

冷空气“到货” 今起大风降温

北部地区短时有分散性阵雪 最低气温将跌至0℃

25日,冷空气的“先头部队”和暖空气相遇,率先给岛城送来了降雨。今明两天,大风、降温来袭,将给岛城带来“冬”日寒冷。来自气象部门的最新预报显示,我市北部地区还将出现分散性阵雪天气。为护航市民温暖出行,我市公共交通采取多种举措。



24日晚,泰山迎来今冬第一场雪。(泰山景区微信公众号)

冷空气携雨先至岛城

25日,虽然气温并没有太大变化,但中午前后,预报的降雨如约而至。气象专家表示,冷空气的“先头部队”和暖空气相遇,给岛城送来了小到中雨,降雨集中在午后至夜间,26日凌晨结束。午后的青岛天气湿冷,25日下午2时前后各区市气温8~9℃,湿冷感使得体感温度比实际要低,沿海一带的体感温度不到5℃。不过,当天全市的最高气温还能上升到十几度,这也是气温“最后的疯狂”了。

据统计,25日8时至12时,全市平均降水量3.1毫米,最大点黄岛区铁山水库9.5毫米;各区市平均降水量分别为西海岸4.6毫米,平度4.2毫米,胶州3.8毫米,莱西1.8毫米,即墨1.2毫米,城阳0.9毫米,市区0.3毫米,崂山0.3毫米。今年以来全市累计降水量916.9毫米,比去年同期多301.7毫米,比历年同期多249.8毫米。

“冻真格”大风降温今来袭

25日,我市多区市发布寒潮预警信号。我省泰山等地甚至迎来了今年下半年首场降雪。气象专家表示,26日白天我市多云转晴,西北风5到6级阵风8级,相对湿度40%~90%。26日我市最低气温2℃,最高气温8℃。26日夜间到27日白天岛城晴间多云,西北风6到7级阵风9级,0~3℃。27日夜间到28日白天我市晴间多云,西北风5到6级阵风8级转4到5级阵风7级,3~6℃。

气象专家提醒,在寒潮的持续影响下,26、27两日我市气温直线下滑,全市最高气温3℃,最低气温将会出现在27日早晨,市区及沿海地区气温在0℃上下,内陆地区最低会降到-6℃。不仅气温骤降,猛烈的大风会让我们体感温度更低,请务必做好防风保暖措施。

此次大风降温天气,我市北部地区或将出现分散性阵雪。根据青岛近30年(1991-2020年)气候资料统计,小雪节气期间全市的平均气温为4.6℃,市区略高,平均气温为6.1℃,莱西的平均气温最低,为3.2℃。小雪节气期间全市平均降水量为10.5毫米。从空间分布上看,黄岛的平均降水量最多,为12.4毫米,即

墨的平均降水量最少,为9.3毫米。农业方面需要做好播种、御寒管理工作,做好大田蔬菜的收获、晾晒和储藏,以及越冬作物的防寒防冻,在大风来临前及时加固温室大棚等生产设施。

高科技迎战暴雨天气

今年以来,我市共经历18次暴雨过程,降水量比历年同期多43%。如何有力有效应对,服务保障群众安全?“向科技创新要动力。”青岛气象部门给出了答案。

基于国省一体化信息平台“天擎”和“鲁智”一体化设计框架,建设“青岛观象问天”系统,采取“云+端”组件化架构,充分引进、复用、吸收国省市气象科技成果,立足青岛滨海大城市气象业务特点和需求,形成覆盖监测、预报、服务的组件式、一体化市级应用。全市各类地面自动气象站达198个,平均站间距7.55千米。在原有天气雷达、北斗探空系统、风廓线雷达、极轨卫星接收站的基础上,新建1个毫米波测云雷达和1个激光测风雷达,完善高空探测系统的北斗升级改造;建有4套GNSS/MET水汽探测系统和3个海洋气象浮标站。研发青岛地区高分辨率智能网格预报产品,预报预警产品由5公里精细到1公里,24小时内精细到0.1公里,各类预警信号精细到乡镇。

强对流天气预警提前量达53.7分钟,暴雨预警提前量达103.1分钟,暴雨、强对流、大风等预警命中率达100%……今年6月29日至7月8日,一场长达十天的降水导致青岛部分路段出现积水,给轨道交通运行带来了严峻挑战。市气象局先后三次派预报员赴青岛地铁线网运营管理与指挥中心驻场,提供现场保障。随着雨势发展,驻场预报员第一时间通报降水实况、天气变化趋势、预计影响时间等信息,为地铁调度指挥提供支撑。在驻场气象服务保障下,地铁调度工作准备充分、应对有力,强降水并未对地铁运行造成明显影响。快速响应的背后,是青岛气象部门针对大风、暴雨、雷电等关键性影响天气,建立基于地下、地上轨道、站点的综合风险等级阈值指标,实现风险实时研判,实时应用于地铁运行调度,实现气象服务平台插件式应用。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

相关新闻

驶出民生温度

岛城公共交通护航市民温暖出行

提前检修车辆、给座椅穿棉垫……为迎战寒潮天气,我市公共交通系统未雨绸缪,采取多种举措护航市民温暖出行。

在崂山区松岭路公交停车场内,公交崂山一分副经理关冬冬带领技术员对场站内的101辆车逐一开展例行保养检查,查看制动、转向、电气设备以及车内暖风设备等,确保每辆车以最佳状态投入冬季运营。为保障12月1日起空调线路正常运行,提前对空调系统进行了全面检修和试机,同时对空调出风口和过滤网进行了深度清洗、消毒和除尘。“自本月起,我们将原来的一周一查调整为一周两查,以更高频率迎接冬季运营。”为进一步提升冬季乘车体验,39路驾驶员孙娜用实际行动践行“诚载美好”理念,倾心打造“暖冬车厢”。在她驾驶的辆内,每个座椅都“穿”上柔软坐垫。刚上车,乘客便能看到一句温馨提示:“如果您觉得寒冷,可以随时向我要暖宝宝。”车厢内的爱心提示卡也被贴在显眼位置,为乘客提供实用的御寒小建议。孙娜表示:“冬天寒冷,很多乘客等车期间被冻瑟瑟发抖,希望通过这些细节,为他们带来一丝温暖与关怀,让车厢成为冬日里的‘暖心驿站’。”这些贴心举措让乘客在寒冷的冬天感受到车厢的温馨与舒适,诠释了城市公交以人为本的服务精神。为了让乘客有更加美好的出行体验,公交崂山公司计划在“暖冬车厢”基础上,继续丰富服务内容,未来将在每辆车内增设便民物品区,提供口罩等物品,满足乘客在寒冷季节的乘车需求。



车辆座椅“穿”棉垫。