

都在忙,谁带娃? 看,李沧托育机构的“放心托”

李沧现有60家托育机构 破解“带娃难”吸引更多青年人才

今年秋季,青岛成功入选“2024年全国人才友好型城市”。评选指标体系中,有一项是人才发展生态指数,包括公共服务友好度、生活品质友好度等4个指标。欲引凤,先筑巢。如何解决人才的后顾之忧,考验着一座城市的诚意。12月17日,记者走进两家托育机构,见证了李沧区为青年人才建设管理规范、安全健康的托育机构,从“幼有所育”迈向“幼有善育”的过程。

破解年轻人“带娃难”

第七次全国人口普查公报显示,青岛市60岁及以上人口比例为20.28%,李沧区比例为16.98%,低于市南区和市北区7到8个百分点,低于崂山1.2个百分点。这也意味着,李沧区的人口结构更加年轻。

青年人才如何照顾好子女,特别是3岁以前的子女,让相当一部分青年人才发愁。李沧区的朱女士,就面临着这一问题:三年前,朱女士的女儿欣月出生,朱女士和丈夫都要上班,双方父母也没退休。产假之后到底由谁来照顾欣月,成了全家面临的难题。“托育早教中心,帮我解决了大问题,让我们可以安心上班。”朱女士称,女儿两岁三个月的时候,家人将她送进了位于金水路的阳光禾木托育早教中心。

“这里的教师们经验比较丰富,孩子的餐食搭配比较好,优势更加全面。”朱女士认为,爷爷奶奶在家带孩子,更多的是陪伴,孩子在托育机构里,可以学习各项技能,前不久,她发现孩子会自己穿鞋袜、穿裤子了。



在阳光禾木托育早教中心内,教师在照看孩子。刘卓毅 摄

李沧有60家托育机构

“我们是在青岛市总工会和李沧区总工会的支持下成立的,满足职工对婴幼儿照护、养育服务的需求。”早教中心工作人员称,针对1岁半到3岁的婴幼儿,中心已建立主体多元、管理规范、安全健康的全日托、半日托照护服务。

据了解,李沧区已有60家托育机构,其中省级示范托育机构1家,市级示范托育机构两家。目前,李沧区的托育机构可提供托位3100个,每千人口3岁以下婴幼儿托位数达4个,完全满足了

如今1200多名婴幼儿入托的需求。

12月17日上午,记者走进青岛恒星科技学院内的托育中心后看见,有的孩子在学习打非洲鼓,有的孩子在学习做手工,有的孩子在教师和音乐机器人的陪伴下寻找乐感。在三楼的一间教室内,两名刚入托的孩子在家长的陪伴下适应环境。

据青岛恒星托育中心工作人员介绍,中心充分利用学院在婴幼儿托育领域的资源优势,依托智库、课题、课程等资源,聚集业内专家、学者及托育从业者共同探讨前沿教育理念,为区域托育事业发展提供理论与学术支持,面向全区

托育机构提供系统、科学的托育从业人员常态培训。同时,中心充分发挥托育示范点的积极效应,为区域内托育机构提供托育运营指导。中心还组织社区活动、公益讲座、直播活动及亲子体验活动,开展家庭教育指导。

护航儿童身心健康

“我们以推进0到3岁婴幼儿照护服务为重点,积极构建政府引导、家庭为主、托育补充、多方参与的托育服务体系。”李沧区卫生健康局相关负责人称,李沧区高度重视0至3岁婴幼儿照护工作,加快构建以社区托育服务设施为基础,以托育综合服务中心、公办托育服务机构为依托,以用人单位办托、家庭托育点、幼儿园托班为补充的普惠托育服务体系。目前,全区已有40家幼儿园将3岁以下婴幼儿纳入托育招生范围。

今年李沧区将托育服务保育费补助、生均经费补助项目列入“区办实事”,对备案普惠托育机构的在托二孩、三孩每人每月提供保育费补助,对普惠幼儿园开办的托育机构按照在托婴幼儿每生每年2000元给予生均补助。

