发展绿色、低碳化的内在要求，也是巩固青岛“公交都市”建设成果、构建更加安全高效的公共交通服务体系的使命担当。

智且暖 “黑科技”让出行更温馨

在此次新投放的500辆新车中，6米级纯电动公交车创造了我市公交车辆“最短”纪录，具有小、活、快等显著特点。此外，还有首次引入的220部在各大城市已广受好评的“零后悬”车型，该车型车内低地板区域面积最大可达10.6平方米，最大载客人数可达80人，达到10.5米级别车辆运力，实现了“小车型、大运量”的高效运营。为了让乘客享受到更加温馨的乘车环境，新车还设置了3—4处加热扶手杆。这些扶手杆采用碳纤维加热原理，加热温度在40℃左右，并带有加热提示灯，让乘客在寒冷冬季感受到阵阵暖意。

不仅是市民，还有不少公交发烧友，特意乘车来拍摄“宝宝巴士”的情况。”公交车市南七分公司党支部副书记曲永亮表示，新车投用后在路上非常“拉风”，给市民带去了不一样的出行体验。驾驶新车跑上一圈，驾驶员最直接的感受就是安全和舒适。635路是一条村村通线路，由于线路沿途多村庄，道路多为两车道，且路边经常有私家车停靠，驾驶员林诗平告诉记者，新车配备了右侧盲区监测预警系统，能够识别摩托车、自行车、行人等目标，并根据转弯角度自动调节监测范围。当车辆与盲

区内的目标存在碰撞危险时，系统会及时发出视觉和声音警告，“这些配置大大提高了行车的安全系数。”值得一提的是，为了进一步提升公交服务水平，新车在前后门安装了视频客流监测系统。据城运集团运输管理部主管田彬介绍，该系统能够实时采集载客信息及站点上下客信息，准确分析车辆内乘车人员数量和拥挤度。同时，系统还具备客流分析功能和换乘乘客画像功能，能够为公交线路优化调整提供有力支持，进一步推动公交地铁两网融合发展。

17年间 纯电动在岛城遍地开花

把时间拉回到2008年，为迎接残奥帆赛，国家电网为青岛公交集团配送了4部12米纯电动客车，作为青岛市第一批实验型新能源客车，投入到当时的501路运行。公交崂山公司政工科科长吴爽告诉记者，该车采用插电式电能补充方式，故障率高，续航能力严重不足，使用两年后，501路只能勉强跑一圈，无法正常运行。2010年，4部实验电动车被“背”回了厂家。

不过，正是有了这批车辆“尝鲜”，越来越多的新能源公交车开始陆续出现在岛城大街小巷。从2010年开始，我市按照“量力而行、积极推动”的原则，启动新能源汽车推广应用工作。近年来，我市公交车更新已全部实现新能源化。大规模投放的新能源公交车如雨后春笋般涌现在城市的大街小巷，成为青岛街头一道亮丽风景线。观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

凝聚共建地铁最大“向心力”

社区居民携手建设者畅想开通景

本报1月8日讯 “我希望新的一年里，地铁5号线能够顺利推进，早日开通运行，为出行带来更多便利。”居民陈先生向时光信箱投下新年寄语，也投入了对未来的美好憧憬。在他身旁，不少

地铁5号线的祝福。

此次迎新茶话会，是青岛地铁5号线项目部联合社区组织的一次特别活动，现场除时光信箱外，还设置了多个互动环节，让社区居民与地铁建设者欢聚一堂共话未来。

“头两天项目部还发放了迎新挂历，修建了‘爱心扶手’，真是帮了我们大忙。”社区居民王先生感慨地说。“作

为青岛地铁建设者，我们始终把关爱服务当地群众作为自己的责任，通过党建联建、结对共建等方式，加深与驻地群众的感情，共同推动社区和项目的和谐发展。”项目负责人表示，时光信箱里的一张张卡片，将在未来被共同开启，见证地铁5号线项目部与社区共同走过的每一段历程。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）

帮居民晒年货

本报1月8日讯 香肠、鸡腿、鱼虾……最近一段时间，位于李沧区长水路与东川路交叉口的公交李沧九分公司停车场格外热闹，除了来回穿梭的公交车，场站一角，每天都晾晒着各类年货。原来，为解决居民“上楼”后晾晒年货的困扰，该公司利用场站资源，开辟出一角免费供周边居民使用。

据了解，开辟“便利之角”的想法，来源于半个多月前该公司志愿者高舜在李村大集车站开展志愿服务活动时的“意外偷听”：两名候车乘客为逛集时超额购买了香肠而烦恼。原来，随着李沧东部片区居民纷纷“上楼”住上了楼房，晾晒年货成了难题。

说者无心，听者有意。当天，高舜

便将这一需求带回了公司。为更好服务市民，该公司次日便将场站内的空余场地利用起来，为周边社区居民提供便利一角。晾晒地点选自场站一旁空地，地势平坦便于放置晾晒架，同时也不影响公交车进出及修理工作业。晒年货所用架子是工作人员从家里拿的，为方便操作，修理工李永孝还进行了一番改造：制作S钩、自制防护网网。

很快，公交场站提供场地供免费晒年货的消息就传开了。采访中记者注意到，场站门卫室里，陆陆续续有市民拎着年货询问，门卫会引导他们来到办公室登记，随后一起挂在晾晒架上并做好标记。“没地方晒，所以往年我都是灌一点晒一点，来来回回折腾好几趟。”家住南王家上流社区



的王女士见到晒好的年货很是欣喜。截至目前，该公司已为社区居民晾晒、包装了约50公斤香肠、10公斤鸡腿、10公斤鱼、

5斤虾，贴心服务受到了市民一致好评。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）