

智能快递车“上岗” 日配送量可达1500件

记者跟随胶州市无人驾驶快递车观察派送全过程，感受速度与效率

“全车12个摄像头和3个雷达，时速每小时40公里，满电续航180公里，能自动识别红绿灯，遇到行人和车辆的时候能够避让、减速。”日前，一辆黄色的无人驾驶快递车出现在胶州市城区道路上，为市民带来了与众不同的智慧物流新体验和更加便捷的快递服务。

无人驾驶快递车“上岗”

无人驾驶的快递车到底有多智能？近日，记者跟随胶州市无人驾驶快递车观察派送全过程。2日下午2时30分，胶州韵达公司的工作人员，将四大包约260件快递，装入无人驾驶快递车，关闭车门后，工作人员通过手机App选择好始发点以及要去的快递驿站，一键确认后，这辆黄色的无人驾驶快递车便自动发出信号，“倒车，请注意。”

随后，记者和工作人员跟随无人驾驶快递车，前往胶州市东湖星城小区的快递驿站，全程约五六公里。进入马路行驶后，快递车间断性发出信号，“自动驾驶中，请注意避让。”在路口需要左转弯时，它打开转向灯，并提醒后面车辆，“车辆左转弯。”进入到香港路主干道后，自动沿着道路最右侧的车道行驶，遇到红灯时，自动停车。在绿灯亮起时，它又发出信号，“车辆起步，请注意安全。”行驶中的黄色小车，也引起了市民的好奇心。在红灯时，有市民摇下车窗给无人驾驶快递车拍视频，有骑行路过的青少年，感叹智能科技的力量，“真牛啊。”

经过25分钟，无人驾驶快递车到达胶州新城区的东湖星城菜鸟驿站附近，这家快递驿站的经营者王先生接到了接收快递车的电话，不到5分钟快件卸完，无人驾驶快递车再次发出信号，“当前电量73%，请注意，车辆右转弯。”



无人驾驶快递车行驶在路上。

随即迅速返回快递公司。王先生介绍，自从快递公司投用无人驾驶快递车后，他的快递驿站工作效率提高了不少，手机端就能查询快递到达驿站的时间。

日均派送1500件快递

“这款无人驾驶快递车‘上岗’一周左右的时间，在没有满负荷运行情况下，每天派送两次，分别是上午九点和下午两点，效率完全不亚于一个熟练的快递小哥。目前主要派送辛庄菜鸟驿站、东湖星城菜鸟驿站、龙湖天钜、宝龙驿购站等七个驿站，日均派送快递能达到1500件。”胶州韵达公司操作部高翔说，“公司每天揽五六万件快递，有了无人驾驶的快递车，我们省了不少人工，在派送时间上更加精准和高效。未来，在快递高峰期，无人车可以随时往返于快递公司与

据了解，这款无人驾驶快递车是由胶州韵达公司投入13万元购买的、由东风蓝卡科技生产的一款L4级自动驾驶的智能城配车，最快充电满格18.4度电，仅需1小时。“这款智能快递车集成高精度地图生产、融合感知、行为预测、自主决策等核心技术，可实现城市开放道路上脱离安全员的自动驾驶，能够做到全时运力、保障安全、保障时效、灵活应对多种路况、灵活选择路线、方便管理与使用。”胶州韵达公司相关负责人叶明升向记者补充道。

智能并不意味着完全取代人

随着智能快递车的应用，是否意味着越来越多的快递员下岗？在采访时，

胶州韵达公司总经理宋长鹏表示，“现在无人驾驶的快递车还不能完全取代人，它只是从事快件转运，从快递的上一级节点到菜鸟驿站，实现的是从中转场与快递驿站、快递驿站与快递员区域的接驳。智能快递车很方便，未来也会再投入5-10辆。目前，快递配送前的分拣、App操作都是人工完成的，我们会以更加高效优质的服务，为广大用户带来更加便捷的物流配送体验，如增加便民服务网上商城，让市民不仅下单容易，快递送达更快捷。”对于无人驾驶快递车上路，市民怎么看？在街头随机采访时，市民李飞笑着说，“科技先进了，有了这车快递行业更方便了。”

记者从青岛市工业和信息化局交通装备产业处了解到，下一步将根据企业的需求，加快无人配送车牌照的审批，助力物流企业提高效率，实现降本增效。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 马妮娜 摄影报道



