

开海了,处理海鲜时警惕“隐匿杀手”

市疾控中心提醒:谨防创伤弧菌“偷袭” 一旦出现感染症状需立即就医

本报9月11日讯 经历了长达4个月的休渔期,青岛终于迎来了开海季。不少市民已经准备对梭子蟹、大海螺、黄花鱼、虾虎等海鲜大快朵颐。市疾控中心提示,在享受美味海鲜的同时,要警惕一种海洋中的“隐匿杀手”——创伤弧菌。

创伤弧菌与霍乱弧菌、副溶血性弧菌被称为危害人类健康的三大致病性弧菌,广泛分布在近海、海湾的海水及海底沉积物中,常寄生在有壳的海洋生物中,如牡蛎、蟹、虾等。常温条件下,贝类海鲜中携带的创伤弧菌繁殖速度极为迅速。创伤弧菌可以感染伤口,在

弧菌中致死率最高,因此也被称为“食肉细菌”。

当伤口直接接触含有创伤弧菌的海水或海产品,或者生食了被创伤弧菌污染的海鲜时,均存在感染风险。尤其在潮湿、长时间浸水的环境下,感染症状可能迅速恶化,引发坏死性筋膜炎、肌炎、脓毒症等严重并发症,甚至危及生命,特别是免疫功能较弱的人群,如酒精性肝病、慢性肝炎、肝硬化、糖尿病、慢性肾衰等患者要加倍小心。创伤弧菌的毒性较强,潜伏期12-48小时,感染后会出现发热、畏寒、腹痛、腹泻、呕吐、低血压等症状,或者出现局

部皮肤肿胀、疼痛明显,伤口周围皮肤呈黑紫色,有水泡。一旦发现上述症状,应尽快就医,并明确告知医生曾经食用海产品或接触海水。针对嗜酒人群,更要警惕红肿疼痛、淤斑等异常信号,及时就医是关键。据了解,目前,医院临床对创伤性弧菌的治愈率已在80%以上。

为有效预防创伤弧菌感染,专家指出,首先避免生食海鲜,特别是牡蛎等贝类,确保完全煮熟后食用;避免皮肤伤口接触海水或生的海鲜,身体有伤口或者免疫力低下时,切勿下海游泳;在处理生的贝壳类海产或其他海鲜时,要

戴上厚橡胶手套以免被刺伤;处理海产品时,妥善将熟食与生鲜分开,避免交叉污染。如果不小心被海鲜刺伤,要牢记三步:第一步,洗。一旦被蟹脚、虾刺等刺伤,立即用肥皂清洗,并用流动的水冲洗伤口,保持伤口清洁。第二步,挤。沿着指尖用力挤出污染的血液,持续约1-2分钟。第三步,消毒。用碘伏消毒伤口2-3遍后,保持伤口干爽。值得注意的是,如果伤口出现疼痛加剧,红肿,瘙痒,伴随发热或腹泻等症状,应立即前往医院就诊。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 璩骞儒)

男子操作农机误将腿绞入犁片

青大附院跨院区联手开放绿色通道 6小时奋战成功保住患者右腿

进入秋收季节,刘先生却在操作农机时经历了惊魂一幕。他一不小心将右腿绞入高速旋转的犁片中,家属连忙停下机器,而他的右腿已歪折到了一边,且几乎已弯曲至90度,鲜血顺着伤口直流。情况十分紧急,家属将他第一时间送往青大附院平度院区。9月11日,记者从青大附院获悉,通过该院崂山院区手足显微外科、平度院区急诊科跨院区联手,帮助刘先生成功保肢。



院区联动争取保肢黄金时间

青大附院平度院区急诊科值班医师王晓龙接诊后,发现患者右小腿虽有部分皮肤相连,但远端动脉搏动消失、皮肤苍白,判断极有可能是腘动脉断裂,需要前往崂山院区手足显微外科进行血管重建的保肢手术。王晓龙立即将患者的病情资料、初步检查结果上传至崂山院区、平度院区的两院区创伤救

治群,并紧急联系手足显微外科做好手术准备工作,随后,120救护车快速将患者转运至崂山院区。此时,手足显微外科主任丁小珩教授已通过微信群及电话沟通,详细了解了患者伤情、制定保肢方案,并在第一时间开放绿色通道,安排好急诊手术间以随时实施手术。

患者到达崂山院区后立即接受检查,进一步验证术前的初步判断。由于两院区在患者就诊后进行了快速有效的沟通,为患者赢得了大肢体再植宝贵

的黄金6小时。手术室内,经过6个余小时的奋战,手足显微外科值班医师吴彩凤、汪健在麻醉科及手术室团队的密切配合下,按照既定方案为患者成功实施再植保肢手术,目前刘先生已顺利度过危险期。

腘动脉损伤及时就诊避免截肢

丁小珩教授表示,秋收季节是农用机械损伤的高发时段,且患者伤势通常较重,发生在腿部尤其是膝关节处常常伴有腘动脉损伤,而腘动脉损伤后由于一部分侧支循环的存在,往往具有一定的隐匿性,一旦未在第一时间发现,患者截肢率极高。因此,若发生这类伤情,患者一定要第一时间到正规医院就诊,及时有效的血管影像学检查是保肢路上至关重要的一步。

