

十所驻青高校联动 “链青岛·高校联盟”正式成立

22家企业伸出橄榄枝,为青年才俊提供500多个就业岗位、100多个实习岗位

24日上午,“链青岛·才精彩”青岛市互联网人才直通车活动在青岛农业大学城阳校区成功启动,青岛古麦嘉禾科技有限公司、青岛晚报等20余家互联网企业、媒体,设置500余个优质岗位向青年才俊伸出橄榄枝。青岛正不断奏响人才发展与城市进取的交响乐,让更多的“千里马”在胶州湾畔尽情奔腾。

22家企业发布500多个就业岗位

作为活动的重要板块之一,由中国海洋大学、青岛大学、青岛科技大学等十所驻青高校、共12家院系共同组成的“链青岛·高校联盟”正式成立。人才资源特别是高层次人才,是促进互联网产业发展的关键资源。而“链青岛·高校联盟”中涉及的驻青高校、院系正是青岛互联网行业发展关键人才的聚集地。通过这样一个互联网行业人才储备的重要平台,未来将为青岛市互联网产业发展,为互联网行业培养更多专业型、复合型人才。

具体来看,本次计划覆盖了短视频类、内容生产、互联网信息技术、青岛网站媒体等多个热门领域,吸引了青岛古麦嘉禾科技有限公司、青岛雷神科技股份有限公司、青岛晚报共22家互联网企业、媒体参与。这些单位共提供了500多个就业岗位以及100余个针对大一至大四学生的实习生计划岗位,充分考虑到了不同年级学生在各个学习阶段的实习需求。

对于即将踏入职场的青年学子而言,“链青岛·实习生计划”的推出,无疑是一个重要的机遇。越来越多的青年才俊将在青岛这片充满活力的城市找到属于自己的舞台,与青岛共成长。



青春之岛聚力人与城双向奔赴

当下的青岛,微短剧、MCN、自媒体等新兴业态如雨后春笋般蓬勃兴起,涌现出了古麦嘉禾、旗鱼科技、深度传媒等一大批优秀企业;网络微短剧基地、网络视听综合服务中心等一系列重大项目相继落地,城市互联网产业正以破竹之势,向着数字未来全速疾驰。城市揽人才,人才择城市。一个是在年轻群体中时兴的“互联网”,一个是对青年人才敞开怀抱的“青春之岛”,当这两者邂逅,将会擦出怎样的火花?

近年来,以互联网行业为代表的新兴业态在青岛茁壮成长。为持续加大互联网领域人才招引及扶持力度,青岛

市也及时匹配了一系列利好政策护航。以近期爆火的微短剧为例,青岛通过印发《扶持网络微短剧行业政策清单》等政策文件,做好人才服务保障工作。

青岛市委宣传部副部长、市委网信办主任尹来成表示,近年来,青岛互联网产业中有一大批优秀企业脱颖而出。网络微短剧基地、网络视听综合服务中心等一系列重大项目相继落地,为互联网产业发展注入了强劲动力。启动“链青岛·才精彩”青岛市互联网人才直通车活动,通过线上线下相结合,旨在搭建一个高效、便捷的对接平台,实现互联网人才与互联网企业精准匹配、有机对接,让更多优秀人才与城市共同成长、共创辉煌。

驻青高校广设校外实践基地

中国海洋大学是国家“211工程”“985工程”和“双一流”重点建设高校。下设的文学与新闻传播学院现有汉语言文学、新闻学、网络与新媒体、文化产业管理、汉语言(留学生教育)等5个本科专业和1个“海洋历史文化”微专业。其中,新闻与传播学系2002年设立并开始招生,逐步形成了注重应用与实务研究的特色,将“新闻理念、知识结构、专业技能”三位一体作为办学特色。目前与青岛所有媒体签约校外实践基地,建成8个新闻传播实验室,为实践教学提供支持。

青岛大学是全国首批国家知识产权试点高校、教育部创新创业教育改革示范高校、首批国家级创新创业学院建设单位、教育部高校教师考核评价改革示范性高校。下设的文学与新闻传播学院现有汉语言文学、汉语言文学(师范)、新闻学、广播电视编导、动画5个本科专业,其中汉语言文学和新闻学为国家级一流专业建设点。学院重视实践能力与创新能力的培养,与报业集团、广电集团等二十多个单位有合作协议并建有教学基地,帮助学生实习、实践、就业,覆盖面100%。

