

上下联动! 急危重患者转诊更顺畅

青大附院成立青岛市首家转会诊中心

本报12月9日讯 9日,青岛市首家转会诊中心——青大附院转会诊中心正式揭牌。该中心的成立旨在进一步整合医疗资源,优化服务流程,打造集多学科会诊、远程会诊、双向转诊于一体的综合性服务平台。

仪式上,青岛市卫生健康委基层卫生健康处处长许万春表示,青大附院转会诊中心的启用,是医院积极响应国家政策、深化医疗改革的重要举措,也是医院践行以患者为中心、提升服务质量的具体行动。市卫生健康委将持续加大对医疗首诊、疾病会诊和医疗转诊服务全流程管理的支持力度,希望青大附院进一步加强内部管理,提高医疗水平,强化转会诊体系建设,提升医疗服务的连续性,让更加优质的医疗资源惠及更多人民群众。

青岛大学青岛医学院党委书记、青大附院党委书记蒋光峰表示,青大附院启用转会诊中心,旨在进一步整合医疗资源,优化服务流程,打造集多学科会诊、远程会诊、双向转诊于一体的综合性服务平台。下一步,医院将持续优化多学科会诊模式,使治疗方



青岛市首家转会诊中心成立。栾丕炜 摄

案更加个性化、精准化;大力拓展远程会诊服务,依托互联网平台和5G通讯技术,实现医疗资源的无边界共享;进一步畅通转诊渠道,加强对基层医疗

机构的技术支持与培训,为患者提供更加高效、便捷、优质的医疗服务。随后,嘉宾共同为青大附院转会诊中心揭牌,青大附院转会诊中心市南区中

西医结合医院分中心、李沧区中心医院分中心获授牌。

揭牌仪式结束后,医院专门召开了转会诊中心启用的新闻发布会,对转会诊中心便民惠民举措作详细介绍。

“转会诊中心是由三部分融为一体的,包括之前的会诊中心、远程医学中心以及这次增加的转诊中心。转会诊中心由我院医务部统一管理,我们为此也成立了转会诊工作小组。”青大第一临床医学院副院长孔心涓介绍道。

据悉,青大附院转会诊中心启用后,疑难急危重患者如在分中心基层医院进行首诊,基层医院可通过转会诊中心,协调青大附院专家进行会诊或者远程会诊,确定诊疗方案,也可直接收入青大附院病房进行手术或系统内科治疗,待完成阶段性治疗后,再将患者转回基层医院完成康复治疗及出院,实现转诊全过程的上下联动,全面提升基层医疗机构的诊治能力和救治水平。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 栾丕炜)

李沧区中心医院新院区启用

位于九水东路合川路路口 将为患者带来更加便捷、高效的医疗健康服务

本报12月9日讯 19日,位于九水东路合川路路口的李沧区中心医院新院区启用。新院区的启用,标志着李沧区在提升医疗服务水平、优化就医环境方面迈出了坚实的一步,将为患者带来更加便捷、高效的医疗健康服务。

当天上午,记者在李沧区中心医院新院区启用仪式上了解到,新院区总营业面积超过四万平方米,以“小综合有特色”的二级医院为定位,深入挖掘中医、康复及老年病等专业领域,打造出集医疗、教学、科研、预防、保健为一体的现代化医院。新院区设立了影像、检验、健康管理(体检)、信息化、消毒供应5个区域中心,同时引进先进的医疗设备,如西门子核磁、CT,飞利浦彩超等,能满足上千名患者同时就医。

记者注意到,新院区国医馆面积达到2750平方米,内设中医科、理疗科、小儿推拿科、中药贴敷室、膏方制剂室等科室,定期邀请名中医和专家到院坐诊,开展中医特色和现代诊疗手段相结合的多项中医适宜技术,包括穴位埋



医院的国医馆。栾丕炜 摄

线、小针刀、董氏奇穴针法等。为加强学科建设与人才培养,新院区还通过设立专家工作站、共管病房、远程医疗、成立各专业质控中心等举措,促进李沧医疗卫生事业全面发展。

记者从李沧区卫生健康局了解到,近年来,李沧区持续优化区域医疗资源整合和布局,市三医、市八医分别牵头



李沧区中心医院已启用。张鹏 摄

成立紧密型城市医疗集团,实现了患者双向转诊,名医下沉坐诊;积极推进青岛大学附属医院与李沧区中心医院医联体建设,与青岛市海慈医疗集团共建医联体,打造李沧中医药特色品牌;拓展与山东第一医科大学附属青岛眼科医院、康复大学青岛中心医院的特色合作,让居民在家门口就能享受到优质医

疗服务。李沧区将以区中心医院新院区启用为新起点,继续加强与区域大型医院的紧密合作,建设高素质的人才队伍,着力提升基层医疗机构服务能力和水平,持续推动全区优质医疗资源提质扩容。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 刘卓毅)

地铁2号线西延段顺利通过初期运营前安全评估 进入开通初期运营倒计时

本报12月9日讯 9日,青岛地铁2号线一期工程调整方案(轮渡站——泰山路站段,又称“2号线西延段”)顺利通过初期运营前安全评估。

本次评估,青岛市交通运输局组织行业专家组成专家组,对2号线西延段建设及运营准备情况进行了为期3天的全面深入的严格审查。经评估,专家组一致认为2号线西延段各项指标满足城市轨道交通初期运营前安全评估规范要求,2号线西延段已具备初期运营条件。

2号线西延段全长3.84千米,设国际邮轮港站、小港站、四川路(轮渡)站3座车站,

与已开通2号线一期泰山路站相连,开通后青岛地铁线网总里程将达到352公里。2号线西延段是青岛地铁高质量发展打造的样板示范线,相较于先期车站,2号线西延段先行先试了很多新设备、新技术,为青岛地铁后续线路积累了宝贵经验。

通过初期运营前安全评估标志着2号线西延段通过载客前“大考”,正式进入开通初期运营倒计时。接下来,市交通运输局将高质量完成初期运营前准备工作,争取地铁2号线西延段早日与市民见面。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 徐美中)

