



“新政”范围扩大、力度更大，青岛投入超24亿元补贴消费品以旧换新——

“加码”两天，家电卖家“进账”2521万元

备受关注的消费品以旧换新政策再度迎来利好。记者从市政府新闻办举办的新闻发布会上了解到，自消费品以旧换新活动开展以来，青岛累计发放符合人民银行科技创新和技术改造再贷款政策要求的贷款金额约1.3亿元；汽车消费贷款余额同比增长超过30%。8月31日，青岛新一轮消费品以旧换新活动正式启动，主要通过扩范围、提标准，进一步扩大政策覆盖面，加大补贴力度，更多更好地惠及企业和个人消费者。

居家适老化改造也能获补贴

从此次加力支持政策来看，主要通过扩范围、提标准，进一步扩大政策覆盖面，加大补贴力度，更多更好地惠及企业和个人消费者。比如：居家适老化改造，对符合条件的经济困难和特殊困难老年人家庭居家适老化改造，按照每户不高于3000元的标准进行补贴。对符合条件的老旧小区加装电梯每部补贴不高于20万元。

市发展改革委党组书记、主任卞成介绍，在加大消费品以旧换新支持力度方面，安排超长期特别国债资金支持提高汽车报废补贴标准，优化调整汽车置

换更新补贴政策，促进家电以旧换新，同时将居家适老化改造、家装厨卫换新和电动自行车以旧换新纳入超长期特别国债资金支持范围。在加大设备更新支持力度方面，安排超长期特别国债资金支持国三及以下排放标准营运类柴油货车报废更新，按照交通运输部、财政部相关要求，对提前报废国三及以下排放标准营运柴油货车、提前报废并新购国六排放标准货车或新能源货车、仅新购符合条件的新能源货车，分档予以补贴。

两天发放补贴券1.75万张

根据青岛市商务局发布的数据显示，8月31日当天，第二轮青岛家电以旧换新活动启动。活动一上线，就受到广大消费者热烈响应，利群、利客来、苏宁易购、京东Mall等实体家电零售商家迅速掀起消费热潮。截至9月1日，投入财政补贴资金3500万元，发放8大类家电一二级能效16种票券累计1.75万张，用户累计领取票券1.75万张。累计核销3615张，交易金额2036.91万元，财政补贴资金379.38万元，带动家电销售企业销售额2521万元。

9月1日当天，用户实际核销使用

1796张，交易金额1052万元，其中，财政补贴196万元，带动全市家电企业销售额1355万元。全市参与门店148家。

市商务局副局长王志刚介绍，与上一轮以旧换新活动相比，主要呈现三方面新变化、新特点。一是补贴额度更高。此次家电以旧换新政策在第一轮基础上，持续“加码”给予更大力度优惠补贴，对个人消费者购买家电、电脑等8大品类家电产品，单件补贴由上一轮的最高1200元提升至2000元；每位消费者累计补贴由上一轮的最高3600元提升至可享受16000元的“真金白银”补贴。二是产品更贴近市场需求。此次家电以旧换新政策明确了参与补贴的产品品种，包括冰箱（含冰柜）、洗衣机（含干衣机）、电视、空调（含中央空调）、电脑、热水器（含采暖炉）、家用灶具（含集成灶）、吸油烟机8大类家电产品，更加符合日常生活需求，给予消费者更大选择空间。

三是鼓励购买绿色节能低碳产品。此次家电以旧换新补贴标准分为两档，越绿色的产品补贴越高：对个人消费者购买1级以上能效或水效标准的上述8类家电产品，给予产品最终销售价格20%的补贴；对购买2级及以上能效或水效产品的消费者，给予产品最终销售价

格15%的补贴，有效推动绿色低碳高质量发展。

超24亿元补贴以旧换新

“加力”是此次政策的关键词和亮点，中央通过增加资金额度、提高中央财政负担比例等方式加大对地方的支持力度，并大幅提高相关领域补贴标准。为充分发挥超长期特别国债资金效益，市财政局从资金规模、补贴标准两个方面实施“加力”。

