

车检史上最严？记者调查政策不变！

我市检车政策目前没有变化 全链条整治机动车检验机构造假

“史上最严车检来了！”“车检年限变化。”“年检越来越严格。”“燃油车年检增加OBD检测。”……近日，记者不断接到市民反映，询问机动车检测相关事宜。8日，记者多方求证了解到，上述说法均为不实消息，目前我市车检并没有新变化。生态环境部门始终对机动车检测线违法违规行为保持高压态势，查处弄虚作假检测机构。

岛城车检政策并无新变化

中青机动车检测站位于市北区南京路，是岛城成立最早、功能最全、检测水准最高的机动车检测机构。网传消息显示，“新政取消了9座及以下非营运载客汽车10年内3次上线检测的规定，减为2次。”城运控股公交集团中青机动车检测公司工作人员告诉记者，实际上，这一规定在2022年10月1日就开始实行了，并非即将要实行的新政。目前，非营运小型载客汽车(9座含9座以下)10年内上线检验2次，第6年和第10年上线检测即可；注册登记时间超过10年的，每年上线检测一次。“今年年检标准跟此前保持一致，并没有要更严格的说法。”工作人员表示，网传消息中提到了增加“OBD检测”，“OBD检测”是车载自动诊断系统，这是一套安装在车辆和发动机上的计算机信息系统，对影响排放的故障具有诊断、报警、储存和通讯的功能。这一系统将从发动机的运行状况随时监控汽车是否尾气超标，一旦超标，会马上发出警示。车辆OBD检测早在2019年11月



目前我市车检并没有新变化。

1日已正式实行。工作人员告诉记者，不同车辆的OBD接口位置不同，这就对检测人员有了更高要求，需要熟练掌握不同车辆的OBD连接方法。“那个时候我们上班学、下班练。线上同事基本都开车上班，几乎所有人的车我们都拿着练过手。标准必须按规定来，只有熟练掌握技术，才能给车主省下时间，练技术就是提升服务。”为减少汽车尾气排放，2018年11月，生态环境部2018年第51号公告发布了两个在用汽车排放检验标准，增加了OBD检测等新内容，2019年开始实施新的尾气排放检测方法限值。

对违法违规行为保持高压态势

车检年限和标准与此前相比没有新变化，不过，我市生态环境部门对检测机构可能存在的违法违规行为始终保持高压态势。不久前，莱西市生态环境局就查处了一起机动车检测机构造假案。生态环境部也通报了4个机动车排放检验领域第三方机构专项整治典型问题，涉案检验机构都因出具虚假检验报告涉嫌构成刑事犯罪，涉及提供虚假证明文件罪和破坏计算机信息系统罪。这是第二批典

型案例，与此前公布的第一批典型案例相比，本批次典型案例违法情形更恶劣、涉案金额更大、影响范围更广。目前，监管部门通过借鉴生态环境领域相关执法经验，建立联合会商、联合执法和联合惩戒工作机制，强化跨区域协作，对团伙式作案、链条式造假形成有效震慑。

2025年3月1日起，《新能源汽车运行安全性能检验规程》将正式实施，这是我国首部专门针对新能源车的安全检测标准。新规将改变车辆年检的内容和方式，尤其新增了OBD检测项目。对于燃油车而言，目前并没有年检新规出台。

为进一步加强青岛市机动车检验检测机构监管工作，不断提高检验水平和服务质量，促进检验检测行业健康发展，市市场监管局联合市公安局、市生态环境局、市交通运输局等多部门曾专项整治机动车检验检测机构，要求各机动车检验机构要杜绝出现虚假检验、串通涨价、违规收费等违法行为。要进一步压实监管责任，以“零容忍”态度严查违法违规行为，不断增强机动车检验检测行业的公正性和公信力，推动机动车检验行业健康发展。各相关部门紧密协作、共同努力，严厉打击操纵价格、恶意竞争等扰乱正常经营秩序的违法行为，严厉打击篡改、伪造检测数据和违规替检、漏检检验项、出具虚假检验报告等违法行为，切实保障广大消费者合法权益，促进机动车检测行业健康有序发展。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

“数智化”发展成果显著 青岛地铁“霸榜” 拿下9项全国大奖

本报12月8日讯 近日，中国市政工程协会公布了第六届“市政杯”BIM应用技能大赛获奖名单。青岛地铁集团共获9个奖项，其中一等奖3项，三等奖3项，优秀奖3项，是本次比赛中获奖最多的轨道交通企业，并作为优秀代表企业受邀参加协会第七届理事会第四次会议暨2024年证牌颁发仪式。

