

送接孩子上下学，停车不再愁了

青岛五十八中附属初中用上校园地下快速接送停车场

本报9月2日讯 9月2日是青岛市中小学开学的第一天。当天,青岛五十八中附属初中正式启用,这里建有李沧区首个校园地下快速接送停车场同时试运行,方便学生家长送接上下学的孩子。9月2日上午,记者来到位于李沧区的五十八中附属初中探访开学情况。

据介绍,目前学校共有初一、初二两个年级31个班,一共1500多名学生。教学楼宽敞明亮的教室里,学生们在聚精会神地听老师讲课。教学楼东侧的体育场上,部分学生来到新铺设的塑胶跑道和人工草皮上,准备上体育课;在教学楼南侧,体育馆已投入使用。

青岛五十八中附属初中从规划建设之日起,就受到市民的关注。今年4月,青岛市教育局相关领导在答复网友时表示,青岛五十八中附属初中规划54个教学班,2023年招生学生同步搬回本校就读。学校如期建成并投入使用,原先借用师范小学校舍就读的学生也进入新校园就读初二。

在华楼山路的学校南门边,地下停车场入口已经开放。李沧交警大队民警告诉记者,家长接孩子的车

辆,可以从这里进入地下停车场。记者在地下停车场区域看见,140多个供家长停车的泊位已经划出,车道上方悬挂着蓝色的微循环标识牌;停车场西边靠近教学楼区域专门划定了各个班级的“接驳区”,护栏中留着出口,方便学生从这里登车。据介绍,这是李沧区首个校园地下快速接送停车场。每日下午5时45分,初二年级学生家长可开车经过停车场,安全有序接走学生。目前,初一学生家长的200多辆车暂时在金液泉路上接送学生。待地下快速接送循环系统经过一段时间运行,总结积累经验并进一步完善系统后,会陆续向初一学生家长的车辆开放。

在学校新建的操场上,李沧交警大队宣传科和巡逻疏导中队的民警们为学生们讲授“开学第一课”,告诉大家要注意交通安全,提醒父母远离酒驾醉驾,系好安全带,如果搭乘电动自行车或者摩托车,一定要戴好头盔,不乘坐超员车辆。铁骑队员们还现场表演了绕桩等精湛的骑行技术。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
首席记者 刘卓毅 实习生 刘承杰)



五十八中附属初中的地下快速接送停车场。刘卓毅 摄

■相关新闻

西海岸“警校家”联盟守护校园安全

本报9月2日讯 在新学期开学之际,黄岛交警走进青岛西海岸新区第二实验小学开展“开学第一课”交通安全宣讲。宣传民警以“知危险 会避险”为主题,向学生普及道路交通安全法律法规,提醒大家做交通安全的宣传使者,发挥“小手拉大手”的纽带作用,把在学校学到的交通安全常识传递给家长。

青岛开发区交警与各中小学提前沟通,查验校车安全性能,科学安排勤务,各护校

岗提前到岗疏导交通,引导车辆减速慢行、文明礼让,为学生上学提供安全有序的道路交通环境。在1+N“护学岗”机制的基础上,青岛开发区交警探索建立“警校家”护学联盟。家长志愿护岗团队根据日常交通和上下学实际情况,确定值守点位。青岛开发区交警发挥学生家长的影响作用,通过“小手拉大手”效应带动广大学生家长自觉遵守交通法规。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
首席记者 刘卓毅 实习生 刘承杰)

新学期温馨校车新增线路93条

本报9月2日讯 2日一早,城运控股交运温馨校车育才分公司市北新世纪学校4号线校车车厢里,印有卡通图案的思政主题知识贴士吸引了孩子们的眼球。开学首日,温馨校车在全市各条线路上为中小学生提供精心服务。

暑假期间,温馨校车公司结合校车山区、农村、社区车辆的实际情况,对校车线路、站点进行全面隐患排查和线路试跑,对部分线路和站点进行了优化调整。开学前夕,公司对所属车辆进行全面的安全性能大检查,详细检查所有车辆的校车标志、灭火器、安全带、安全锤、紧急逃生门、车辆灯光、停车指示牌、轮胎等设施设备的安全状况,及时维修问题设备。