目前,李沧区的社区医疗机构与托育机构建立结对关系,以医疗机构为指导服务载体,托育机构为实施主阵地,社区为链接主体,实现医育有效衔接。李沧区在青岛市率先探索建立“健康副园长”进托育机构工作机制,选派儿童保健专业骨干进驻幼儿园,指导托育机构更好地开展科普宣教、健康监测等工作,为儿童身心健康保驾护航。 观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 首席记者 刘卓毅

“黄金之渠”保障岛城饮水安全

我市完善水资源配置格局 精打细算用好每一滴水

本报12月17日讯 青岛是中国北方资源型缺水城市,多年平均降雨量687.5毫米,人均水资源量仅为186立方米,是全国平均值的9.5%,人多水少是青岛市的基本水情。青岛市从依靠本地海泊河、李村河、崂山水库、产芝水库等本地水资源保障,到广拓客水调引,现代闸坝拦蓄雨水、向大海开发淡水、资源化利用中水,从单一的居民饮用水到工业用水、市政公共用水、生态河道补水,水安全保障能力实现了跨越提升。

在青岛治水兴城的发展进程中,引黄济青工程开拓客水调引新局面,成为保障青岛市饮水安全的“黄金之渠”。今年以来,青岛市调引客水3.9亿立方米,滔滔

黄河水、长江水为青岛带来了显著的经济、社会和生态效益。35年来,青岛市客水利用量从零增长至2023年的近4亿立方米,2015年以来年均客水利用量约4亿立方米,占青岛市城镇供水比例50%以上,客水已成为青岛市的主要供水水源。尤其在“十三五”期间,胶东地区遭遇连续干旱,青岛市大中型水库基本干涸,主要河道全部断流,棘洪滩水库水量仅能维持青岛市不足七天供水需求,高峰期全市城镇供水总量90%以上依靠客水。

为用足用好珍贵的客水资源,青岛市依托客水积极完善“南北贯通、东西互配、主客联调、海淡互补”的水资源配置格局。以大沽河为例,随着引黄济青的客水



调引客水渠道。

输送到即墨、城阳、胶州和平度等大沽河流域(市),有效置换河道水源,大沽河已成为名副其实的绿色通道。如今,黄水

东调承接工程已竣工,官路水库建设如火如荼,一张现代水网正徐徐展开。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

全省唯一 青岛案例入选全国典型

本报12月17日讯 近日,交通运输部办公厅发布通知,24个全国第二批交通物流降本提质增效典型案例正式出炉。由市交通运输局报送的“青岛依托上合示范区推动多式联运改革”作为全省唯一案例成功入围,将在全国范围进行推广。

今年以来,青岛围绕交通枢纽能级扩容提能增效,成立了青岛国际航运中心建设工作专班,制定了《青岛市现代物流产业提质增效三年行动方案(2024—

2026年)》。成功入选了“国家综合货运枢纽补链强链支持城市”,《青岛港总体规划(2035年)》获得交通运输部、山东省政府联合批复,在获批生产服务型、港口型、商贸服务型、空港型“四型”国家物流枢纽城市的基础上,枢纽能级得到进一步提升。海铁联运量连续九年位居全国首位,国际物流中心建设成效初步显现。

青岛市通过整合关键货运枢纽,组建上合示范区青岛多式联运中心,运营“上合快线”,实现青岛整列直上上合组

织国家主要节点城市班列,减少中转、换装、编组环节,与常规班列相比,节省时间10%—15%,总体费用节省7%—10%。同时,引入国际公路运输系统,创新推出“中欧班列+TIR”运输新模式,实现上合示范区至莫斯科国际道路运输定班专线常态化运行,将“日韩陆海快线”延伸至日韩主要港口,实现跨境运输一次申报、一证直达,减少通关时间和成本。

青岛搭建“云港通”平台,推广铁矿石“船铁直转”作业模式,卸船作业线直

连铁路装车作业线,铁矿石运输时间从7天缩短至2天;在20余个内陆港应用“陆海通”多式联运平台,为内陆进出口企业提供“端到端”的全程物流综合服务,提升效率25%,降低综合物流成本20%;建立多式联运综合服务平台,提供实时业务数据和一站式多式联运信息服务,运用区块链技术应用打造多式联运电子提单全生命周期运营体系。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)