

青岛晚报·掌控传媒
“声明原创”使用“声明原创”作品须经授权同意
(0532-82860085)

国际道路运输是除航运、铁路、航空之外的“第四物流通道”。把鲁B车南下开进东南亚、北上抵达中亚等地，是种什么体验？作为全省首个拥有大湄公河次区域国际道路运输(GMS)和TIR运输线路资质的运输企业，青岛百伟汽车运输有限公司在岛城物流界第一个“吃螃蟹”，继开通GMS“中国青岛—泰国曼谷”后，又相继开通了至越南河内、柬埔寨金边线路。往返跨越万余公里、途经我国多个省市、穿越异国他乡是种什么体验？24日下午，记者来到青岛百伟汽车运输有限公司，揭秘国际道路运输背后的故事。



为国际道路运输特意准备的车辆。

开着鲁B车到东南亚是种什么体验？

往返上万公里 揭秘国际道路运输背后的故事



李铁柱驾车中。



李铁柱驾驶的车辆。

01 多元发展“尝鲜”国际道路运输

24日下午，记者来到位于市北区瑞昌路上的青岛百伟汽车运输有限公司。为了此次采访，该公司总经理李伟特意从老挝飞了回来。甫一见面，李伟就打开了话匣子。乐观、开朗、大气，是李伟给记者的直观感觉。青岛百伟汽车运输有限公司是岛城物流业的一名“老兵”，主要从事特种货物运输，开业23年来，在交通运输主管部门组织的质量信誉考核中，被评为3A级物流企业。

现代物流是经济的“经脉”，一头连着生产、一头连着消费。凭借出众的业务能力和优质的服务态度，青岛百伟汽车运输有限公司在业内收获了良好口碑。不过，居安仍需思危，面对激烈的市场竞争，李伟也在时刻谋划着公司的转型发展。国际道路运输是除港口航运、铁路、航空之外的“第四物流通道”。经过详细实地考察和论证，李伟认为，国际道路运输是一个新赛道，是拥有广阔未来的新蓝海。

李伟告诉记者，1992年，亚洲开发银行发起成立大湄公河次区域经济合作机制(简称GMS)，成员国包括中国、柬埔寨、老挝、缅甸、泰国、越南6国。按照相关协定，企业持GMS道路运输许可证和TAD(暂入证)可以沿指定线路在GMS各国之间自由跨境运输，实现“一证通多国”，运输过程中减少了吊装、换柜、掏箱等环节，有效降低企业物流成本。国际公路运输系统(TIR)则是一种全球通用的国际海关中转和担保系统，TIR运输已从中国直通亚欧30余国。“相比海运，GMS时效上有优势；相较于空运，GMS又有成本上的优势。”为此，李伟带领公司先后拿下了GMS和TIR两项资质。青岛百伟汽车运输有限公司由此也成为全省唯一同时拥有上述两项资质的物流运输企业。

02 组建专门团队全程护航

“要么不做，要做就做最好。”这句话一直被李伟奉为座右铭。为了做好国际道路运输，李伟购买了先进的冷藏货运车辆。11月初，首单GMS国际道路运输“中国青岛—泰国曼谷”线路开通，满载28.5吨的胡萝卜前往泰国曼谷。之前，李伟曾在泰国、柬埔寨等东南亚国家生活、旅游过，对当地的风土人情和社会运行规则有一定了解。拿到运输任务后，李伟又特意飞了过去，提前“探路”摸清情况，为驾驶员驾驶车辆运输“保驾护航”。

此次运输，沿途要经过两个国家，且泰国车辆方向盘在右侧，对于常年开着货车在祖国广袤大地奔波的驾驶员们来说，第一个“吃螃蟹”还是需要很大的勇气。经过层层选拔，今年50岁的李铁柱因为驾驶技术过硬、驾驶经验丰富，被选为首发车的驾驶员。

