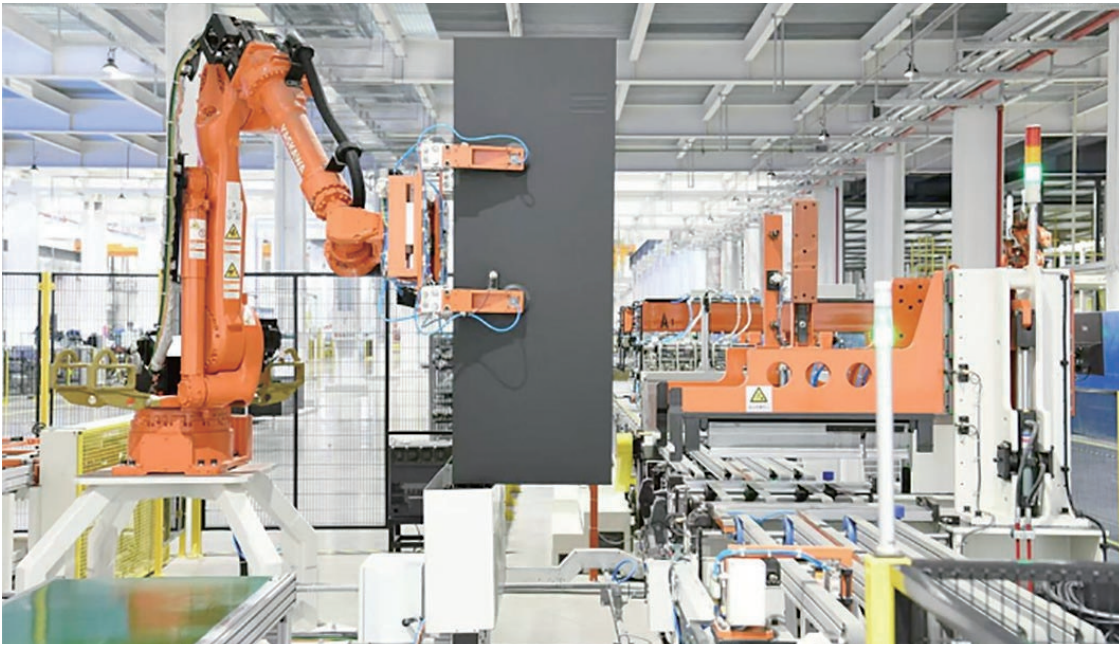




责编于慧琳 美编李红芬 审读王法军

卡奥斯工业互联网平台。(资料图片)



# “5G+工业互联网”融合应用 青岛等10个城市首批试点

## 4个项目入选《2024年5G工厂名录》 打造“5G+工业互联网”产业集聚发展新高地

近日,2024中国5G+工业互联网大会在湖北武汉开幕。在工业和信息化部发布的2024年“5G+工业互联网”融合应用试点城市名单中,青岛与南京、武汉、深圳、苏州、上海、宁波、广州、沈阳、成都入选首批十大试点城市。融合应用试点城市将发挥“5G+工业互联网”新技术、新设施、新场景、新模式、新业态优势,紧密服务地方产业智能化、绿色化、融合化发展,具有全国、区域示范效应。据悉,这10座城市是在“5G+工业互联网”发展政策、基础设施、行业应用、产业生态、公共服务等方面成果突出。早在2015年,青岛就已经开始启动工业互联网建设,青岛凭借在工业互联网领域的长期投入和5G技术的积极应用,成功入选这一国家试点,再次彰显了其在科技创新和产业升级方面的领先地位。



卡奥斯工业互联网平台。(资料图片)

### 培育国家级工业互联网平台14家

“5G+工业互联网”融合应用发展离不开平台建设。近年来,青岛市坚持平台赋能,构建“一超多专”支撑体系,巩固扩大工业互联网领先优势,不断提高平台基础能力和服务水平,率先打造以平台赋能百业改造、以数据驱动千企升级、以场景支撑应用落地的新型工业化“青岛样板”。培育省级以上工业互联网平台50余个,国家级工业互联网平台14家,国家级工业互联网平台创新领航应用案例达到21个,数量居同类城市首位。

近日,工业和信息化部“2024年跨行业跨领域工业互联网平台动态评价结果”正式公布。卡奥斯COSMOPlat工业互联网平台获得最高的“A级”评价,且位居首位;柠檬豆工业互联网平台自2023年首

