

# 送接孩子上下学，停车不再愁了

## 青岛五十八中附属初中用上校园地下快速接送停车场

本报9月2日讯 9月2日是青岛市中小学开学的第一天。当天，青岛五十八中附属初中正式启用，这里建有李沧区首个校园地下快速接送停车场同时试运行，方便学生家长送接上下学的孩子。9月2日上午，记者来到位于李沧区的五十八中附属初中探访开学情况。

据介绍，目前学校共有初一、初二两个年级31个班，一共1500多名学生。教学楼宽敞明亮的教室里，学生们在聚精会神地听老师讲课。教学楼东侧的体育场上，部分学生来到新铺设的塑胶跑道和人工草皮上，准备上体育课；在教学楼南侧，体育馆已投入使用。

青岛五十八中附属初中从规划建设之日起，就受到市民的关注。今年4月，青岛市教育局相关领导在答复网友时表示，青岛五十八中附属初中规划54个教学班，2023年招生学生同步搬回本校就读。学校如期建成并投入使用，原先借用哲范小学校舍就读的学生也进入新校园就读初二。

在华楼山路和学校南门边，地下停车场入口已经开放。李沧交警大队民警告诉记者，家长接孩子的车

辆，可以从这里进入地下停车场。记者在地下停车场区域看见，140多个供家长停车的泊位已经划出，车道上方悬挂着蓝色的微循环标识牌；停车场西边靠近教学楼区域专门划定了各个班级的“接驳区”，护栏中留着出口，方便学生从这里登车。据介绍，这是李沧区首个校园地下快速接送停车场。每日下午5时45分，初二学生家长可开车经过停车场，安全有序接走学生。目前，初一学生家长的200多辆车暂时在金液泉路上接送学生。待地下快速接送循环系统经过一段时间运行，总结积累经验并进一步完善系统后，会陆续向初一学生家长的车辆开放。

在学校新建的操场上，李沧交警大队宣传科和巡逻疏导中队的民警为学生们讲授“开学第一课”，告诉大家要注意交通安全，提醒父母远离酒驾醉驾，系好安全带，如果搭乘电动自行车或者摩托车，一定要戴好头盔，不乘坐超员车辆。铁骑队员们还现场表演了绕桩等精湛的骑行技术。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 首席记者 刘卓毅 实习生 刘承杰）



五十八中附属初中的地下快速接送停车场。 刘卓毅 摄

### ■ 相关新闻

## 西海岸“警校家”联盟守护校园安全

本报9月2日讯 在新学期开学之际，黄岛交警走进青岛西海岸新区第二实验小学开展“开学第一课”交通安全宣讲。宣传民警以“知危险 会避险”为主题，向学生普及道路交通安全法律法规，提醒大家做交通安全的宣传使者，发挥“小手拉大手”的纽带作用，把在学校学到的交通安全常识传递给家长。

青岛开发区交警与各中小学提前沟通，查验校车安全性能，科学安排勤务，各护校

岗提前到岗疏导交通，引导车辆减速慢行、文明礼让，为学生上学提供安全有序的道路交通环境。在1+N“护学岗”机制的基础上，青岛开发区交警探索建立“警校家”护学联盟。家长志愿护岗团队根据日常交通和上下学实际情况，确定值守点位。青岛开发区交警发挥学生家长的影响作用，通过“小手拉大手”效应带动广大学生家长自觉遵守交通法规。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 首席记者 刘卓毅 实习生 刘承杰）

## 新学期温馨校车新增线路93条

本报9月2日讯 2日一早，城运控股交运温馨校车育才分公司市北新世纪学校4号线校车车厢里，印有卡通图案的思政主题知识贴士吸引了孩子们的眼球。开学首日，温馨校车在全市各条线路上为中小學生提供精心服务。

暑假期间，温馨校车公司结合校车山区、农村、社区车辆的实际情况，对校车线路、站点进行全面隐患排查和线路试跑，对部分线路和站点进行了优化调整。开学前夕，公司对所属车辆进行全面的性能安全大检查，详细检查所有车辆的校车标志、灭火器、安全带、安全锤、紧急逃生门、车辆灯光、停车指示牌、轮胎等设施设备的状况，及时维修问题设备。

