

# 在青岛,有一种“显摆”叫“开海了”



渔船在崂山王哥庄港东渔码头停靠岸。董志刚 摄

## 争鲜出海 虾蟹满舱

崂山区王哥庄港东渔码头举行开海仪式

经过四个月的休渔期,9月1日中午,渔民们迎来了期待已久的开海日。记者在崂山区王哥庄街道港东渔码头看到,尽管天公不作美,海况不算适宜,多数渔船准备“晚一两天再出海”,但仍有十几艘渔船结伴前往近海捕捞,争“鲜”带回第一批海货,被等候在岸边的市民一抢而空。

1日中午临近12时,港东渔码头举行开海仪式,热闹闹地舞龙庆祝。随着一声“开海喽”,十几艘约好一起出海的渔船此起彼伏地燃放鞭炮,延续每年开海的仪式感,既为搏个好彩头,也表达对大海馈赠的感谢。整装待发的渔民们满怀丰收的希望发动引擎,一条条渔船奔赴深蓝大海。

开海日不仅是渔民们的节日,也是海鲜

食客的狂欢日。山海小城王哥庄因依山傍海、海岸线秀美、山珍海味丰富多样而闻名,下午,市民早早地等候在码头岸边,抢“鲜”解馋。“船回来啦!”下午四五点钟,陆续有近海捕捞的渔船靠岸。伴随着岸上翘首以盼的人群热情的欢呼 and 簇拥,渔民们喜笑颜开,码头边已经成为“海鲜超市”。卸货的、挑拣的、售卖的,熙攘的人群与活蹦乱跳的海鲜,绘出了这个具有600年历史的渔村特有风景,“虾兵蟹将”成为码头上的C位。

“今天由于天气原因,捕捞量一般,我的船捕捞了二十多斤虾虎,十几斤螃蟹,鲳鱼和笔管鱼都不到十斤。我们这些船今天是在崂山海域的近海捕捞的,刚开海都是

物以稀为贵,有些顾客就爱尝这第一口鲜味。”渔民刘原告诉记者,大部分渔船将根据天气,一两天后再出海,他和几个朋友对崂山海域比较熟悉,相互有照应,所以一到开海时间就按时出海了。

记者从崂山区农业农村局渔业综合服务中心了解到,崂山区有大小渔船600多艘,大部分渔船是近海捕捞或收购,也有去远海捕捞的,周边不同海域的海鲜品种和口感有一定的差别。据王哥庄街道工作人员介绍,街道有港东渔码头、青山码头、仰口码头等12个码头,260艘渔船,各个码头特色不同,来此可以赏山海风光、逛码头海鲜市场、尝海鲜宴和海蟹宴、游特色渔村历史景点、赶海、垂钓、住特色民宿……

港东村三面环海,地理位置绝佳,拥有近600年历史,港东渔码头是2A级景区、国家群众性三级渔港,一边是渔港码头、海鲜市场,另一边是20余家渔家宴,集旅游、休闲、娱乐、餐饮、购物于一体,成为市民和游客喜爱的“渔村打卡地”。这里不仅有鲜活海产,还有多次登上央视的港东甜晒鱼,一卤鲜鲅鱼、汤腌鱼、原汁原味的海鲜盛宴,清蒸螃蟹、特色炖鱼、比管炖豆腐、清蒸蛎虾、拌八带、清蒸各类甜晒鱼等美食吸引着众多食客。港东村有捕捞渔船160余艘,200余位从事打捞的渔民,根据潮汐规律,正常天气下,一般每天出海一次。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 首席记者 张译心



崂山王哥庄港东渔码头的渔船结伴出海。吴忠林 摄

## 渔船加满油 船长备足物资

胶州市东营渔港:百余艘渔船整装待发迎开海

9月1日受天气影响,渔船停泊在港,静待出海。上午9时,记者来到胶州市九龙街道东营渔港,渔民们正在往船上搬运各种网箱、捕捞绳、生活物资,有的船员在收拢绳索、检修机器,为开海做好充分的准备。从胶州市海洋渔业发展服务中心了解到,结束黄渤海四个月的伏季休渔期,160余艘渔业船舶出海捕鱼。

1日上午10时,在胶州市海洋发展中

心服务大厅,九龙街道双营社区的郑清义仅用了一两分钟就办理完了胶州船员任职登记,在工作人员盖章后便可以从事出海捕捞作业。

“为了9月的开海,从8月26日开始,工作人员加班加点,陆续检验渔船的通导设备,想要顺利出海,渔船需要符合安全生产条件,还需要所有登船人员进行线上的培训考试,渔船及职务船员证件配备齐全

等。”胶州市海洋发展中心渔政渔港科科长崔永向记者介绍道。目前,胶州市东营渔港已经登记了164艘出海的渔船。所有渔船整装待发。1日上午8时50分气象部门发布了大风黄色预警,所有渔船必须在港避风,在大风预警结束后,渔船才可以出海。

上午九点半,一个个装满渔网的麻袋,一筐筐满满的鸡蛋,一桶桶金黄的花生油,被船员们陆续搬运上船。“1000多条渔网都搬上船了,8名船员也到位了。”有30年领船经验的船长王明明笑着说道,他们静候开海令下,将驾驶着鲁胶渔60061,到近海捕捞大螃蟹和鲈鱼,丰富市民的菜

篮子。

鲁胶渔60085的船长王艳军招呼着船员们搬运生活物资,清单如下:100斤白菜、50斤土豆、10斤豆角、20斤蔬菜、30斤肉、10只鸡、四五斤鸡蛋、60多斤花生油、200斤面、100斤大米、20斤面条,还有各种烹饪调料等。“今天一大早去菜市场买了各种蔬菜和粮油,这些大概5000元的生活物资,可以供应一条船七个人、半个月的伙食。”在王艳军看来,出海捕捞生活条件艰苦,连续两个多星期的捕鱼工作强度大,伙食好也是渔民们在海上漂泊的慰藉。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 马妮娜

