

“千里眼”先打前站 “云大脑”中枢指挥 数据分析让生态环境治理更“聪明”

随着生态文明建设持续推进，生态环境管理越来越强调系统性和科学性。如何推动生态环境管理决策由“经验判断型”向“数据分析型”转变，让生态环境治理更“聪明”？如何让数字化、智能化充分释放精准识别、综合研判潜能，为生态文明建设注入新动力？青岛市生态环境局城阳分局依托“城阳生态环境调度中心”平台打造“一屏全调度、一网管全域”的工作模式，交出了一份“城阳答卷”。近年来，该局持续推动生态环境智慧治理，推进绿色智慧的数字生态文明建设，不断探索形成科学高效解决生态环境问题、优化生态环境管理的方法和路径。



执法人员现场检查企业在线监测设备。

“千里眼”远程监控 快准稳助力非现场执法

青岛双元水务有限公司污水总排放口中，经过最终处理后的尾水翻涌而出，各监测设备运行良好，企业工作人员正进行着水质采样监测……进入青岛市生态环境局城阳分局在线监测平台，各单位的视频监控画面均通过实时联网，传输到在线监测平台。“在我们的在线监测平台界面上，可以实时获取各联网单位的污染源自动监控、用电监控、设备状态等数据。”城阳分局生态环境监控中心监控科工作人员表示，通过在线监控，对企业污染处理、排放等过程可以实现全天候、全流程、立体化监督。

此外，该系统还有自动预警功能，一旦监测数据超标，就会自动提示。“近期，系统提示某企业尾水氨氮超标，在获得提示后，执法人员第一时间赶往现场对企业设备进行了检查。”在线监测就像“千里眼”一样，又快有准，工作人员可通过在线监控系统进行非现场执法，有效提升工作效率。这样“线上+线下”联动、“监控+执法”贯通的工作模式，在丰富监管手段、提高执法效率的同时，也实现了对企业无事不扰，精准执法。据了解，截至目前，城阳区重

点污染源自动监控数据有效传输率为99.97%，实现区内47家企业接入自动监控平台，65家企业接入用电量监控平台，开展自动监测设施运行检查81次，检查企业105家次，发现并整改问题92个。

“云大脑”智慧管理 一盘棋统筹环境治理

有“千里眼”打前站，更有“云大脑”中枢式指挥。在城阳分局生态环境监控中心内，一个智慧“云大脑”正在飞速运转，处理着庞大的生态环境管理信息数据。“近年来，我们不断推进生态环境治理数字化、智能化、精细化转型升级，着手构建了‘城阳生态环境调度中心’平台。”工作人员介绍，该系统有机融合排污许可、环评审批、环境执法等39个在用办公系统，汇集了近4800家企业的3.9亿多条数据，形成生态环境综合数据库，实现跨层级、跨部门、跨业务的互联互通，有效提升生态环境数字化管理水平。“现在我们查询企业违反‘绿色门槛’制度情况时，只需要在系统里检索，就可以一键查询到相关企业的环评、执法检查、行政处罚、信用黑名单等信息，解决了原先需要多个科室、多个系统分别查询核实、费时费力的问题。”

工作人员向记者展示了应用调度中心对企业进行“绿色门槛”审查的过程。以数字技术创新拓展环境治理路径，为生态保护治理植入“智慧芯片”，数字化与绿色化的深度融合为城阳生态文明建设不断注入强劲动能。

“智囊团”环保管家 心贴心助推企业发展

“老师，在线监测设备出现无法联网的问题应该怎样解决？”在线监测培训会上，某企业在线监测负责人询问道。来自山东益源环保科技有限公司，有着多年在线监测帮扶经验的高级工程师赵鸿儒解答了这一疑问。新业态新模式的出现往往伴随着“成长的烦恼”，在线监测设备运行也不例外。企业在联网时容易出现参数异常、联网失败、联网后运行不稳定等问题。

为有效解决企业在联网过程中遇到的困难，为企业绿色发展保驾护航，城阳分局实施在线监测培训制度，每季度邀请参加部省级执法帮扶检查的专家进行讲解。培训会上，专家向城阳企业系统地讲解在线监控设施的组成与运行方式、在线监测系统各模块工作原理、污染因子的形成与监测方式等内

容，并有针对性地指导企业人员对监测原始数据是否存在问题、检测报告规范性等方面进行检查校正。课堂培训解决不了的问题，城阳分局还会组织专家根据企业反馈的技术问题进行入企帮扶。对自动监控数据的匹配，在线监控设施参数设置，监控设施的运行、维护、检修及校验记录的完善等情况进行技术指导，确保自动监测设施正常联网、稳定运行。“我们是今年新增的在线监测联网单位，在联网过程中遇到很多技术问题，城阳分局主动帮我们与平台技术人员对接，将技术人员邀请到我们单位现场进行一对一讲解帮扶，从根本上解决了技术难题。”城阳区人民医院相关工作人员说。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