市财政局副巡视员李重春介绍，首先是扩大资金规模，此次超长期特别国债资金支持消费品以旧换新实行中央与地方共同负担的机制，其中中央对青岛市的负担比例为85%，我市配套15%，配套资金全部由青岛市本级负担。市财政局全力做好地方资金配套保障工作，统筹中央、地方配套资金超过24亿元，大力支持大规模设备更新和消费品以旧换新工作开展。目前已下达60%资金。其次是提高补贴标准。根据国家要求，结合青岛市实际，优化我市政策措施，大幅提高汽车、家电等领域补贴标准。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 李沛

青岛空港综保区完成首票“1210”业务

货物进入综保区即可享受产品退税 周期比过去缩短一个月以上

本报9月2日讯 “优化检验检疫作业模式、优化综保区报关单特殊通道申报模式、优化保税仓储应检物检验流程、简化生产用设备解除监管手续……”8月30日，青岛空港综合保税区“1210”出口首票启动仪式暨区域联动签约仪式在青岛胶州临空服务中心举行。

所谓“1210”，全称为“保税跨境贸易电子商务”，是指国内外个人和电子商务企业通过将货物存放在海关特殊监管区域或保税监管场所，待客户在海关认可的电子商务平台下单后，迅速出关进行跨境交易的一种监管方式。

近日，一辆满载假发、轮胎、支架等货物的厢式货车从海关监管通道驶出青岛空港综合保税区，前往青岛胶

东国际机场运往美国。“这是一票海外电商业务，我们提前在综保区备货，客户下单后，直接从综保区出货，方便快捷。”和兴耀达跨境电商综合服务平台总经理官林海向记者介绍，“1210”模式下的货物，进入综保区后就可以享受产品退税，退税周期比过去缩短一个月以上，能有效缓解企业的资金压力。据了解，这是青岛空港综合保税区首票“1210”出口业务。

据了解，自青岛空港综合保税区开关运营以来，凭借着“保税+口岸+临空经济+上合示范”叠加优势，累计招引、推进各类项目19个，初步形成了跨境电商、集成电路两大主导产业，累计实现外资到账4.32亿美元，外贸进出口额36.4亿元，货物进出区30万吨，企业营收达到3.1亿元。

作为主导产业的重点项目，在活动现场，埃地沃兹真空泵加工、韩国CLT供应链、北欧深海渔网保税加工3个项目正式启动投产。其中，埃地沃兹真空泵加工项目主要从事集成电路产业所需真空泵及尾气处理装置的零部件进口以及泵体、配件装配业务，是芯片制造的重要一环。

近年来，中国区域开放布局逐步向“东西双向互济，陆海内外联动”优化。青岛空港综合保税区主动出击，与青岛自贸区、陕西西咸综保区、新疆喀什综保区、新疆霍尔果斯综保区签订了合作备忘录，通过资源共享共用、制度创新共探共享、产业链协同互补、政策互联互通，推动进一步开放发展。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 马丙政 通讯员 代珍武）

机场巴士5日起调整购票乘车位置

本报9月2日讯 为给广大旅客提供多样化交通方式的同时，进一步整合青岛机场地面交通资源，9月5日10时起，青岛机场巴士将调整购票乘车地点至综合交通中心一楼汽车客运站。旅客到达青岛机场航站楼后可乘坐直梯或扶梯前往负一层或二层，通过连廊前往综合交通中心（GTC）一层的汽车客运站乘坐机场巴士。

为做好旅客运输保障服务，机场巴士运行至最末航班落地后30分钟。旅客可通过线下售票柜台、自助售票机、网上购票三种方式进行购票，购票后凭车票或电子二维码进入客运站内等候乘车。具体班次及时刻信息可通过以下方式查询：青岛国际机场官方网站—机场快线页面进行查阅；关注青岛机场巴士官方微博公众账号“青岛机场巴士出行”进行线路、发车时刻、站点位置的查询；致电青岛机场24小时服务热线96567或机场巴士服务热线18853217000咨询。（记者 徐美中）

讲文明 树新风 公益广告



您懂得 遵纪守法 诚实守信
别忘了 依法纳税 公平竞争