

假日探访岛城生活垃圾转运车驾驶员 坚守岗位,他们每天运垃圾3000余吨

李杰是青岛水务固废公司一名垃圾转运车驾驶员,国庆假期他一如往常,准时来到固废公司中转站,此时外面已经陆续有各区的小型垃圾运输车等待进站。位于李沧区滨海路36号的生活垃圾中转站,是市区生活垃圾处置的重要场所,每天都要转运3000余吨生活垃圾,转运车日均行驶1.5万公里。和李杰一样的转运车驾驶员有99名。



李杰正在驾驶转运车。

上岗前不放过任何一个细节

快速换上工装和防滑鞋,便开始了出车的安全检查工作。李杰熟练地打开车头盖,仔细检查机油是否正常、皮带是否松动。他蹲下身子,轻轻敲击轮胎,检查胎压是否正常,又绕着车身查看灯光系统和刹车装置。每一个小细节都关乎着转运工作的安全与顺利。“国庆期间垃圾量多,车子可不能出一点问题。”李杰喃喃自语道。这不仅仅是对工作的负责,更是对城市环境卫生的坚守。调度室内,车队队长组织当班驾驶员召开安全会,明确当天的安全要点、转运路线、任务量等。李杰的出车时间是早晨高峰期,堵车在所难免。国庆期间,大量外地游客涌入青岛,交通拥堵、路况复杂、垃圾量迅速增大,给生活垃圾转运工作带来了不少困难。

早晨7时左右,李杰启动了转运车,驶向小涧西生活垃圾综合处置园区。这条转运路线经过交通拥堵的环湾路、通过车辆复杂快速行驶的高速路、途经路况颠簸道路狭窄的土坯路,才可抵达。路况多变、交通复杂,但这对于李杰来说早已习以为常。

假期接纳生活垃圾2.23万吨

转运车平稳驶入垃圾焚烧厂,卸料过程中,瞬间扬起的粉尘和臭气,一直是困扰着驾驶员的难题。卸料后,常常会有部分垃圾粘在容器口处,导致容器无法完全密闭。李杰每次都要下车,用特制的工



李杰检修车辆。

具,把悬挂在转运容器门上的垃圾一块块扳下来,确保容器门无缝隙关闭,不留死角。上午的工作收尾,已经是12时许,他把转运车开回中转站,简单地吃了午饭。休息片刻后,又开始对车辆进行清洗和维护,为下午的工作做好准备。国庆假期,李杰和他的同事们坚守岗位,诠释着使命和责任。他们的工作虽然平凡、辛苦,但却至关重要,正是因为有了他们的默默付出,城市才能在节日期间保持整洁美丽,市民们才能在干净的环境中度过欢乐的假期。

据统计,10月1日至10月7日,青岛水务固废公司共接纳各区生活垃圾2.23万吨,转运1506车次,处理渗沥液9989吨,浓缩液3371吨,处理厨余垃圾3165吨,填埋飞灰498吨,维修车辆故障125项,圆满完成国庆假期我市生活垃圾末端处置工作。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

同比增长9.3%,居全市首位 1—8月,市北区新增就业3.8万余人

本报10月8日讯 近日记者了解到,今年以来,市北区人社局实施“社区微业”三年行动计划,打造“15分钟就业服务圈”,努力实现全区高质量充分就业。1—8月,实现全区新增就业38674人,同比增长9.3%,完成率89.94%,居全市首位。

市北区围绕“一核二轴六驱动”目标任务,建成“区-街-社区-网格”四级公共就业服务载体,依托社区、商超等人流密集地,开出全省首个流动服务巴士,打造全省首家校园服务站、书店服务站,形成集需求归集、岗位推送、创业推介等于一体的集成式服务场景。

