



全市新能源汽车保有量33万余辆 同比增长超44%，近一年来新增挂牌汽车超八成是新能源车

# 岛城汽车消费迎来“绿牌潮” 是什么打动了消费者？



消费者体验新能源车。本版摄影 刘卓毅

青岛晚报·掌控传媒  
“声明原创”

使用“声明原创”作品须经授权同意  
(0532-82860085)

现如今，漫步在青岛的街头，人们会发现悬挂绿色车牌的新能源汽车越来越多。记者从青岛市公安局交通警察支队车辆管理所了解到，截至今年8月，岛城新能源汽车总量已超过33万辆，与去年同期相比增长超过44%。记者采访多名准备购车的市民、探访多家新能源4S店后发现，新能源汽车保有量大幅增长，与充电桩的普及、以旧换新等政策支持、汽车技术更新等密切相关。

尚未大规模普及，如新能源车保险杠上装有多种前端感知设备，维护维修都比传统燃油车复杂。售后维修领域的专业人才培养跟不上前端产业的发展，导致进件慢，维修时间长，维修成本高。另外，新能源汽车具有扭矩大、加速快等特性，由此带来交通风险增加，意外事故发生率相对较高。因此，很多保险公司新能源车险业务存在亏损现象，部分保险公司甚至对出过险的新能源汽车拒保。

针对以往存在的保险难的问题，今年5月底，《青岛市新能源汽车产业高质量发展行动计划（2024—2025年）》出台，专门提出要“强化金融服务”，鼓励有条件的金融机构开发符合新能源汽车企业特点和需求的金融保险产品。国内新能源车企也已开始自办保险业务。今年5月，经过国家金融监督管理总局批准，比亚迪财险在安徽、江西、山东等七省开展汽车保险业务，使用全国统一的交强险条款、基础保险费率和相应的费率浮动系数。虽然目前比亚迪财险尚未进入青岛，但业内人士预计，离“自营保险”进入青岛的时间不会太久。

## ▶▶▶新能源车借力传统车企

“新能源车是个新事物，和老牌子的燃油车能比吗？”“这么短的时间，出现了这么多国产新能源车品牌，它们的质量可靠吗？”很多消费者在选择新能源车时，难免会有这样的疑问。

其实，很多新能源汽车品牌崛起，背后都有传统车企的身影：蔚来独立造车之前一直是与江淮汽车合作，小米汽车获得独立造车资质前，曾经牵手北汽，理想和力帆之间达成过战略合作。

大部分业内人士都认为，新能源汽车品牌与传统车企的合作，给彼此都带来了积极正向的影响。“传统车企积累的车身材料、悬挂的生产工艺和技术，能确保新能源车辆的可靠性。新能源车企，能把主要精力集中在关键零部件‘三电’（电池、电机、电控）方面的研发。”一名业内人士告诉记者。

发展新能源汽车在内的新质生产力，并不是忽视、放弃传统产业。在新质生产力布局中，改造提升传统产业是重要内容之一。传统车企的生产工艺技术，确保新能源车质量的同时，让车企在开拓中高端市场和国际市场中攻城略地。根据青岛海关数据，今年上半年，青岛大口岸出口的新能源车辆，同比增长202%，涵盖宇通、比亚迪、赛力斯、极氪等多个国产品牌，销往芬兰、比利时、德国和东非等多个国家和地区。

## ▶▶▶企业延长电池质保期

近年来，华为和赛力斯汽车强强联合共同开发的问界（AITO），赚足了眼球。问界设定的竞争对是，30万元甚至是50万元以上级别的高端豪华品牌车辆。记者从重庆南路长沙路口的AITO授权用户中心得知，今年8月，问界当月销量已经逼近50辆；去年同期，这个销量还只是个位数。

除了华为的大数据、算法技术带来的高度智能化，电池的可靠性也是问界被消费者愈发认可的原因。搭载宁德时代电池的问界，充电时间更短，续航能力更强。销售顾问告诉记者，问界的质保时间，也要长于国家强制性规定。国家市场监督管理总局颁布的《家用汽车产品修理更换退货责任规定》中明确，家用汽车产品的包修期不得低于3年或者行驶里程6万公里，以先到者为准；2024款问界M9的整车保修期则是为4年或10万公里，“三电”系统的质保期为8年或16万公里。

比亚迪对于车载电池，提供的是有条件的终身质保：首任车主驾驶的非营运车辆，在12个月内不超过3万公里的情况下，有资格享受终身质保。“新能源汽车销售的井喷是近三年内的事情，随着技术的不断进步，各种问题会逐一克服。经受住市场的考验，不断满足消费者的需求，新能源汽车行业才能行稳致远。”一家比亚迪4S店的资深销售顾问称。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 首席记者  
刘卓毅 实习生 刘承杰 徐阳

## ▶▶▶新增汽车八成是新能源

9月10日上午，位于重庆中路延寿宫路路口附近的一家比亚迪4S店内，销售顾问正在接待前来看车的市民。面对各类车型，很多人到店之前，虽然已经多次在App和网站上浏览过，却依然犹豫，不知道该选哪款。

“8月是销售淡季，但我们的销量挺好。”一名销售顾问告诉记者，在刚刚过去的8月，比亚迪在青岛已经售出3000多辆车，比去年同期要多出数百辆。

以比亚迪代表的国产新能源车的崛起，挤压了传统合资车的市场。这部分合资车，大多是燃油车。记者采访了多家汽车4S店发现，很多燃油车畅销车型新款价格正在下降：某日合资品牌的7座商务车2024款直降超过7万元；某中德合资品牌的越野车，直降超过10万元。前几年部分合资车热门车型“提车加价”的情况，现在已经见不到了。

记者从市公安局交通警察支队车辆管理所了解到，去年8月到今年8月，青岛的汽车保有量从约363.34万辆增长到约375.55万辆。其中新能源汽车的保有量从约22.84万辆增长到约33.02万辆。一年来，青岛新增的大约12.21万辆汽车中，有约10.18万辆是新能源车，比例超过80%。

新能源汽车保有量大幅提升的原因，有鼓励以旧换新、减免购置税的系列政策支持，也有充电桩大量建设解除了消费者的后顾之忧。同时，激烈的市场竞争也逼着车企突破各项瓶颈，以往消费者担心的车辆质量、电池寿命、保险难等问题，正在被一一解决。

## ▶▶▶新能源车“保险难”正在化解

与传统燃油车相比，几乎所有的新能源车，车主维修车辆都是到4S店维修。新能源车的电池、电机、电控系统越来越精细化，维修保养技术