青岛农业大学党委副书记田义柯表示,“近年来,学校充分立足‘融入青岛、建设青岛、发展青岛’的理念定位,紧贴青岛重大战略和区域发展需求,鼓励引导毕业生留青就业创业。毕业生留在青岛就业创业比例超过40%,为青岛经济社会发展提供了强有力的人才支撑。”同时,他也表示学校将以此次活动为契机,进一步强化与政府、各兄弟高校、用人单位深度合作,推动毕业生高质量充分就业。观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 陈小川

山东港口青岛港再次刷新世界纪录

铁矿石接卸单机卸率达到3167吨/小时

24日上午9时,山东港口青岛港董家口港区40万吨级矿石码头一片繁忙、气氛高涨。伴随最后一钩货物从“明志”轮顺利出舱,山东港口青岛港以单机3167吨/小时的作业效率,第27次刷新铁矿石接卸世界纪录,再次展现了在干散货接卸领域的卓越实力与领先地位。

强势刷新世界纪录

今年以来,世界经济纷繁复杂、大宗商品进口需求减弱、市场前景不确定性因素增加,重重困难给港口干散货板块发展带来了严峻挑战。此次强势刷新铁矿石接卸世界纪录,既是青岛港迎难而上开拓市场、提升质效,巩固东北亚航运枢纽中心地位的关键举措,也是山东港口干散货板块实现逆势上扬、突破发展的有力证明,进一步展现了国企发展的蓬勃势头,也给国民经济持续向好发展注入了强大的信心和动力。

此次接卸的“明志”轮为国际中转船舶,船长361.9米、宽65米,载重量为39.038万吨,是董家口港区40万吨级矿石码头接卸的第421条40万吨级大船。为尽快完成货物接卸、满足客户用料需求,青岛港提前联系对接、周密部署研究,在董家口海关、海事、边防、引航站等口岸部门大力支持下,在青岛港生产调度指挥中心的调度指挥下,董矿公司综合运用全流程自动化作业技术,充分发挥4台世界最大卸船机最大潜能,利用集成船舶调度、设备监控、货物



山东港口青岛港第27次刷新铁矿石接卸世界纪录。

矿石码头接卸的第421条40万吨级大船。为尽快完成货物接卸、满足客户用料需求,青岛港提前联系对接、周密部署研究,在董家口海关、海事、边防、引航站等口岸部门大力支持下,在青岛港生产调度指挥中心的调度指挥下,董矿公司综合运用全流程自动化作业技术,充分发挥4台世界最大卸船机最大潜能,利用集成船舶调度、设备监控、货物

管理等多系统的数字化作业平台强力保障,以港口鸿蒙系统为底座的设备智能运维系统作为技术支撑,实现了作业流程的智能优化与精准决策,为此次刷新世界纪录奠定了坚实基础。

历史累计突破4亿吨

据了解,董家口港区40万吨级矿

石码头始建于2009年,是世界第一个建成投产的40万吨级码头。近年来,青岛港充分发挥“大码头、大堆场、高效率、优服务”的综合优势,借力干散货自动化改造、数字库场建设等措施的有效落地,全国首创散货船舶“套泊热接”作业模式,率先开启40万吨级船舶接卸的“大船时代”,持续做大铁矿石国际中转,成功实现“船船直转”“货物前置”“三水联运”等服务功能。2024年,董家口港区40万吨级矿石码头单泊位年度作业量首次突破4000万吨大关,历史累计突破4亿吨,成为了山东港口的“金字招牌”和“靓丽名片”。

当前,山东港口青岛港正加速建设董家口港区第二座40万吨级矿石码头。伴随着新码头的建成投产,未来的董家口港区将建成全球自动化率最高、作业效率最快、混配精度最好、经济生产最优的“双40万”智慧化数字干散货码头,成为钢厂的“虚拟矿山”,矿山的“虚拟工厂”。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
记者 徐美中