一旦出现肢体损伤,市民要用干净毛巾或柔软衣物加压包扎伤口止血,不要在伤口内喷洒任何药物粉末、草木灰、香灰等异物,第一时间前往正规医院就诊。有离断肢体或者组织块,无论大小形态切记一并低温(0-4℃)干燥冷藏带至医院;如果肢体有喷射性出血,可以捆扎伤口近端止血,同时注意记录捆扎时间,单次捆扎时间不能超过一小时。 (观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 于波 实习生 王紫滢)

心肺复苏+AED 送学子急救课程



工作人员讲解自动体外除颤仪使用方法。

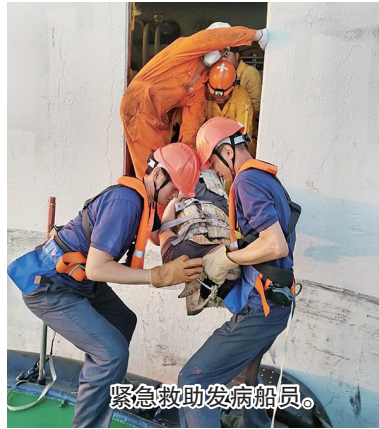
本报9月11日讯 公交隧道三分公司携手市南区红十字会和青岛商务学校,10日下午开展CPR(心肺复苏)+AED(自动体外除颤仪)培训,为学生送上生命急救课程。

当天下午,公交隧道三分公司志愿者早早赶到现场,布置场地、摆放模拟人、调试AED训练器……培训正式开始后,专业讲师首先为师生们介绍了CPR和AED的重要性。“日常生活中,我们可能随时会遇到突发心脏骤停事件,而掌握了CPR和AED使用方法,就有可能在关键时刻成为他人的救命天使。”接着,讲师详细讲解了CPR的操作步骤和技巧。从判断患者意识、检查呼吸到进行胸外按压和人工呼吸,每一个环节都细致示范。师生们聚精会神地聆听,随后,讲师又介绍了AED的使用方法。AED被誉为“救命神器”,可以自动分析患者的心律,并在需要时给予电击除颤。

过程中,公交隧道三分公司工作人员也积极参与其中,分享了在工作中遇到的紧急情况和应对经验,让师生们更加深刻认识掌握急救知识的重要性。同时,还向师生们介绍了该公司场站内配备的AED急救设备和应急措施图解。

现场,参与学生还进行了实际操作考试,且全部顺利通过,“通过培训,我不仅学会了如何操作,还明白了在紧急情况下应该如何冷静应对。”青岛商务学校学生小杨表示,新学期刚开始,这场培训是爱心单位送上的别样开学礼。 (观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

船员海上突发中风 接力救援抢救生命



本报9月11日讯 9日,在潮连岛海域大公岛附近,一名外籍船员突发中风,危急时刻,刚完成作业任务的山东港口青岛港轮驳公司“亚洲一号”轮迅速行动,最短时间将患者送岸就医,与接到急救消息的医院联手,完成了这场

生命接力。

“东方加州”轮为集装箱船,按照作业计划,8日12时该船从前湾港区U1泊位离泊,13时30分完成离泊任务。9日零时30分,“东方加州”轮在离岸100多海里前往宁波港途中,一名船员突发中风,意识模糊,情况十分危急,船方立刻联系船舶代理,通知急需送岸就医。

接到求助信息后,船舶代理立即联系山东港口青岛港生产调度指挥中心、青岛港轮驳公司,由生产调度指挥中心安排刚刚结束作业的“亚洲一号”轮前往救援。收到求助信息后,“亚洲一号”轮立即启动海上救援应急预案,第一时间将信息通报轮驳公司各主管部门,协助做好救护车联系、港内路线引导等工作。3时40分,“东方加州”轮船代理在镰湾河拖轮基地登上“亚洲一号”轮一同赶往约定转运地点。为最大程度节省救援时间,“亚洲一号”轮一边调整航向前往事发船舶,一边与救助船舶联

系,沟通确认会合时间、转运地点等信息。

5时10分,“亚洲一号”轮到达指定位置与大船相会,此时患者意识模糊、浑身不能动弹,只能通过担架转运。受水流、风力、高度差等因素影响,无法直接顶靠大船,“亚洲一号”轮驾驶员立即调整船舶靠拢角度,通过船尾贴靠引水门方式,于5时50分成功接上患者。7时20分,经过80分钟海上奔袭,“亚洲一号”轮抵达大港港区42号泊位,将患者成功转运到已守在码头前沿的救护车上,送往医院救治。自2023年以来,面对港区内外各种大船的突发状况,山东港口青岛港轮驳公司共计完成80余艘大船的抢险作业,救助人员14人次,派遣拖轮近240艘次,以“勇担社会责任 平安迎送四海船”的服务理念,持续提升海上搜救应急能力,筑牢海上安全防线。 (观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)