为深入实施公益性岗位扩容提质行动,市北区创新“领先全省四个一”即:全省第一个城镇公益性岗位党支

部 全省第一届公益性岗位人员运动会、全省第一家公益性岗位学校、全省第一个公益性岗位编辑部。累计开发城镇岗位8317个,帮助一万余户家庭解决就业问题。通过搭建社区“微工厂”,采取“技能培训+资源链接=实现就业创业”的方式,方便劳动者就近就业,并设立“妈妈岗”,开辟灵活就业新途径。截至目前,累计开发自媒体、直播电商、收纳师、陪诊师、母婴护理员等新就业岗位500余个,帮助千余人实现“家门口”就业。

市北区聚焦“2+6”特色产业发展,“2+6”即搭建交流桥梁和资源链接平台,打造创业型特色街区6个。依托全省首家双国字号人力资源服务产业园,建设人力资源赋能中心,通过“职

业指导”实训营等方式,为劳动者提供职业规划等服务1000余人次。针对社区重点群体,根据企业需求,创新建立“微技能”培训夜校,累计培训7000余人,实现再就业500余人。此外,市北区针对不同群体就业需求,开展沉浸式就业体验,建成“链式”服务体系。依托就业服务站等社区就业载体,举办星光夜市、挑灯觅才等招聘活动96场,吸引2200家次企业参会,提供岗位2.4万余个。

下一步,市北区人社局将大力发展战略“妈妈岗”等新职业就业,不断拓宽就业渠道,有效保障就业“量”的扩大和“质”的提升。全面提升居民“就在市北”幸福感。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 管浩然 通讯员 公璇)

拉家常 听意见 解决群众身边的生态环境问题

本报10月8日讯 为更好倾听民声,市生态环境局崂山分局把解民忧联络点“搬到”群众集中的地方,在“拉家常”中倾听民情民意、收集意见建议。

该局近日在沙子口街道沙子口社区党群服务中心大院开展生态环境执法领域“小院民议事”,邀请人大代表、政协委员、特邀监察员代表、社区“两委”成员及群众代表现场“点题”,生态环境等相关部门当场“答题”,就生态环境修复、生态环境损害、如何加强对海洋环境保护等问题现场解答群众疑惑,回应群众关切,助推生态为民。大家在这里敞开心扉、共同商议,面对面解决好群众关注的热点、难点、堵点问题,办好民生实事。会后,邀请群众代表一起观看生态文明宣传片、发放宣传单,与社区群众大联欢进行文艺表演。

自今年4月开展“小切口”集中整治工作开展以来,该局紧紧围绕群众所盼,先后解决群众“急难愁盼”问题11个,共开展送法入企15次,发放服务手册100余份,服务企业160余家。下一步,该局将继续通过宣传“小切口”整治工作和互动交流,深入了解群众所想所盼,聚焦共治共管,做实联宣共讲,切实有效解决群众身边的突出生态环境问题,不断提升人民群众的生态环境获得感、幸福感、安全感。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

城阳区储能产业园占地1692亩 全市首家储能产业园区评估试点完成

本报10月8日讯 为推进生态环境领域“放管服”改革,持续优化营商环境,市生态环境局城阳分局指导帮扶城阳区储能产业园开展环境影响评价区域评估试点,为深化环境影响评价告知承诺制审批改革开辟新领域。据了解,这是青岛市首家采用区域评估试点的储能产业园。

城阳区储能产业园占地面积1692亩,以电化学储能中上游系统集成及

关键核心部件、储能电池研发制造为重点,实施“全产业链发展”,打造成为山东地区新型储能技术及高端装备制造产业园。评估之初,该局从多个维度衔接区域生态环境分区管控体系,帮助河套街道进一步梳理区域评估开展的步骤、流程和重点,同时与多部门建立紧密的协同工作机制,共同研究解决区域评估工作中的重点难点问题,通过识别产业园开发的主要环境

影响和环境制约因素,提出了优化调整建议和预防、减缓不良环境影响的对策及措施,并召开专家审查会,充分征求专家意见,使评估报告更加科学合理,不仅能为产业园区的开发建设提供可靠的环境依据,确保项目建设与环境保护协调发展,还能为后续环境监管和可持续发展战略的实施奠定坚实基础。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)