分拣后的快递被装入无人驾驶快车中。

爱心接力 找回丢失电脑

本报9月3日讯 2日上午8时50分许，隧道6路驾驶员李鑫像往常一样驾车由灵山卫枢纽站发往天泰体育场，运行没多久就收到调度员通过智能调度系统发来的消息，请求帮助寻找遗失物品。原来，刘女士在码头休闲村下车时，一不小心将笔记本电脑落在了车上，下车后没多久发现，于是急忙拨打了热线电话求助。因不知所乘坐公交车的车号，刘女士只能将大概下车时间提供给工作人员。通过下车时间，调度员锁定了李鑫所驾驶的车辆，这才发生了开始的一幕。

李鑫利用停车间隙，找到了笔记本电脑，距刘女士反映丢失不到十分钟。随后，他通过智能调度系统将情况告知调度员，并确定了返回灵山卫枢纽站的大概时间。随后，调度员联系了刘女士，告知其领取电脑的时间和地点。

中午11时许，刘女士来到了灵山卫枢纽站，取回了电脑。“感谢驾驶员，真是太厉害了，调度室可以跟车辆实时沟通联系，短时间就找回来了。”据刘女士介绍，电脑里存有大量客户信息以及重要工作资料，如果丢失后果不堪设想。公交隧道二分公司党支部副书记朱蓬表示，驾驶员在运行途中如果捡拾到物品都会及时上交，市民如果乘车时遗失物品，可拨打城运热线96650。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 徐美中)

让幸福“零距离” “小小候鸟”飞进地铁项目部



地铁建设者领到清凉物品。

本报9月3日讯 为让还没到上学年龄的“小小候鸟”有一个充满意义的探亲之旅，增强职工的获得感、幸福感和安全感。青岛地铁15号线一标四工

区项目部参加了由青岛市住房和城乡建设局同共青团青岛市委主办的“携手关爱七彩童年建设工地小候鸟驿站-爱心暑托班”。近日，项目部邀请青岛地铁第二建设分公司业主代表董占武和青岛高园建设咨询管理有限公司总监理工程师王泽军为项目部“爱心暑托班”揭牌、给“小小候鸟”们颁发研学奖励，同时为上半年地铁班组建设的优秀建设者颁发证书。项目部带领“小小候鸟”们参观了青岛市博物馆、奥帆中心等场馆，近距离接触历史文化。此外，志愿者还带领“小小候鸟”们参观了父

母工作和日常生活的地方，让他们体会父母工作的辛苦和不易。

“小小候鸟”在青不仅学习了知识，丰富了生活，也让一线建设者们弥补了因工作聚少离多而缺失的陪伴，更能安心踏实工作，助力了地铁班组建设工作。青岛地铁15号线一标四工区项目部秉承“以人为本 人文关怀”的理念，营造“家”氛围，让班组建设释放活力，以“两进、三环、四管、五保”为工作主线，深化班组建设助力建设世界一流地铁。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

关键时刻伸援手 地铁建设者化身“抢险队员”

本报9月3日讯 中铁二局青岛地铁6号线项目部近日收到附近社区的表扬电话，感谢地铁建设者在此前多次的强降雨过程中及时伸出援助之手，帮助排涝保畅。

今年7月以来，我市多次迎来强降雨天气，中铁二局青岛地铁6号线项目部所在的西海岸新区，在强降雨过程中出现道路短时间积水严重、不少车辆趴窝堵塞交通的情况。关键时刻，青岛地铁西海岸建设分公司、青岛地

铁西海岸区域应急保障中心、中国中铁6号线总部、中铁二局集团6号线项目部携手出击，组建联合救援队奔赴双珠路、凤凰山路、金河社区等多条受灾主干道，协同黄岛区交警大队分秒必争开展抢险救援。

平常的以练备战，让抢险队员练就了一身过硬本领，行云流水般的标准化操作流程，让救援行动紧张顺利地开展起来。据了解，该项目部承担地铁西海岸区域保障重任，

配备有“龙吸水”等多台先进设备，并由此成立了应急救援队。“我们不仅要为人民修地铁，更要在险情中筑起牢固地铁防线。”该项目部相关负责人表示，“龙吸水”等先进设备常驻项目现场，遇恶劣天气应急救援队随时待命。在今冬冰雪等天气时，应急救援队队员也曾主动为市民清雪保畅。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 徐美中)