

# 大省挑大梁·青岛走在前

# 大省挑大梁·青岛走在前

青岛晚报

2024/11/27 星期三 责编/于慧琳 美编/李红芬 审读/王法军

青岛晚报

## 目标

### 打造全球陆海交汇的重要枢纽

国务院批复的《青岛市国土空间总体规划(2021—2035年)》中明确,我市将围绕国际性综合交通枢纽城市建设目标,增强胶东国际机场、青岛港枢纽功能,提升国际航运等现代服务能级,加强青岛港与黄渤海区域港口功能的协同布局,完善多向联通、多式联运的对外对内通道。强化综合交通网络建设,打造“一环八射、四主多辅”的铁路格局;完善以青岛为中心、辐射胶东经济圈的干线公路网络,构建“高快一体、环湾辐射、七横九纵多连”的环湾都市区骨架路网格局;健全多层次轨道交通体系,建设“轨道上的青岛都市圈”。

此次公示的《青岛市综合交通体系规划(2021—2035年)》(以下简称《规划》),坚持稳中求进工作总基调,以推动高质量发展为主题,以深化供给侧结构性改革为主线,以改革创新为根本动力,以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的,统筹发展和安全,加快建设国际性综合交通枢纽城市,构建互联互通、公平普惠、智慧创新、绿色低碳、治理高效的可持续高质量综合交通系统。以交通强国建设为总要求,以国际性综合交通枢纽城市建设为总目标,将青岛打造成为全球陆海交汇的重要枢纽,有力推动和构建东西双向互济、陆海内外联动的开放格局。建设国际枢纽海港、山东半岛世界级港口群的龙头,打造东北亚国际航空枢纽和物流中心,代表国家参与全球竞争和资源配置。增强胶东国际机场区域枢纽功能,强化门户功能,提升国际联通水平,加强中转组织,增强区域辐射能力。加强铁路网络建设,全力推进沿海通道建设,完善区域城际网络,积极开行市域(郊)铁路班列。构建高效、便捷、绿色、智慧、多元、可持续的现代化城市交通系统,提供国际一流的现代化城市交通服务。



城市快速道路网络让出行更便捷。

## 港口

### 优先为码头及配套设施建设预留空间

城以港兴、港为城用。对青岛而言,港口承载着不一样的使命。根据《规划》,我市将优化“一港六区”功能布局,实现各港区分工协作,统筹临港产业和港口布局,优先为港口码头及配套设施建设预留空间。加快完善港口集疏运体系。完善港区疏港道路网络、铁路通道,强化多式联运枢纽功能,促进海铁联运发展。

不久前,山东港口青岛港迎来全球首艘“万箱级”甲醇双燃料集装箱船,进一步提升了青岛港在现代航运业的国际影响力,加快建设世界一流海洋港口。10月以来,青岛港以“新”增“质”,依托创新一流的直靠率,一流的装卸效率,一流的口岸环境、一流的绿色服务持续打造新质生产力。10月18日,太平船务在青岛港



规划为港口发展赋能。

QQCT 开通中东航线,10月24日,天敬海运在青岛港上线东南亚航线,10月29日德翔海运上线中非洲航线,一个月开通3条国际

集装箱干线再创月度开航线最高纪录。据交通运输部数据,青岛港今年前九月集装箱完成吞吐量2413万标箱,同比增长8.0%。

## 铁路

### 与半岛城市群全部地市两小时互达

高铁是经济大动脉、关键基础设施和重大民生工程,是带动区域经济发展的强引擎之一,可极大便利人员、物资流动。根据《规划》,我市将加强铁路网络建设,提升引入城市中心的铁路通道能力,强化枢纽互连互通预留铁路设施发展空间。与京津冀城市群、长三角城市群、中原城市群、长江中游城市群的中心城市实现3小时互达。与山东半岛城市群全部地市两小时互达。青岛都市圈1小时全覆盖。

潍烟高铁建成通车,潍宿高铁至青岛连接线刷新进度条……近年来,随着多条高铁线路的投运,青岛从铁路末端城市化身铁路枢纽城市。为抢抓国铁集团修编全路大中型铁路枢纽总图规划契机,提升城市发展能级,我市启动了新一轮铁路枢纽布局规划研究项目。



