

70年前,百吨巨石如何“翻山、上桥、过闹市”?岛城这处纪念馆——

# 重现人民英雄纪念碑碑心石运输过程



重达百吨的人民英雄纪念碑碑心石,从浮山开挖后如何运到北京?25日,本报报道了碑心石开采过程,交运集团青岛汽车东站党支部书记、总经理,青岛道路交通博物馆馆长刘增平曾系统挖掘过碑心石的运输过程,在青岛红石文化馆内,“重现”了当年的场景。



参观红石文化馆。

## 运输碑心石选定这家起重队

把时间拉回到新中国成立初期,1952年5月10日,首都人民英雄纪念碑兴建委员会正式成立,时任北京市委书记彭真同志担任委员会主任,副主任由著名建筑家梁思成担任。当年8月1日,修建纪念碑工程正式开工。“共和国第一碑”的建造,最主要的是选好碑心石,兴建委员会为此进行了三个多月的实地考察,通过反复对比,最后选定了青岛浮山花岗岩石料。

青岛市人民政府接到采石运输任务后,成立了由山东省联运公司青岛分公司(交运集团前身)及其下属的山东省青岛市搬运公司、浮山料石总厂(青岛市浮山第一石场)、台东区公安分局、铁道部四方机车车辆厂等单位组成的大料搬运委员会。1952年10月21日,人民英雄纪念碑兴建委员会与山东省联运公司青岛分公司签订了《运输石料合同》,最终确定由下属的青岛市搬运公司起重运输队来完成这个光荣任务。

山东省联运公司青岛分公司1951年组建,与山东省运输公司青岛分公司合署办公,这就是城运控股交运集团的前身。1953年6月,省联运公司青岛分公司撤销,业务并入山东省运输公司青岛分公司。之后,省运青岛分公司与青岛市交通局合并分离经过了5次大的调整。1953年,专业运输纳入国家计划轨道,实行“三统”(统一货源、统一调度、统一运价),各种经济成分的汽车、人力车、畜力车也逐渐在国营专业运输企业领导下,通过“三统”置于国家计划管理。

## 15公里路百吨巨石“走”了30天

搬运工作开始后,为保证万无一失,最终决定不用圆木,改用鞍山钢铁厂提供的无缝钢管初坯,碑心石装在一个九吨重的铁排子上,下面做上木床,用四个“油千斤”顶着,再在下面铺上垫木和滚木,系上钢丝绳,在3台进口大马力拖拉机牵引下缓缓移动。

起重工利用原始作业工具,通过绞、磨、推、拖、吊、拉等方式进行作业,当时主要用来搬运石料的分别

是一部推土机和一部卷扬机,石料置于卷扬机上面的钢骨架上,由推土机牵引。起重工人们在铁轨前方用推土机当牵引,拉着滑轮组中的一根钢索前进,每前进一段距离,就要把原来在最后面的枕木移到最前面。

为了积极做好此次运输任务,省运青岛分公司从全系统中抽调精干力量,组成300人的运石突击队全力配合。从浮山到火车站,15公里的路总共走了30天。在运输过程中,由修路队开道,还有警察站岗、民兵护卫,队伍走到哪里,帐篷就搭到哪里。碑心石运到孟庄路石油公司专用铁路线时,锣鼓声震耳欲聋,人们发出阵阵欢呼,起重工人们的眼泪“唰”地流了下来。

1953年10月13日,运石专列抵达北京,随同赶到的青岛起重工人们又用老办法,在路上用钢管交替铺垫,滚动运输,从前门西站到广场纪念碑工地,花了三天时间把石料运到了天安门广场纪念碑工地。1958年5月1日,当人民英雄纪念碑在天安门广场上高矗立,亿万人民缅怀革命先烈之时,青岛人心中也升腾着一份独有的自豪。12名起重运输工人在北京受到了党和国家领导人的亲切接见和表彰。

## 打造博物馆还原当年场景

时光流过,巨大的碑石、简陋的工具、崎岖的山路,在当时的条件下,搬运工作多么困难和艰巨。当年参与搬运的小伙子如今大都已离世,但时代永远不会忘记他们。

刘增平深入了解、调查过碑心石的运输过程,并与多位当年亲历者交谈。刘增平表示,开挖后,现场开始了第一次建工整形,使碑心石“减重”到280吨,随后二次减重到102吨。签订搬运合同时,当时的省运青岛分公司、山东省青岛市搬运公司连续一周天天在起重队开会,向全体员工强调这一任务的光荣与艰巨。每名工人都表示坚决完成任务,有人还向组织写了参战申请。启运前,大家现场勘察路面、周边建筑情况,特别对拐弯处做了实地测试。从采石场到孟庄路石油公司专用铁路线约15公里,途中要经过4个村庄、一个山岭、十余处桥梁及交通最繁华的市内街道。起重工人们凭借多年经验,提出采用滚木及拖拉机牵引滚移的古老办法搬运。搬运公司邀请了专家、业务骨干座谈,认为此方法是首选,并将具体运输方案报青岛大料搬运委员会。

“碑心石的运输过程,展现了‘艰苦创业,百折不挠,万众一心,无私奉献’的红石精神。”在刘增平看来,搬运共和国第一碑成就了中国运输史的永久经典,也成为青岛人引以为自豪的往事。为更好记录这一重要时刻,城运控股交运集团重点打造了红石文化馆,特别收藏展出人民英雄纪念碑碑心石、人民大会堂料石、雪松运输的图文资料和生产生活物件等,通过电子讲解、微缩景观、实景还原、巨幅环幕影像等形式,讲述了一个风云激荡的时代和人物风貌。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中



工作人员合影。



运输碑心石。