次入围后,排名再次提升。自2019年入选首批国家级“双跨”平台至今,卡奥斯COSMOPlat工业互联网平台已创造了“双跨”平台“6连冠”的纪录,平台能力与赋能成效不断提升。作为代表行业最高水平的双跨“国家队”选手,卡奥斯COSMOPlat工业互联网平台国际影响力也在持续提升。柠檬豆工业互联网平台2023年首次入选国家级跨行业跨领域工业互联网平台,已形成了以星脑工业操作系统、工业数字底座、企业数字化工作台为核心的架构体系,以供应链、科技创新、数字化工厂、数字金融为核心的应用体系,为企业提供了平台产品化、产品服务化、服务资源化、资源数据化、数据价值化的数字“五化”服务。

### 青岛4个项目入选5G工厂名录

近日,工业和信息化部公示了《2024年5G工厂名

录》,共计400个项目入选。我市“青岛炼化5G全连接工厂”“寰宇东方智能集装箱5G工厂”“冷藏集装箱智能5G工厂”和“青岛海尔滚筒洗衣机5G工厂”等4个项目入选。

近年来,我市持续推动“5G+工业互联网”创新发展,加快高水平5G工厂建设,构建与工业经济深度融合的新型基础设施、应用模式和工业生态,加快以5G技术赋能数字经济和实体经济深度融合。围绕工业、港口、电力、医疗等多个领域,累计建成5G行业虚拟专网108个,加快形成适应行业需求的5G网络体系。探索“5G+工业互联网”融合应用模式,加快5G技术的融合创新,促进传统产业转型升级。4个案例入选工信部“5G+工业互联网”典型案例,6家企业入选全球“灯塔工厂”和1家“可持续灯塔工厂”。

青岛市工信局相关负责人介绍,青岛将以“5G+工业互联网”融合应用先导区建设为契机,进一步培育“5G+工业互联网”新技术、新产业、新模式、新业态,加快推动“5G+工业互联网”规模化应用,建设以先导区为核心、辐射周边、引领全国的“5G+工业互联网”产业集群和创新生态,打造“5G+工业互联网”产业集聚发展新高地。

### 打造“5G+工业互联网”产业集群

青岛将以入选“5G+工业互联网”融合应用试点城市为契机,继续发挥工业互联网平台特色优势,按照“点一线一面”的推进逻辑,规模化普及推广,推动“5G+工业互联网”融入重点企业、重点产业链、重点产业集群和重点园区。

点上,继续做强“一超多专”平台体系,优化完善“工赋青岛”平台。线上,面向细分行业数字化转型需求,加快培育壮大“四链合一”生态。面上,开展工业互联网一体化进园区,打造“平台+园区”试点示范。完善“青岛样板—山东复制—沿黄落地”的工赋模式,建设辐射周边、引领全国的“5G+工业互联网”产业集群和创新生态。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 李沛

# 北海造船实现两船同日出坞

本报11月25日讯 近日,中国船舶集团青岛北海造船有限公司(以下简称“北海造船”)为法国达飞海运集团建造的5500 TEU集装箱船10号船和为国信集团建造的智慧渔业养殖工船2-2号同日出坞。

此次出坞的5500 TEU集装箱船是北海造船为法国达飞海运集团建造的5500 TEU集装箱船的最后一艘,不仅采用先进的设计理念和环保技术,能效设计指数(EEDI)低于基准线53.1%,而且具有载重大、安全性高等显著优点。智慧渔业大型养殖工船

2-2号是在“国信1号”(全球首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船)基础上,经过全面深化设计的新型养殖工船。该船经过全新的设计和布局,生产加工流程更加科学合理,主要设备无论从数量还是参数上较“国信1号”均进行了升级加强。

北海造船位于我市海西湾船舶海工产业基地,主要从事船舶制造、船舶维修等业务,产品覆盖了散、集、油三大主力船型,其大型散货船和超大型矿砂船手持订单全球第一,大型船舶修理和改装业务

全球领先。

作为我市海洋装备产业链链主企业,近年来,北海造船持续巩固大型散货船、超大型矿砂船市场占有率全球第一位置,积极开拓市场,实现大型、超大型油船产品、中大型集装箱船的全系列覆盖,并紧盯绿色化方向,LNG、氨、甲醇等绿色船型逐步凸显先发优势。今年以来,北海造船已经累计交付各类船舶17艘。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 李沛)