# 灵山湾,千人喊号子同庆拉网节



千人同拉一张网盛况。

本报9月1日讯 1日,2024青岛西海岸新区灵山湾拉网节活动启动。本次拉网节融合了传统文化、海洋风情与现代旅游元素,旨在开展商贸交流、人才招引、经贸洽谈、企业展示等,进一步擦亮新区文化旅游名片,让更多人了解西海岸、走进西海岸、爱上西海岸。

现场,灵山湾拉网节祭海祈福大典由礼宾官和主祭官引领前行,五位渔家少女手捧五谷紧随其后,十六位少年幡旗手持旌旗列队前行,祈愿五谷丰登、风调雨顺,来自隐珠街道的招商大使、企业代表登台许愿,展示了灵山湾沿海渔民独特的信仰文化和深厚的民俗内蕴。

作为拉网节的核心环节,渔民们和前来参加活动的市民达千人,大家团结协作,喊着整齐的号子,合力将巨大的渔网缓缓拖出海面。随着渔网的收紧,一条条活蹦乱跳的鱼儿跃出水面,展示了渔民们高超的捕鱼技艺,也让人深刻感受到了大海的慷慨。

活动现场,荣泰集团等33家房产企业、海尔等7家以旧换新家电企业、红旗等20家车企、明月海藻集团等20余家企业在欢乐海湾广场开启“促消费、助增长”活动,进行现场推介。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 于波 实习生 王紫滢



船只准备好了! 梁丕伟 摄

## 赶海攻略、应急便民箱准备上 岛城公交上新方便市民“扫货”

本报9月1日讯 为期4个月的伏季休渔结束,各大农贸市场以及码头将迎来大量市民购买海鲜。为方便市民购买海鲜,我市公共交通通过增设海鲜箱、便民袋等设施,为市民“开海扫货”提供便利。

215路DD1172号车驾驶员吴相月在车厢内放置了“海鲜便民箱”,供乘客暂时放置海鲜。放置海鲜便民箱后,既起到了给海鲜保鲜的作用,也避免了车辆运行过程中因渗水产生异味。除了便民箱,215路线其他车辆上还准备了便民袋,有需要的市民可向驾驶员索要。吴相月希望,通过多样化的服务手段,助力市民美好出

行。吴相月还特意整理了一份途经崂山、即墨、西海岸新区的“青岛码头乘车攻略”,放置在车厢内供市民参考。

同样暖心的,还有361路。该线路途经开平路市场、李村大集。根据往年乘客出行特点,开海后将迎来市民出行“扫货”高峰。为方便市民,361路将在逢李村集期间加密发车班次。此外,车厢内还准备了便民海鲜袋,方便挂钩,部分车厢内放置了海鲜存放箱,并对海鲜存放箱进行了升级,将提前冰冻好的冰袋放置在里面。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

## 积米崖200艘渔船整装待发

开海于民间而言,其欢动的氛围,较之过年,丝毫不差。但今年出海作业时间却没按“套路”出牌,当天,受大风和雷雨天气的影响,青岛市渔船延迟出海作业。记者在西海岸新区积米崖中心渔港看到,渔民们正紧锣密鼓地进行着出海前的最后准备,只待“天时”,便可扬帆起航,撒下开海后的“第一网”。

上午11时,记者驱车沿着蜿蜒的道路驶向积米崖中心渔港,随着车辆逐渐靠近渔港,眼前的景象愈发壮观。港口内,约200艘渔船整齐排列,宛如一支即将出征的舰队,蓄势待发。加水加冰、添置渔具、

检查渔网、准备食物……安顿了4个月的渔港热闹起来,渔民们正在做出海前的准备工作。他们聚在一起,讨论着天气变化,分享着往年的捕捞经验。还有一些渔民简单地吃着午饭,补充体力。“伏季休渔4个月,鱼都养肥了,对于捕捞结果,我们信心满满。”一位渔民告诉记者。

当天下午,西海岸新区积米崖中心渔港一声令下,千帆争渡,出港追“鲜”。渔船齐齐向海洋深处进发,为市民带回大海的馈赠。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 璩璐儒

## 多部门开展海上联合执法巡航行动

9月1日,随着黄渤海区伏季休渔结束,青岛市海洋发展局会同山东省海洋与渔业执法监察局第一支队、青岛市公安局、青岛海事局、董家口海事局、青岛海警局及沿海各区(市)渔业主管部门组成省、市、区三级执法力量,开展海上联合执法巡航行动,全力为辖区海上渔船民开渔生产保驾护航。山东省海洋与渔业执法监察局有关负责同志一行随船参加联合巡航行动,并检查海上开渔秩序及安全生产情况。

中午12时整,崂山沙子口中心渔港、青岛3386艘应休渔船陆续起航出海,正式进入开渔期。此次行动,按照海上联合行动方案部署要求,各执法船艇提前布控在

辖区重点海域、重点海湾、重点航路、重点渔区,锚泊值守、巡查检查,并按区划组成4个巡航编队,开展联合执法。重点检查是否持有有效证书证件,是否按规定安装、使用安全通信导航和船位监测终端设备,救生、消防安全设备是否齐全;重点检查渔船是否开启16频道,依法查处渔船碍航、航道锚地及危险区域作业行为,查处故意关闭AIS设备、“一船多码”“一码多船”、擅自改装船载无线电设备、未按规定显示AIS信息等违法行为。联合行动期间,累计派出执法船艇21艘,无人机5架,执法人员120余人次,巡航1600余海里,检查渔船270余艘,发放宣传材料1500余份。

记者 高静文