半岛城市群全部城市两小时互达。

我市将深入研究青岛铁路枢纽布局规划,结合青岛市国土空间总体规划,系统梳理青岛枢纽铁路现状、运输需求、枢纽内节点能力、设施设备使用情况,

针对当前铁路运输存在的短板和薄弱环节,提出针对性的改进与解决方案,推动枢纽格局与路网格局相匹配,进一步提高青岛铁路枢纽地位。

# 《青岛市综合交通体系规划(二〇二一—二〇三五年)》公示 打造全球陆海交汇的重要枢纽 加快建设国际性综合交通枢纽城市

优化港口布局,优先为港口码头及配套设施建设预留空间;大力发展航空运输,强化面向东北亚的门户功能;持续拓展铁路网络,与半岛城市群全部地市2小时互达……26日,市自然资源和规划局发布《青岛市综合交通体系规划(2021—2035年)》批前公示,给出了岛城未来综合交通“蓝图”。

## 航空

### 强化面向东北亚的门户功能

在综合交通运输体系中,机场是一座城市与外界互联互通的重要枢纽节点。2021年8月12日,青岛迎来一个值得铭记的历史性时刻。这一天,青岛胶东国际机场转场启用,山东有了首座民航运行最高等级——4F级国际机场。根据《规划》,我市将增强胶东国际机场区域枢纽功能,构建以胶东国际机场为中心、通用航空机场为补充的机场服务体系。强化面向东北亚的门户功能,增加国际航线、航点,提升国际服务水平。完善由高速铁路、高速公路、城市快速路、轨道交通、地面道路组成的陆侧衔接网络。保障空港物流中心建设空间,发展航空物流,强化空铁、空海联运,完善多式联运体系。深化开放合作和改革创新,引导和推动临空经济发展。

今年是青岛国际航线开航30周年。目前,青岛机场国际及港澳台地区客运航线累计达到23条,通达首尔、釜山、济州、大阪、东京、新加坡、曼谷、吉隆坡、芽庄、加德满都、迪拜、莫斯科、伦敦、墨尔本、悉尼等国际城市及中国港澳台地区。货运方面,累计运营首尔、东京、大阪、名古屋、多伦多、洛杉矶、纽约、孟菲斯等8条国际货运航线。作为北方对外开放门户,青岛持续推进更高水平对外开放,今年前十月青岛机场累计完成货邮吞吐量22.94万吨,同比增长9.27%。

## 公路

### 构建一体化道路骨架

干线公路具有较强的经济、政治、文化或国防等重要服务职能。根据《规划》,我市将完善以青岛为中心、辐射胶东经济圈的干线公路网络,提高普通国、省道的通行能力,促进公路与城市道路衔接融合,构建一体化道路骨架。记者从市交通运输局获悉,2023年我市大力实施全长312公里普通国省道大中修工程,强化便民利民意识,“修路不堵路”,优化施工组织设计和交通组织方案,实现年内全部完工通车。

## 交通枢纽

### 构建三级客运枢纽体系

根据《规划》,我市将优化交通枢纽体系,构建三级客运枢纽体系。布局6个一级客运枢纽,11个二级客运枢纽和13个三级客运枢纽,全面服务城市客运出行。实现客运枢纽及周边地区一体化统筹利用和开发,提升交通枢纽对城市的服务功能。构建三级货运枢纽体系。围绕空港、海港、陆港,建设6处物流枢纽、11处物流中心,布局配送中心,全面服务城市生产生活。促进货运枢纽与产业空间协同发展,推进空港型、港口型、生产服务型、商贸服务型国家物流枢纽建设。



胶东国际机场。



地铁让市民出行更顺畅。

## 公共交通 轨道引领多元融合

根据《规划》,我市将打造轨道引领、多元融合的公共交通系统。坚持公共交通优先发展,建设公交都市。构建以城市轨道交通为主体、常规公交为基础、辅助公交为补充的城市公共交通体系,各层次公共交通系统之间互相协调、紧密衔接,共同构成一体化、多层次的公共交通系统。此外,我市将积极推进以公共交通为导向的开发模式(TOD),促进轨道线路与城市空间结构相互协调,轨道站点建设与土地使用相互支撑,节约集约土地,优化空间资源要素配置,提升城市品质能级,推进轨道交通可持续发展。

