

450所学校开通3673条校车线路

岛城专业校车线开通已13年 每天护航13万学子求学路



岛城专业校车开通13年。

13年前，2011年9月22日“世界无车日”当天，温馨校车开通岛城首条专业校车线路，明黄色的“大鼻子”校车首次亮相街头，解决了家长在接送孩子和工作上下班时间冲突的难题，缓解了城市道路拥堵情况。13年来，城运控股交运温馨校车公司以专业安全管理为基础、先进服务理念为指引，配备专业校车近2000部，为450所学校开通专业校车线路3673条，全力打造“学生温馨的港湾，家长放心的课堂”，为岛城13万学子提供安全、舒适的温馨服务。

安全行驶2.35亿公里

13年来，温馨校车以安全为先抓不懈，将驾照人员业务水平和专业技能的培训作为常态化工作，升级预警预防、监控监测、应急应对三大系统，以高标准、严要求不断提升专业校车的优质服务和安全运行。在做好学生运输服务的同时，该公司始终坚持安全驾驶、文明行车、亲情服务。为保

障学生安全，定期对车辆安全行车、服务质量、环境卫生等方面全面督导检查，在夯实安全工作基础中，不断提高精准服务水平。13年来，累计安全行驶里程2.35亿公里，为岛城学子保驾护航。

亲情服务357390名学生

从最早的24辆专业校车到如今近2000辆专业校车，温馨校车已经成为全国规模最大的校车行业领军企业，实现了青岛七区三市农村校车全域覆盖，以亲情服务和精准服务打造校车最优服务体系，为岛城专业校车打开了新局面。秉承“专业专注，用心用情”的服务理念，该公司全力打造多元化运营模式，不断拓展校车市场空间，坚持做行业的“领头羊”，以文化创新为载体，安全服务为核心，标准化建设为保障；以优秀企业文化引领运营服务，以先于他人的标准建设和温馨服务不断擦亮温馨校车品牌，以标准优势引领校车行业发展方向，走出了一

条以先进性、创新性、独特性为特征的校车文化建设之路。13年来，共服务学生357390人，累计运送学生4.7亿人次。

13年来，作为全国校车行业的头部企业，该公司始终坚持以专业安全管理为基础、先进服务理念为指引，全力打造“学生温馨的港湾，家长放心的课堂”，成为同行业对齐的标杆和榜样。近年来，在发展主业同时，延伸学

生服务链条，积极探索企业转型之路，成立了研学拓展、管理输出、产业联盟等项目组，为企业注入创新活力，多措并举打响企业转型升级“攻坚战”。未来，该公司将继续当好校车行业“领跑者”，不断抢抓市场机遇，厚植发展优势，扬起奋进风帆，在筑梦路上，和孩子们一起迈向快乐、美好、高质量的学习生活。 观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

地铁9号线“先锋站” 长城路站率先实现主体封顶

本报9月22日讯 随着最后一方顶板混凝土浇筑完成，青岛地铁9号线长城路站主体结构顺利封顶，这也是9号线首个实现主体结构封顶的车站。

长城路站位于正阳中路与长城路口以东，总长约206米。施工过程中，项目部不断优化施工方案，严格把控混凝土原材料质量，精确配比混凝土混合料，并进行多次施工参数试验。根据试验结果，筛选出了混凝土振捣与布料孔间距的最佳施工参数，确保混凝土表面的光泽度和平整度。在施工过程中，项目部采用了多项创新技术和管理方法，如第四代智能振捣机器人、冷却降温系统、智能恒温养护设备、BIM技术应用等，提高了施工效率和安全质量。技术人员还消除了气泡和温差引起的裂缝，实现了混凝土成品色泽一致、表面光滑，以实现主体结构“不渗不漏、内实外美”的目标。

“相比侧墙施工，饰面高性能混凝

土的弧形顶板施工难度大，是我们从未遇到的挑战。得益于班组建设，遇到难题我们就找工人们一起商量，师傅们出了很多高招儿。”中铁五局项目总工张升表示，在木工推荐下，长城路站在青岛地铁三期建设中独家使用了新型高强度PVC建筑模板，相比传统的木模板，不容易变形、阻燃性更高、能够耐酸碱，且在周转效果以及可回收性上非常环保，可多次重复利用。

除了9号线，多条在建地铁线路也刷新了进度条：伴随“龙兴号”TBM刀盘近日“破壳”而出，青岛地铁2号线二期工程常川路站—龙川路站区间双线顺利贯通，项目隧道施工进入全面提速阶段；“胶州湾5号”盾构机顺利实现二次始发，地铁8号线支线少海北站—太湖路站区间开启征程；地铁15号线沟岔站主体基坑开挖全部完成，标志着车站全面进入主体结构施工阶段。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 徐美中）