中国市政工程协会是市政行业唯一的全国性行业协会，接受住房和城乡建设部的业务指导和监督。“市政杯”BIM应用技能大赛是全国市政基础设施领域唯一全面涵盖全部专业类别的权威大赛。本次大赛全国共有868家单位参加，参赛作品多达686项，经过初审、复审等

多轮严苛筛选，青岛地铁脱颖而出，斩获多项荣誉，彰显了青岛地铁在市政工程数字化建设领域的深厚底蕴与卓越成就。

BIM是实现工程数字化及数字化交付系统的核心技术，可与物联网、大数据、云计算、人工智能等前沿技术深度融合，极大拓宽了工程数字化应用场景的广度与深度。青岛地铁在全国轨道交通建设行业率先开展了基于BIM的工程数字化建设，创新构建了企业级BIM标准体系，大力推进BIM正向设计，搭建建设期全过程工程数字化管理平台，并在人才培养、机制建设等保障措施方面持续发力。高效率提升模型创建质量，高质量推动基于BIM模型进度管理、

安全管理、档案管理等多方工程数字化应用，切实实现与智慧工地、数据底座及智慧运维等多专业系统的数据深度融合，充分发挥BIM数据作为生产要素的作用，初步实现数字化转型，形成《城市轨道交通信息模型数据集成应用与移交》等多项省标及团体标准，成功树立了轨道交通行业的典范标杆。

下一步，青岛地铁集团将持续坚持建设世界一流地铁目标体系的战略蓝图，全面实现BIM正向设计，深度完善建设期基于BIM应用标准，紧密结合业务需求，精准明确模型精细度，大力推进全产业链数字化转型。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）

袁家庄橡胶坝除险加固工程通过竣工验收

本报12月8日讯 大沽河袁家庄橡胶坝除险加固工程近日通过竣工验收，标志着该工程作为2023年开工实施的省重点水利工程项目画上了圆满句号，进入正常运行管理、全面发挥效益的新阶段。

大沽河袁家庄橡胶坝位于平度市仁兆镇和即墨区刘家庄镇袁家庄交界处，是一座以供水、灌溉、补充地下水源为主的拦蓄工程。工程规模为中型，设计洪水标准为50年一遇。工程建成于2001年，已运行20多年，2022年5月经安全鉴定，被评定为三类闸。2022年11月经市水务管理局批准，由青岛市大沽河管理服务中心组织对大沽河袁家庄橡胶坝进行除险加固。主要建设内容包括对大沽河袁家庄橡胶坝铺盖、坝底板、消力池、海漫、两岸边墙及护坡等进行除险加固，更换坝袋及充排水管路，更换泵房内损坏管件及老化淘汰的电气设备，对大口井进行清淤及反滤料更换，完善橡胶坝工程安全监测设施，增设水位、沉降、位移、扬压力等观测设施，对交通桥护栏防腐及表面防护维修，对管理区房屋及设施维修。

该工程于2023年10月开工建设，2024年6月完成建设任务。袁家庄橡胶坝经过本次除险加固，消除了安全隐患，工程运用指标达到设计标准，今年汛期经受了两次较大洪水的考验，安全正常运行，恢复了蓄水、回灌补充地下水、改善景观、美化周边环境等诸多功能。随着工程的投入使用，将为区域经济和社会带来显著的经济效益、社会效益和环境效益，促进区域人水和谐发展，为青岛市经济社会发展提供水资源保障。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）

芳华铺就新丝路 众企携手向未来

市女企协“丝绸之路”经济促进专业委员会在青成立

本报12月8日讯 8日上午，“丝绸之路”经济促进专业委员会暨“丝绸之路”金融服务中心成立大会在青举行，近百位女企业家齐聚一堂，分享交流发展新质生产力和走出去战略路径。

青岛市女企业家协会会长张旭明介绍说，协会成立23年来，在经

济社会建设当中贡献“她”力量、“她”智慧。此次成立“丝绸之路”经济促进委员会和金融服务中心，立足紧跟国家“一带一路”战略，在“大金砖”合作下抢抓机遇，通过加快“出海”的步伐，把青岛企业的优质产品和优秀文化带到世界的舞台，讲好中国的故事。

据悉，青岛市女企业家协会成立于2001年，拥有会员346家，会员企业涉及金融、文化、教育、港口运输、智慧家电、国际物流、军工等28个行业。协会以“搭平台、赋能量、展风采”为核心理念，开拓思路，创新载体，多项工作扎实推进走在全国前列。（本报记者）