■相关链接

贮存超期、产废超量 均线上预警

崂山全面抓实危险废物安全监管

危险废物具有一定的危险特性，一旦管理不善将对环境和人体健康造成严重威胁。今年以来，青岛市生态环境局崂山分局坚持问题导向、目标导向和效果导向，推进精准治污、科学治污、依法治污，构建全过程、全方位、精细化管理体系，抓实危险废物安全监管。

据悉，崂山区实施“互联网+执法+企业服务”信息化监管，坚持问题导向，实现企业危废规范化管理“精准发现—及时处理—解决反馈”闭环模式运作，通过青岛市危险废物综合信息管理平台对出现的贮存超期预警、产废超量预警等进行线上提醒，督促查找预警提醒原因，及时处理预警信息，提交预警整改销号等实现问题闭环管理。为帮助企业实现危险废物“一物一码”，崂山区指导企业选用青岛市危险废物综合信息管理平台上线的数字识别码和二维码打印功能，为危险废物全过程追溯和溯源提供基础的身份信息。今年累计安全转移危险废物1453吨，其中医疗废物651吨。

欢乐滨海城站—环湾大道站区间右线顺利贯通 地铁5号线首个泥水平衡盾构区间顺利贯通

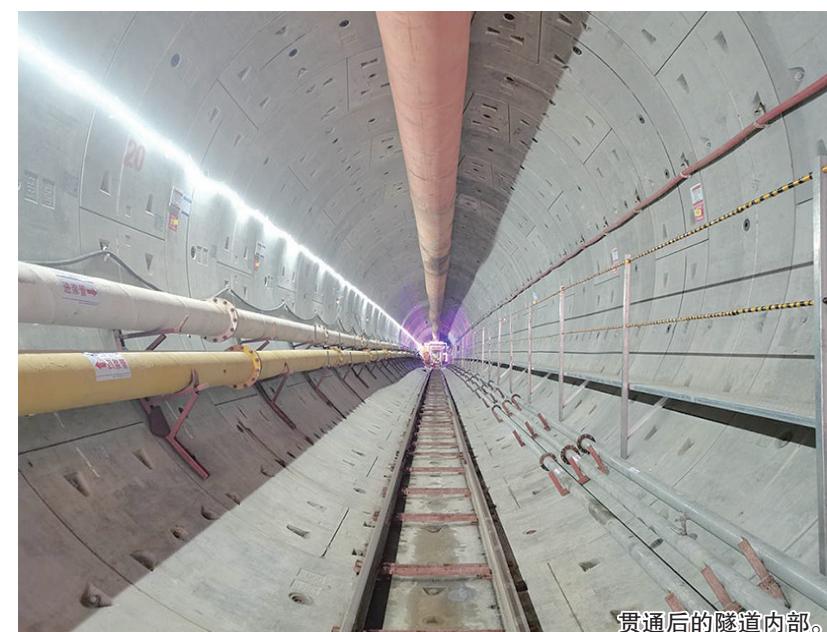
本报9月11日讯 10日，青岛地铁5号线盾构施工再传喜讯，欢乐滨海城站—环湾大道站区间右线顺利贯通，标志着青岛地铁三期线路首个泥水平衡盾构区间顺利贯通。

瑞昌路站—欢乐滨海城站—环湾大道站区间是青岛地铁三期线路唯一采用泥水平衡盾构机掘进的区间，该区间由青岛市市政公用工程质量安全监督站监督、青岛地铁集团有限公司第三建设分公司建设、中铁十二局集团有限公司承建。欢乐滨海城站—环湾大道站区间被地铁集团列为重大风险区段，施工难度极大。泥水盾构机掘进过程中，在地面建设了大型泥水处理设施，实现了“滤液水”循环再利用，实现了工程施工的“零排放”，实现绿色建造。区间掘进克服地质条件复杂、地下分布多种管线、周边高层建筑林立、下穿环湾快速路及欢乐滨海城主要交通干道等施工难点，通过施工监测数据优化盾构掘进参数，始终确保

盾构掘进风险安全可控，地表沉降始终控制在设计要求范围内，完成了“无感”掘进，实现“零信访”。

自区间盾构顺利始发以来，青岛地铁集团第三建设分公司组织参建单位始终以“建设世界一流地铁”为目标，将班组建设作为推动整体工程水平提升的重要抓手。项目根据泥水盾构施工特点，分别成立了盾构掘进班组和综合保障班组，以问题和目标为导向，以“两进三环四管五保”为工作主线，紧紧围绕着班组建设主题月活动的主题，以创新为引领，推动泥水盾构安全、有序、高效、高质量施工。班组成立以来，先后总结形成电瓶车接车员、轨道固定装置、声光报警装置、封顶块拼装测量尺、电机车人脸识别、轨道防偏移装置、活动式泥浆管接口法兰等多项创新成果，区间比原计划提前15天贯通，节点目标超前完成。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
记者 徐美中）



贯通后的隧道内部。