据统计，新学期公司共新增服务



校车照管员照顾乘车学生。

学校10所，根据生源调整对全市近2000辆专业校车进行了线路勘察和优化，新增专业校车线路93条，惠及新生近20000人。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）

## 志愿者多举措护航学生上学路

本报9月2日讯 2日，我市多路志愿者出动，携手护航学生平安出行，保障开学季。

早在开学前，公交隧道三分公司就召开专门安全分析会，针对开学后老年人和学生乘客增多的情况，认真剖析各种可能出现的安全隐患，商讨应对之策。2日一早，工作人员来到站点和学校门口进行安全督导服务。他们热情引导乘客排队上车，耐心地解答疑问，提醒学生们注意安全。

公交李沧公司志愿者来到沧海路小学，携手交警、校方共同维护校园周边交通秩序，护送学生安全进校园。志愿者手持小红旗和交警对周边车辆进行疏导、分流，引导学生有序过斑马线。

公交市北六分公司志愿者一大早来到重庆南路第一小学门口，每当有小学生要过马路时，志愿者便会上前示意车辆停下，再牵着孩子们的手安全通过。他们不



志愿者校门口护航开学安全。

时提醒孩子：“大家跟着我慢慢走。”“注意看两边的车辆。”除了护送孩子们过马路，志愿者们还在学校附近的站点维持乘车秩序，引导家长将车辆停放在指定区域，保持道路畅通。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）



本报9月2日讯 9月2日上午，由国家新闻出版署主办的第三届中国报业创新发展大会在南宁开幕。大会公布了第四届中国报业深度融合创新发展案例，青岛日报报业集团青岛新闻网报送的《每一条路，都是回家的路》融合传播项目入选内容供给创新类案例，成为青岛唯一入选的案例。

此次发布的60个案例中，全媒体传播建设类17个，内容供给创新类21个，

运营服务模式创新类12个，数字技术应用类7个，体制机制创新类3个。

2023年6月28日，国台办发言人朱凤莲回应网友关于两岸路名的热点问题时表示：“武汉有台北路，青岛有高雄路……每一条路都是回家的路。”青岛新闻网第一时间派出中英双语主播打卡青岛的“台湾路”，推出短视频《青岛有条台湾路通向大海每一条路，都是回家的

## 青岛日报报业集团融合传播项目再获荣誉 《每一条路，都是回家的路》 入选中国报业深度融合创新发展案例

路》，这是国内外媒体推出的第一篇“打卡台湾路”视频新闻。视频播出后12小时内转评赞达到15万人次，综合访问量达到171万人次。

随后，中央广播电视总台CGTN记者曹冰与青岛新闻网主播王雪菲联动，推出第二部短片《央视记者和青岛新闻网主播联动Citywalk打卡“台湾路”》。推出后播放量很快冲到“10万+”，12小时内转评赞18万人次，48小时综合访问量135万人次，微博话题访问量近612万人次。北京市台办、山东省台港澳办等单位新媒体账号转发，70余家中央、省、市媒体转载报道。

2023年7月至10月，青岛新闻网先后推出“回家的路”图文、视频作品25篇，系列作品综合访问量1700万人次。为了对外讲好中国故事，“回家的路”系列短视频同步制作了英文版，多渠道进行国际传

播，境外总访问量310万人次，路名故事成为网络传播爆款。

《每一条路，都是回家的路》融媒作品先后获得山东新闻奖一等奖、第十届亚洲微电影艺术节中国民政单元最佳作品奖、中国城市网盟奖优秀作品奖。

这部现象级爆款作品的成功，是青岛日报报业集团不断提升新闻宣传策划能力、全力推动媒体深度融合的一个缩影。作为青岛日报报业集团新媒体板块的主力军，青岛新闻网建立了“精品生产常态化工作机制”，组建了“精品生产突击队”，鼓励出精品、出力作、出爆款。青岛新闻网将全力推进媒体深度融合，充分利用全媒体传播体系的优势，用心、用情做好新媒体产品，更好地讲述中国故事，不断放大主流舆论的声音。（本报记者）