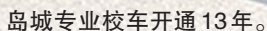


## 岛城专业校车线开通已13年 每天护航13万学子求学路



生服务链条,积极探索企业转型之路,成立了研学拓展、管理输出、产业联盟等项目组,为企业注入创新活力,多措并举打响企业转型升级“攻坚战”。未来,该公司将继续当好校车行业“领跑者”,不断抢抓市场机遇,厚植发展优势,扬起奋进风帆,在筑梦路上,和孩子们一起迈向快乐、美好、高质量的学习生活。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

土的弧形顶板施工难度大，是我们从未遇到的挑战。得益于班组建设，遇到难题我们就找工人们一起商量，师傅们出了很多高招儿。”中铁五局项目总工张升表示，在木工推荐下，长城路站在青岛地铁三期建设中独家使用了新型高强度PVC建筑模板，相比传统的木模板，不容易变形、阻燃性更高、能够耐酸碱，且在周转效果以及可回收性上非常环保，可多次重复利用。

除了9号线，多条在建地铁线路也刷新了进度条：伴随“龙兴号”TBM刀盘近日“破壳”而出，青岛地铁2号线二期工程常川路站—龙川路区间双线顺利贯通，项目隧道施工进入全面提速阶段；“胶州湾5号”盾构机顺利实现二次始发，地铁8号线支线少海北站—太湖路 station 区间开启征程；地铁15号线沟岔站主体结构开挖全部完成，标志着车站全面进入主体结构施工阶段。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）

