



青岛入“局”，国际通信速度更快！

我市成为北方唯一新增设立国际通信业务出入口局城市 企业跨境支付更高效

5日，青岛国际通信业务出入口局（以下简称“出入口局”）启动仪式在青岛国际会议中心举行。仪式上，青岛市政府与中国联通集团签订了《深化国际业务拓展战略合作协议》，发布了“加快构建国际通信发展新格局青岛共识”。青岛国际通信业务出入口局的正式启动，将大力提升青岛的国际通信能力，助力青岛市打造数字产业集聚新高地，推动数实融合高质量发展新格局。

北方唯一新增设出入口局

在人们的传统印象中，“局”通常是指一级政府行政部门。而国际通信业务出入口局是国内运营商通信网络与境外运营商通信网络之间的互联节点，也是连接全球信息通信网络的国际通信枢纽，构成我国通信业对外交流的重要基础设施。

1994年，我国全功能接入国际互联网，中国电信、中国移动、中国联通在北京、上海、广州设立了9个国际通信业务出入口局，实现公众互联网与国际互联网连通。伴随着数字经济的快速发展，国际通信业务迎来爆发式增长，国际通信业务出入口局急需扩容。

2024年7月10日，工业和信息化部组织召开国际通信业务出入口局工作座谈会，向中国联通颁发许可，正式批复在青岛设立国际通信业务出入口局。在此次新增设立国际通信业务出入口局的4座城市中，青岛是唯一的北方城市。这是我国全功能接入国际互联网30年以来，首次在北京、上海、广州之外增设开通国际互联网业务的国际通信业务出入口局。



中国联通(青岛)智算中心。

带来更快速的国际通信服务

国际通信业务出入口局能为城市发展带来什么？青岛市工业和信息化局党组成员、副局长楚宪峰介绍，出入口局建成前，国际通信“高速公路”只从青岛市经过，不在青岛市落地，广大企业信息出海要绕道其他城市。出入口局建成后，将极大提升青岛市的国际通信能力，推动青岛市乃至山东省国际化现代产业体系建设，同时对于增强我国国际通信能力、赋能经济社会高质量发展、服务企业需求和民生期盼具有重要意义，可助力青岛市打造数字产业集聚新高地，推动数实融合高质量发展新格局。

山东联通工业互联网首席专家张磊表示，国际通信业务出入口局是连接全球网络的国际通信枢纽，是我国对外交流的重要信息基础设施，无论是对于青岛而言

还是对于作为通信企业的联通而言，都具有重要的作用和意义，大家将会体验到更快速、更便捷的国际通信服务。青岛联通拥有中国北方唯一的国际海缆登陆站，建有国家级互联网骨干直联点，为增设青岛出入口局夯实了网络基础。

利好青岛跨境电商行业发展

据悉，青岛国际通信业务出入口局的启用将直接利好快速发展的青岛跨境电商行业。跨境电商在进行交易时多采用跨境交易方式，而在这一过程中，网络信号原要先到上海的出入口局进行中转，才能抵达交易目的地。伴随着青岛国际通信业务出入口局的启用，青岛跨境电商企业的交易信号可以直接抵达境外目的地，运行效率将得到提升。

通联支付是一家基于支付的金融科技服务企业，为不同行业的企业提供

定制化的支付方案。伴随着跨境电商行业的快速发展，如今，跨境支付业务已成为通联支付的主要业务之一。在青岛跨境电商协会执行会长、通联支付青岛分公司总经理崔洪涛看来，青岛国际通信业务出入口局的启动对青岛跨境电商企业而言意义重大。“打个比方，二十年前我们从青岛坐火车去广州或许还需要转车，但伴随着青岛国际通信业务出入口局的启动，青岛可以坐火车直达广州。”崔洪涛说，“之前我们在青岛承接的支付业务，都需要把信息发去上海的数据中心，再到国外进行数据交换；青岛出入口局启用后，我们直接就可以和国外进行数据交换，这将极大提升跨境电商企业的运营效率。”

崔洪涛认为，青岛国际通信业务出入口局的启用将带动青岛跨境电商产业迈上新的台阶。“像亚马逊、eBay这些大的跨境电商平台公司目前在青岛的业务主要是招商，伴随着青岛出入口局的使用以及青岛在数据传输和数据安全方面的优势，有利于吸引它们将数据中心搬迁到青岛，这对于青岛跨境电商产业来说将是巨大的提升。”

楚宪峰表示，青岛市将建好、用好、管好青岛国际通信业务出入口局，加大网络安全、跨境电商、跨境金融、服务贸易等业务在青岛的部署力度，聚焦工业互联网、人工智能、集成电路等关键领域，加快创新研发，深化战略合作，塑强数字经济核心能力，提升青岛在全国互联网层级以及面向全球的网络互联能力，深入推进数字经济和实体经济深度融合，形成一批数字化转型标志性成果和典型场景，释放数字经济倍增效应。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 李沛

青岛TOD一号工程再签约

央企助力青岛北站打造新商务组团

本报9月5日讯 4日，青岛地铁集团与中国十七冶集团签署合作协议。根据协议，双方将就青岛北站TOD一号工程开展投资合作，力争在3-5年培育一家具备一定规模、成长性的一流投资建设运营企业。双方将以北站东广场商务组团为合作起点，先期启动超极合生汇项目、华住酒店项目、国棉六厂城市更新项目等多个领域，放大“资源+投资+产业”综合效应，全面助力青岛北站及周边区域建设发展。

位于青岛北站东广场片区的超极合生汇，是青岛TOD一号工程中的商业核心项目，该项目将以“潮运动、潮文化、潮娱乐、潮都会”为主题，打造一个复合型体验式消费场景，青岛是继北京、上海第三家选址城市。

青岛北站“超极合生汇”的落成，将成为青岛商业发展的一个重要里程碑，如“风动飞行”“赛事泵道”“室内赛马场”“高能攀岩”项目，通过多个主题场景的打造，吸引更多年轻人聚集，并有效将流量变“留量”。

“我们在调研过程中发现，合生汇



商业全部是TOD商业上盖，都非常成功。”中国十七冶集团相关负责人表示，青岛北站目前是山东半岛地区最大交通枢纽客流中心，他们对青岛北站TOD一号工程的未来发展十分有信心。

由于超极合生汇的落座，目前约有近百家青岛首店聚焦北站周边片区，进行

市场调研和考察，聚合效应日益凸显。

青岛北客站及周边区域是青岛城市更新和城市建设三年攻坚行动重点低效片区之一，也是由李沧区政府与青岛地铁集团“双主体”合作推进的青岛TOD一号工程。

作为片区腹地的“青岛国棉六厂”是

一座饱含产业历史文化的工业文保项目，该项目目前已完成活化利用方案和前置招商工作，文保审批即将复核完成，未来将成为该片区的文化产业聚集区。此外，山大基础教育的九年一贯制学校、商务酒店、医疗、市政配套等都将在近期逐步启动建设开发工作，为整个片区未来发展建立起全生态配套服务功能。

为能健全“设计引领+文化赋能+总部集聚”的产业生态圈，青岛TOD一号工程近来动作频频。青岛地铁集团已先后与合生商业集团、山大基础教育集团完成签约，提升区域优质配套能级再发力。同时，星级酒店、主题乐园、极限赛事等业态也将逐步落位，为片区注入“文旅+”产业发展新动力。

与以往的TOD项目相比，项目开发建设理念实现了全新嬗变，更注重全局性、系统性，并构建“地下轨道交通+地面智慧交通+空中无人机”三位一体的全空间无人体系，充分发挥TOD综合开发优势，实现站城融合发展格局。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 徐美中