单人单车，要跨越近5000公里，尤其是出境后还要

面对语言不通、路况不熟等情况。李伟为此在公司组建了专门的“后勤保障”团队：出发前，李伟详细讲解了运输沿途的注意事项，并在车上配备了足够保障半个月的生活物资，青岛百伟汽车运输有限公司国际部负责人马丽则通过微信、电话等方式随时与李铁柱联系，负责解决任何突发情况。不仅如此，市交通运输局也建立了多个沟通保障群，从清晨到深夜，对车辆位置、状态以及路况信息实时跟踪，协助完善多项手续，及时跟进并第一时间反馈问题，保障车辆顺利前行。

“出发前，我们专门给驾驶员兑换了外币，准备了翻译器，并在驾驶室配上了小冰箱，方便储存生活物资。”李伟告诉记者，由于是首发车辆，通关时需逐步确认证件、办理手续，耗费一定时间。为提高通关效率，推进车辆尽快抵达，市交通运输局保持在线联动，遇到困难迅速反应，及时将问题梳理反馈至交通运输部、亚洲开发银行争取支持，并提供解决方向及建议。经与多部门反复协调，提交文件并核查相关资质后，车辆终于顺利通关。

03 鲁B车开到曼谷街头很“展场”

“开了这么多年车，第一次把青岛车开到了国外街头。”对于此次单人单车往返近万公里的“壮举”，李铁柱事后回想起来也满是激动。尤其是在异国他乡，看到当地人纷纷追捧鲁B35071车的景象，李铁柱感觉格外“展场”。

从中国出境后，李铁柱驾车进入老挝，沿老挝13号公路一直行驶，直到进入泰国境内。因为运输的是农产品，车辆全程不能熄火。出发后，李铁柱驾车途经江苏、安徽、湖北等8个省份，经云南省磨憨口岸出境。“目的地是泰国最大的水果蔬菜批发市场，看到挂着青岛牌照的车辆，当地人也纷纷拿出手机拍照。”李铁柱表示，由于道路交通条件较好，在我国境内行驶时一路都比较顺畅，进入老挝后，受道路交通条件限制，每天行驶速度就明显慢了起来。这一趟跨境之旅，李铁柱吃住都在车上。“没有叫苦叫累，有的只是全程神经紧绷全力完成任务。”李铁柱的表现，深深感动了李伟等公司负责人。

从泰国返青没多久，李伟就将李铁柱安排到了前往柬埔寨金边的线路中。这次，李铁柱不再“孤单”，包括他驾驶的车辆在内，青岛百伟汽车运输有限公司出动了三辆车。李铁柱则作为此次运输的队长，负责带领另外两名同事“一路向南”。

“和前往泰国不同，这次前往柬埔寨，需要穿越老挝全境。”李伟告诉记者，万事开头难，有了第一次，就会有以后的无数次。经过前期泰国和目前的柬埔寨线路，李伟对深入发掘当地市场充满了信心。接受完记者采访，25日，李伟将飞往老挝，进一步加强对当地市场的考察调研，为更多青岛车、青岛人、青岛货出现在大湄公河次区域充当“探路者”“领路人”。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

■相关链接

青岛加速形成开放新格局

无论是TIR还是GMS，都属于国际道路运输的细分市场。根据相关要求，开展这两种运输业务，市场主体首先应当具备国际道路运输企业资质。记者从市运输事业发展中心了解到，青岛持续加大支持引导培育力度，鼓励扶持企

业走出国门，开拓周边国家市场。今年，全市新增国际道路运输资质备案企业26家，目前国际道路运输备案企业达到41家，居全省首位。记者从市交通运输局了解到，近年来，青岛充分发挥“四型”国家物流枢纽、国家综合型流通支点

城市作用，聚力打造“一带一路”国际合作新平台，加速形成东西双向互济、陆海内外联动的开放新格局。今年，青岛荣获2024年国家综合货运枢纽补链强链支持城市，为拓展国际物流大通道带来新机遇。