



1949年3条线路、21部车，1976年24条线路、330部车、2024年310条线路、4927部车……在位于金坛路上的城运控股公交集团党建文化主题展馆内，这样一组数字，清晰展现了新中国成立以来，我市公共交通的发展历程。从当年的能否坐得上，到如今是否坐得好；从当年多拉快跑，到如今舒适环保；从当年严寒酷暑，到如今冬暖夏凉。我市公共交通发生了翻天覆地的变化，如今市民出门最多百米就能坐上公交车。



从坐得上到坐得好 从3条线路到310条线路

滚滚车轮腾起城市“烟火气”



青岛在全国较早开通公交车

追溯青岛公交的开启时间，早在1907年，德国商人便在青岛开通了市区往返崂山的汽车线路，定时、定点、按乘坐次数收费，这便是青岛公交线路的雏形。青岛也由此成为全国较早开通公交车的城市。1926年，中俄商人在太平路开办了“青蚨汽车公司”，开辟了途经市内繁华地段通往沧口、李村等地的客运线。然而，“当时乘坐汽车的人群，主要是外国商人和中国的达官贵人，百姓首选人力车，稍有钱的人会选择马车。”熟稔岛城公交车发展历史的城运控股公交集团党建文化主题展馆讲解员告诉记者，公交车当年并不甚盛行。1934年7月5日，青岛市公共汽车股份有限公司成立，开辟了10条营运线路。1949年，当时的国民党政府成立了山东省公司青岛分公司市内交通站，此时，一批旧轿车涌入青岛，有人将其改作小型公共汽车，可以说是小公共汽车的前身。

展馆内清楚记录着，1949年我市只有3条公交线路21部车。作为青岛市最早的一批公交线路，6路线最早开通的历史要追溯到1945年。当时，公交车上只是标明从大窑沟至中山公园，并没有线路号。后来受战争影响，这条公交线一度停止运行。1951年4月，这条线路重新开通，兼顾市内交通和沿海旅游双重功能，是青岛市第一条沿海旅游线路。作为青岛沿海首条公交，6路线承载了老青岛人的城市回忆。

客流火爆乘车要靠使劲挤

时间拉回到上世纪五六十年代，当时的中山路很繁华，而大窑沟则是中山路最北端迎送游人的集散地，常常是人山人海，乘客排队能一直排到小港。“遇到节假日，5分钱一张票一天能卖1000多元，6路线的日均客流量达到20000多人。那时候在6路线上，乘客都是喊着‘1、2、1’的口号往上挤，场面非常火爆。”公交隧道公司的亲历者表示，客流火爆的状况一直持续到上世纪90年代。1994年，青岛市级机关办公大楼通过竣工验收，加之公交车数量增加、线路不断丰富，从1998年到2000年间，6路线的客流量大约减少了60%。

今年54岁的艾红卫，是一名老公驶驾驶员，就业以来一直在21路从事驾驶工作。“上世纪八九十年代，每天车站密密麻麻全是等公交车的人，每辆公交车都拉得满满当当。”艾红卫告诉记者，21路从团岛发往当时的四方，沿途经过区域人员密集，是大家上下班通勤、走亲访友必坐线路。有时为了坐上公交车，乘客会与驾驶员套近乎，然后从驾驶室上车，驾驶员每天都忙得团团转。当年，乘坐公交车有时挤都挤不上车，路队也会派工作人员在站点帮忙维持秩序，有时从身后推着乘客上车。“只要能挤上车就行，根本不会考虑舒适不舒适。”

① ③

② ④

从“万国车”变身“绿巨人”

从1945年至1949年初，公交运行车辆全部是载客少、车容差、性能低的外国破旧汽车，被称为“万国车”。新中国成立后，青岛公共交通事业发展加速。1958年，公交客车修造厂改装生产的“跃进号”投入使用。上世纪70年代，铰接车亮相街头。2000年以前，除了柴油车，还有汽油车和老式的前置发动机车。2001年青岛成为奥帆赛承办城市后，公交车更新换代的步伐加快，汽油车逐渐更换为柴油车，此后逐渐又更换为纯电动环保公交车。

在近日的公开招标中，我市即将采购的500辆公交车，全部为纯电动车辆。来自市交通运输局的数据显示，截至目前，五区新能源和清洁能源公交车占比已达99%。对于车型的发展变化，全国劳模王艳感慨万千：“最大的感受就是驾驶环境更好了，车开起来更舒适了，驾驶员的劳动强度也在不断降低。”王艳回忆说，当年开铰接公交车时，由于车身较长，城市道路比较窄，车辆方向盘没有助力，每次遇到转弯处都必须提前打方向盘，一旦方向盘打晚了，车辆就转不过去，开起来非常吃力。“后面上市的纯电动公交车，动力更足起步更快，踩着电门就能跑，可省力了。”由从国外引进的“万国车”，到本土修造改装的“跃进号”，再到纯电动公交车，75年来，我市公共交通车型向着更舒适、更环保、更绿色的方向更迭，驾驶员开着越来越轻松，乘客坐着越来越舒适。

走街串巷出门百米就有车

滚滚车轮给城市带来升腾不断的烟火气。交通工具的不断改进凸显了青岛城市的发展与活力。现如今青岛拥有公交线路310条、4927部车。一代代公交人以优质服务不断擦亮品牌。业界闻名的“一碗水”“老秒表”“问不倒”“四稳、四准、四不开”等老绝活，也都是在一代代公交人的摸索、总结和提炼中诞生并推广。在继承和发扬优良传统的同时，结合新时期新形势对公交行业的要求，我市先后涌现出“一口清”“景点通”“英语能手”“手语能手”等服务绝活。公交车的发展史就是青岛社会发展变迁的真实写照，平凡却一点一滴地改变着人们的生活。近年来，车辆从普通公交到空调车；从柴油车到新能源车；从买月票到刷卡支付，再到使用微信、支付宝扫码乘车。公交车的发展史，就像青岛城市发展的缩影。如今，走街串巷的公交车，市民出门百米就能轻松坐上，在提供便利的同时也增强了市民的幸福感和获得感。

在城运控股公交集团党建文化主题展馆内，市民不仅能认识“素未谋面”的公交“古董”，更能见证青岛公交车的升级蝶变，见证城市成长和感受时代变迁。实物展区里，逐一排开的电车历代车型格外引人注目。下一步，青岛公交将不断深化改革创新，以乘客出行需求为中心，以安全便捷舒适为着力点，更好地满足乘客美好出行需求。观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中