据统计,新学期公司共新增服务



学校10所,根据生源调整对全市近2000辆专业校车进行了线路勘察和优化,新增专业校车线路93条,惠及新生近20000人。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

志愿者多举措护航学生上学路

本报9月2日讯 2日,我市多路志愿者出动,携手护航学生平安出行,保障开学季。

早在开学前,公交隧道三分公司就召开专门安全分析会,针对开学后老年人和学生乘客增多的情况,认真剖析各种可能出现的安全隐患,商讨应对之策。2日一早,工作人员来到站点和学校门口进行安全督导服务。他们热情引导乘客排队上车,耐心地解答疑问,提醒学生们注意安全。

公交李沧公司志愿者来到沧海路小学,携手交警、校方共同维护校园周边交通秩序,护送学生安全进校园。志愿者手持小红旗和交警对周边车辆进行疏导、分流,引导学生有序过斑马线。

公交市北六分公司志愿者一大早就到重庆南路第一小学门口,每当有小学生要过马路时,志愿者便会上前示意车辆停下,再牵着孩子们的手安全通过。他们不



时提醒孩子:“大家跟着我慢慢走。”“注意看两边的车辆。”除了护送孩子们过马路,志愿者们还在学校附近的站点维持乘车秩序,引导家长将车辆停放在指定区域,保持道路畅通。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)



本报9月2日讯 9月2日上午,由国家新闻出版署主办的第三届中国报业创新发展大会在南宁开幕。大会公布了第四届中国报业深度融合发展创新案例,青岛日报报业集团青岛新闻网报送的《每一条路,都是回家的路》融合传播项目入选内容供给创新类案例,成为青岛唯一入选的案例。

此次发布的60个案例中,全媒体传播建设类17个,内容供给创新类21个,

运营服务模式创新类12个,数字技术应用类7个,体制机制创新类3个。

2023年6月28日,国台办发言人朱凤莲回应网友关于两岸路名的热点问题时表示:“武汉有台北路,青岛有高雄路……每一条路都是回家的路。”青岛新闻网第一时间派出中英双语主播打卡青岛的“台湾路”,推出短视频《青岛有条台湾路通向大海每一条路,都是回家的

青岛日报报业集团融合传播项目再获荣誉 《每一条路,都是回家的路》 入选中国报业深度融合发展创新案例

路》,这是国内外媒体推出的第一篇“打卡台湾路”视频新闻。视频播出后12小时内转评赞达到15万人次,综合访问量达到171万人次。

随后,中央广播电视台CGTN记者曹冰与青岛新闻网主播王雪菲联动,推出第二部短片《央视记者和青岛新闻网主播联动Citywalk打卡“台湾路”》。推出后播放量很快冲到“10万+”,12小时内转评赞18万人次,48小时综合访问量135万人次,微博话题访问量近612万人次。北京市台办、山东省台港澳办等单位新媒体账号转发,70余家中央、省、市媒体转载报道。

2023年7月至10月,青岛新闻网先后推出“回家的路”图文、视频作品25篇,系列作品综合访问量1700万人次。为了对外讲好中国故事,“回家的路”系列短视频同步制作了英文版,多渠道进行国际传

播,境外总访问量310万人次,路名故事成为网络传播爆款。

《每一条路,都是回家的路》融媒作品先后获得山东新闻奖一等奖、第十届亚洲微电影艺术节中国民政单元最佳作品奖、中国城市网盟奖优秀作品奖。

这部现象级爆款作品的成功,是青岛日报报业集团不断提升新闻宣传策划能力、全力推动媒体深度融合的一个缩影。作为青岛日报报业集团新媒体板块的主力军,青岛新闻网建立了“精品生产常态化工作机制”,组建了“精品生产突击队”,鼓励出精品、出力作、出爆款。青岛新闻网将全力推进媒体深度融合,充分利用全媒体传播体系的优势,用心、用情做好新媒体产品,更好地讲述中国故事,不断放大主流舆论的声音。(本报记者)