

近日冷空气携风带雨影响岛城，市区最低气温达到6.1℃。天气变凉，催浓了秋色，满城大街小巷开启“换装”模式。红色的枫叶、黄色的银杏叶、红黄绿交叉的栎树……与柔和的秋光一同扮靓美丽的岛城。2024年我市选取66处(处)落叶景观效果佳、车流量较少的街巷和公园纳入“落叶缓扫”实施范围，让更多市民游客尽情享受这份来自秋季的专属浪漫。

八大关秋色。管风刚 摄
(青岛城管供图)

“落叶缓扫”开启 让多彩秋色多停留

2024年我市选取66处落叶美景，静候你来品味秋韵

“落叶缓扫”66处场景入选

“看青岛的秋色，首选八大关。”家住城阳区的吴女士平时工作、生活主要在城阳周边。然而，每年要去一次八大关的习惯，她却一直保持着。“年轻的时候，春游除了爬崂山，就是去八大关和中山公园赏樱花。随着孩子渐渐长大、工作忙碌，难得的‘五一’和‘十一’小长假大多要带着孩子出青岛玩，每年的‘八大关行’便从春天一直拖到入秋。”吴女士说，秋季去八大关最好是雨天，城市景色自带滤镜，雨点敲打着法国梧桐，宽大的树叶缓缓落下，这就是青岛的秋。

今年市南区八大关区域6条道路入选“落叶缓扫”范围，这无疑为秋游八大关的市民游客又加了一道天然“滤镜”。

记者从市城市管理局了解到，2024年我市选取66处(处)落叶景观效果佳、车流量较少的街巷和公园纳入“落叶缓扫”实施范围。多处地点落叶缓扫时间

为11月1日至11月30日，而胶州公园和胶州三里河公园时间最早，10月20日左右便已开启。记者看到城阳区的国学公园等均在名单中，这为市民秋季近郊游提供了更多的选择。

“不扫”比“扫”更难

“落叶缓扫”，不去清扫落叶，而让落叶自然成景，彰显了城市的活力与智慧，也是对城市精细化管理的考验。“不扫”比“扫”难得多。市南区城市管理局工作人员介绍：“城市道路保洁，平时一日两次清扫和巡回保洁。今年，市南区九条街道纳入落叶缓扫，在八大关区域打卡拍照的市民游客比较多，难免掉落纸屑、塑料瓶等，这需要环卫工人及时捡拾。而在行车区域，落叶如果被车碾压碎了，也需要及时清扫，这就要求环卫工人增加人工作业频次。”

据了解，针对“落叶缓扫”，我市实施“一区一策”“一路一策”精细管理，按照“堆积适度清理、腐败及时清

理、雨后整体清理”的工作原则，区分不同时段、落叶的不同树种和风霜雨雪等不同天气情况，采取步行区域一周一扫，车行道一周少扫，除落叶以外的塑料袋、纸花、烟蒂等其他废弃物随时捡拾清理等措施，做到“只见风景、不见脏乱”。

多地开启“落叶不扫”模式

五彩斑斓的落叶，体现的是城市的韵味。近年来，为了让市民在闲暇之余能够观赏落叶，全国多地推出“落叶不扫”政策。落叶正在转变为“城市的装饰”，其所体现人与自然和谐、人民城市理念已经成为共识。早在2009年，成都市就开始实施银杏落叶“只拣不扫”的措施，让满目金黄的银杏叶已成为一道亮丽的风景线。2014年，上海决定“落叶不扫”，经过多年探索，40多条道路落叶景观品质在稳步提升。北京市从2017年开始试点，保留秋冬落叶景观，为名胜古迹增色不少。

八大关最早开启“落叶缓扫”

市南区城市管理局工作人员介绍，在2012年，八大关区域探索开启了“落叶缓扫”，为市民和游客保留秋冬落叶景观路。根据青岛园林部门的统计，岛城的秋叶包含五大色系，有黄色、褐色、亮红、暗红和交叉彩色，秋季的观赏树木有五六十种。黄叶主要有银杏、白蜡和五角枫，褐叶有榉树和法国梧桐，亮红叶有盐肤木、火炬树、爬山虎和枫香，暗红叶有红枫和莢蒾，交叉彩色叶颜色较多，多数是黄绿红三色掺杂，有栎树和部分法国梧桐。

景区本身有大量不同的树种，不同季节形成了不同的风景，落叶中的八大关有着岛城独特的秋韵，这是大自然和这座城市对市民游客的绝佳馈赠。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 陈小川 实习记者 臧千茗



请扫二维码查看“落叶缓扫”区域

看看谁最能，新能源公交车驾驶员大比武

本报10月22日讯 为进一步激发职工争创一流工匠的热情，促进公交高质量发展，22日，城运控股公交隧道公司在即墨区驾驶训练基地内举行2024年度新能源公交车驾驶员技能比武。

此前，参赛人员接受了理论考试。经过激烈角逐，16名优秀驾驶员脱颖而出，获得了参加此次技能实操考核的资格。本次技能比武全程2.4

公里，行驶时间限定为470秒，车型均为10.5米纯电动公交客车。赛道项目涵盖了定点停车、连续弯道、限宽门、红灯停车、港湾停车、连续障碍、单边桥、靶心定位和节能降耗九个方面。值得一提的是，随车还放置了公交老绝活“一碗水”，驾驶员通过在行驶过程中保持水的平稳不洒，来检验驾驶平稳性。各项考核中，连续弯道项目是对驾驶员心理素质和驾驶技巧的极

大挑战，需要他们在长度为12米、宽度为4米、曲线部分为3/8圈的比赛场地内完成“S”弯行进。比赛过程中，驾驶员们凭借高超的业务素质和娴熟的驾驶技术，沉着应对各种挑战。经过层层考验，最终16名驾驶员均以优异成绩完成了比赛。6路驾驶员周群松在赛后说道：“这次比武活动对我们来说是一次难得的技术和能力测试，每一项检测项目都很有必要，不仅检验

了日常规范行车水平，还让我们在比赛中得到了锻炼和提升。”

此次技能比武不仅是综合素质的一次集中展现，更是完善驾驶员队伍整体技术水平的一次实战练兵。通过以赛代训的方式，全面检验了驾驶员的车辆操控能力和应变能力，同时也加强了对驾驶员技能的指导与提升。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)