

“宝宝巴士”首次上路引来一片围观

我市多条公交线路新年启用新车 公共交通多举措营造新面貌



6米级“宝宝巴士”在405路上线。

“太萌了，看上去很可爱。”“坐着非常舒服，暖气也很足。”“车门和地铁一样，开关很平缓。”……1日，备受市民关注的“宝宝巴士”正式上路运行，引来一片围观。当天，我市多条线路用上新车，新形象、新配置、新车况，让市民出行更加顺畅便捷。



乘客乘上6米级“宝宝巴士”。

“大宝”“小宝”上线运行

身長只有6米的“宝宝巴士”，1日一早从位于福州北路的停车场内缓缓发出，正式上线运行。

公交市南七分公司党支部副书记曲永亮告诉记者，两辆“宝宝巴士”被分配在该公司所属405路线上。405路是一条名副其实的微循环线路，串联富吉苑、梦境江南、河西紫金园、杨家群丽景苑等多个小区，连接起居民小区和地铁车站，解决了居民出行最后一公里难题。当天，“宝宝巴士”甫一上路，就吸引了市民围观。“太萌了，看上去很可爱。”“坐着非常舒服，暖气也很足。”“车门和地铁一样，开关很平缓。”……沿途，不少市民纷纷“尝鲜”乘坐新巴士。

“从首日上午运行情况看，效果非常不错。‘宝宝巴士’既满足了居民日常出行需求，也极好适应了小区道路较为狭窄的现状。”曲永亮告诉记者，除了6米公交车，该公司当天还上线了7米车辆。工作人员亲切地将6米公交车称为“小宝”，7米车辆称为“大宝”。

多条线路迎来新公交车

1日，461路与612路的新公交车也顺利启程。据了解，包括635路在内的十余条公交线路，不久将迎来新车加入，市民将享受新车带来的舒适与便捷，踏上新一年的美好旅程。

公交公司根据各区域客流特征及道路状况，精心挑选了7米、8.5米和8.7米三种长度车型进行更新换代，新车可灵活应对不同服务场景，满足日常运营模式多样化需求。其中，7米低地板公交是此次换新的“明星”车型，其灵活小巧的外观和充足的载客量，非常适合城市支线和城乡公交线路，能够满足居民的短途出行需求。同时，低地板的设计，方便行动不便人群上下车。

“461路是从汽车东站始发的微循环线路，乘客80%以上都是年龄超70岁的老年居民，优先投入多辆7米低地板车型，可以更好发挥微循环线路‘少拉快跑’的运输优势。”461路路队长王洪璞介绍，尽管

新车车身长度只有7米，但宽敞的内部空间核载达45人，可谓是“小体量”“大能量”。

高新区新开两条线路

为进一步优化高新区公交线网结构，填补相关公交线网盲区，2024年12月31日，城运控股城阳巴士公司开通784路、785路两条公交线路，覆盖高新区的主要商业区、居民区、学校和人口密集区域，大大方便了市民新一年的日常出行。

新开通的784路自“正阳西路祥源路”始发，首班车时间为6时，末班车时间为21时15分，线路长度5.2千米。该线路具有线路短、周转快等特点。785路自“紫荆阁停车场”始发站，首班车时间为5时30分，末班车时间为21时30分，线路长度10.2千米。该线路解决了新尚路、泰通路、丰源路、丰隆路、和源路区域的公交盲区问题，减少了市民出行换乘次数和等待时间，提高了出行效率。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

坚守车厢 他的辞旧迎新一如往年

风雨无阻11载，“夜接驳”驾驶员孙志涌年年在行驶的公交车上跨年



吃上家人爱心饺。

世上最幸福的路，莫过于回家的路。忙忙碌碌的回家路上，有人在归途，也有人在守护……铁路青岛北站东广场，有一辆特别的公交车，207路DD1873号车。车上有位特别的驾驶员——“夜接驳”驾驶员孙志涌。跨年夜，他的辞旧迎新“与众不同”。2024年12月31日晚，记者走上DD1873号车，见证了孙志涌在岗位上的第11个跨年夜。