青岛是近十年来我国地铁发展最快城市之一。随着今年6号线一期开通,青岛地铁运营线路达到8条、348公里,通车里程居国内前十。随着地铁逐渐连成网,青岛加快搭建安全、便捷、高效、绿色的城市轨道交通网络体系,岛城的公共交通格局正在悄然发生变化——公地地铁两网向着深度融合发展转型,更好支撑公共交通整体效能发挥,提升绿色出行吸引力。今年1至10月,市南区、市北区、李沧区、崂山区、城阳区共优化调整公交线路37条,调整会展中心地铁站、枯桃地铁站、石老人浴场地铁站等195个公交站点。目前,以上五区公地地铁换乘距离小于150米的地铁站点数量共有95处,占比达到91.3%。

## 慢行交通

### 因地制宜规划建设自行车交通设施

按照《规划》,我市将建设步行和自行车友好城市,保障步行和自行车路权,提高慢行网络的连续性和功能性。因地制宜规划建设自行车交通设施。营造具备高品质和包容性的步行交通设施,提高步行密度,提升可达性、舒适性和包容性,打造高品质的滨海步行系统。



瑞昌路公交停车场效果图。建成后进一步便利居民停车。

## 道路网络

### 构建环湾都市区骨架路网格局

按照快速路贯通成网、主干路畅通衔接、次支路层层加密的目标,形成包容多元、功能分明、内外衔接的快速道路网络。构建“高快一体、环湾辐射、七横九纵多连”的环湾都市区骨架路网格局,强化城市快速路与高速公路一体化衔接,实现中心城区、副中心城市、专业化节点城市及重大交通枢纽之间快速联系。环湾各城区主干路网络既自成系统又互联互通,不断完善干路网络体系。有序推进次干路、支路建设,建立土地利用开发与周边道路同步推进制度。

城市更新和城市建设三年攻坚行动开展以来,一座座高架桥拔地而起,一条条快速路网不断延展,城市空间因此得以拓展,市民出行也由此变得更为顺畅。成环成网的高架路网,让青岛的城市快速路骨架更加健壮。

## 停车

### 适度提高泊位供给

根据“配建为主、公共为辅、路内为补”的目标,我市将适度提高泊位供给,促进存量泊位共享利用,合理引导停车需求,优化道路交通环境。坚持配建停车位的主体作用,实行配建停车标准的分类型、分区域、差别化、精细化管理。推进公共停车场建设,重点支持老旧小区、医院、旅游景区、大型交通枢纽、外围轨道站点等周边增加公共停车设施。路内停车位设置需与道路容量、道路运行状况和停车需求相适应,并进行动态调整。加强规划引领、用地保障、建设统筹、智慧停车、综合治理、价格引导、执法监督,通过共商、共建、共享、共治的综合治理模式,提升城市停车管理水平。

此外,根据《规划》,我市还将建立效率、公平、绿色、集约的路权分配体系,实现城市道路路权逐步向以人为本、协同共治的方向转变。结合道路承担的城市服务功能,对各类道路的人行道、自行车道、公交专用道、机动车道、路内泊位、其他设施、建筑退界空间等空间要素进行协同管控和安排。结合城镇集中建设区中的居住生活区、综合服务区、商业商务区、工业发展区、物流仓储区、交通枢纽区、历史特色区的主导运输需求,按照稳静舒适、便捷有序、活力多元、智慧畅通、秩序高效、品质形象的目标确定不同分区的道路功能规划指引。

以科技发展为手段,以信息化建设为平台,以整合集聚和开放共享为重点,面向未来构建“人、车、路”协同运作的智慧交通管理与服务体系。大力发展低空经济,提前谋划低空空域资源使用,研究低空交通工具的空间规划要求,逐步完善低空交通基础设施体系。推动5G、人工智能、大数据、物联网等新技术在城市交通各领域的深度融合,积极引导无人驾驶等新兴交通模式健康发展。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中