做好发车准备。

夜幕下进行班前准备

2024年12月31日21时，孙志涌在夜色中如往常一样来到公交李沧八分公司场站。仪表整理、酒精检测、签字提车……进行完一系列岗前检查后，孙志涌走进207路DD1873号车，开始了发车前的准备工作。需要检查的“清单”，孙志涌已熟稔于心。他围绕着公交车，一处处仔细查看。俯身检查轮胎的磨损情况，用质检锤敲轮胎判断胎压是否充足；打开引擎盖，查看管线有无破损；钻入车底，查看底盘有无松动、漏油迹象。随后，孙志涌走进车厢，拿起拖把、抹布，从座椅靠背到扶手，从地板角落到车窗玻璃，认真擦拭。孙志涌知道，整洁的车厢环境能让乘客更加舒适，他还特意购买了喜庆的窗花贴在车窗玻璃上，为乘客出行路增添些节日氛围。

妻子送来跨年饺子

出车前，孙志涌的妻子赶来送上亲手包的饺子。夫妻二人围坐在休息室桌前，边吃边唠家常。“你安心工作，家里有我呢，注意安全，我和孩子等你回家。”妻子叮嘱道。热乎乎的饺子下肚后，孙志涌送别妻子，再次投入班前准备中。

孙志涌告诉记者，自2008年成为公交驾驶员以来，过去十几年，他错过了孩子成长中的许多重要时刻。自2014年走进接驳车起，过去十个跨年夜，他缺席了家庭的团聚。“家里小儿子刚7岁，正是调皮的年纪，家里人平时照看孩子很辛苦。”孙志涌说，“这些年，家里人从来没有怨言，他们无条件的爱和支持是我前进的底气 and 动力。”

寒夜中准时守候

进行完班前准备后，孙志涌走进驾驶室落座。根据铁路北站每天提供的“一日一图”信息，孙志涌能够清楚地了解高铁到站的准确时刻。突然，车载信息提示：末班

高铁即将到站，请做好准备，提前10分钟进站服务。孙志涌立即发动车辆，驾驶人铁路青岛北站东广场车站。

为了更好地服务乘客，几年前，孙志涌与其他“夜接驳”驾驶员一起，创新推出“夜间始发站站立式服务”，即：提前10分钟进站，驾驶员在车门处站立欢迎乘客。

进站后，孙志涌静静等候在车门旁，等待从高铁末班车下车的旅客。几分钟后，几名乘客拖着行李走向车站。孙志涌边招呼，边主动帮助乘客搬运行李，引导乘客有序入座。乘客安稳落座后，他才回到驾驶座，启动车辆，开始自己公交岗位上的第十一个跨年夜……

安全行驶20多万公里

207路车从铁路青岛北站东广场发车，车内乘客多为从高铁站下车的旅客，携带大件行李较多。孙志涌每次行车时都会耐心提醒乘客照看好自己的行李，同时提醒其他乘客上下车时留意脚下。“我的班次基本都在晚上，视线不好，我多念叨一句，乘客就多安全一分。”孙志涌说。

不仅如此，孙志涌还自掏腰包购买了绳子，帮乘客固定行李箱。“不是第一年这么干啦，之前有乘客反馈说这个办法实用，我就一直在车厢里备着绳子。”孙志涌笑着说，“以前乘客大多都是用腿抵住行李箱，用绳子固定后，乘客坐车时能安心休息一会。”

多年来，孙志涌坚持从细节中筑牢安全，安全行驶里程累计达到20多万公里，数字的背后是日复一日的坚守。谈及安全行车的秘诀，孙志涌从口袋里拿出一张卡片递给记者，上面写着“三个心”工作口诀：观察路况要细心、驾驶公交要专心、对待乘客要耐心。孙志涌介绍，这是他自创的安全行车口诀，平时随身带着，时刻提醒自己，对待安全要“多心”。

1月1日凌晨，随着最后一名乘客安全抵达目的地，孙志涌圆满完成了跨年夜接驳车运行任务。当被问及新年愿望，孙志涌笑着说：“希望家人身体健康，希望乘客出行顺利，希望驾驶员师傅们越来越好！”

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中