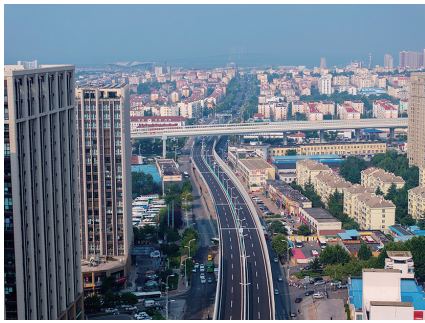




跨海大桥高架路二期剩余匝道工程建成通车。



金水路跨线桥。



长沙路跨线桥。



黑龙江路地道。

打通“微循环” 畅通“主动脉” 四大交通节点同日建成通车

全市快速路网通达能力进一步释放

关键子落，满盘皆活。路网是支撑城市运行的“动脉”，对于城市发展而言，快速路搭建起城市框架，缩短了市民的通勤时间。8月31日，重庆高架路长沙路、金水路跨线桥，跨海大桥高架路二期剩余匝道，唐山路快速路工程黑龙江路地道等四大交通节点项目建成通车，我市快速路主线的交通服务能力进一步完善，快速路网通达能力得到更大释放，市民出行体验持续提升。

重庆高架路长沙路、金水路跨线桥 主城区路网体系再升级

“一桥飞架，以后出行就更顺畅了！”“不用等信号灯，东西往返更快了！”……9月1日上午，体验完重庆高架路金水路和长沙路跨线桥的便捷后，车主们纷纷感叹道。

8月31日夜间，备受市民关注的重庆高架路长沙路、金水路两座跨线桥同步通车，长沙路、金水路与重庆路交汇区域实现了东西向快速通行，青岛主城区路网体系建设进一步完善升级，重庆高架路综合通行效率进一步释放，对缓解交通拥堵、改善市民出行体验、提升区域通行能力具有重要意义。

重庆高架路长沙路、金水路两座跨线桥桥面设计均为双向4车道，桥下道路双向6车道。其中长沙路跨线桥全长342米，东西向跨越重庆路，建成后可进一步分流地面路口车流量，有效提高长沙路全线出行效率，缩短片区通行时间。金水路跨线桥全长940米，东西向跨越重庆中路和文昌路，建成后进一步提升区域东西向交通通行能力，高峰期通行时间可缩短5—10分钟，促进青岛北站周边区域交通实现快速集疏。

金水路、长沙路跨线桥上部结构全部采用预制装配智能建造工艺。通过钢结构与预制小箱梁搭配组合，实现了桥梁造型功能性与美观性的优化，通过数字化建管平台，实现了桥梁制造、运输、架设全流程精细化管控。青岛城市发展更新有限公司总工程师冯靖宇介绍：“长沙路、金水路跨线桥在桥梁关键点位采用超高性能混凝土替代传统混凝土，并积极应用桥梁防腐涂装、融雪路面、防渗雨水口等新材料、新工艺，有效提升施工效率和桥梁

结构、设施的耐久性、安全性。”

近日，除部分桥梁施工区域外，重庆路地面道路也在陆续放开通。重庆高架路地面道路全长15.7公里，主线设计双向8车道，沿线打造了16.8万平方米中分带绿廊和20余处区域景观节点，在全线参建单位的共同努力下，通过科学动态开展交通调流，持续加大资源要素投入，提前四个月完成主线地面道路建设。为提升地面道路整体建设水平，打造绿色低碳、安全优质的城市道路。在市住房城乡建设局指导下，青岛城发集团积极打造“一图、两表、五清单”精细化管控体系，不断探索应用新型材料和工艺，如部分路段车行道采用橡胶粉改性沥青降噪路面，利用橡胶材料柔性特点，在降低行车噪音的同时，提升行车的舒适性和安全性；试点新型防沉降井盖，采用“承插式”设计，发挥防沉降、防盗、减震降噪效果；应用新型雨水篦子，采用宽边结构设计，提升抗压、抗损和汛期排水能力；广泛应用预制仿石路缘石和仿石透水砖，降低后期维护成本。

随着东西方向双跨线桥通车及主线地面道路陆续开放，重庆高架路快速立体交通走廊基本建设成型，为青岛城市南北交通“大动脉”再添新动能。下一步，青岛城发集团将紧锣密鼓推进剩余道路及唐山路立交匝道、两侧环境整治施工，持之以恒抓好质量安全精细化管理，全面完成重庆高架路建设任务，持续助力城市功能完善和城市品质提升，为加快打造宜居宜业美丽青岛、推动城市高质量发展贡献力量。

跨海大桥高架路二期剩余匝道工程 让东西快速交通充分释能

8月31日下午，记者来到中建八局跨海大桥高架路二期剩余匝道工程项目部时，项目执行经理刘鹏正在最后梳理着项目的整体情况，确保为市民交上满意“答卷”。自去年6月跨海大桥高架路二期主线通车以来，结合崂山区张村河片区改造进展，我市随即启动了剩余匝道工程建设，加快完善青银高速与跨海大桥高架路“高一快”路网衔接。

“开工以来，工程面临诸多困难条件制约，给项目建设提出了较大挑战。”刘鹏表示，为了实现在正常开放交通的情况下开展施工作业，项目部和交警部门建立了联动机制，增派人员在远、近端提醒，同时通过靠前指挥、挂图作战、合理安排工序等方式确保如期高效履约。为了让项目建设更“胸有成竹”，项目部在应用BIM技术进行提前模拟施工的同时，还特意制作了更为直观、形象的沙盘，以便更加精准高效地推进项目建设。

项目建设过程中，施工团队积极发挥管理优势、技术优势、资源优势，推进智能张拉压浆、超声波成孔检测、水能量膜等新技术应用，克服夏季雷雨大风、高温湿热、工效下降等不利因素，高效完成青银高速（市区段）首座路基改桥工作，50天完成路基改桥东

半幅调流，60天恢复路基改桥西半幅原高速正常通行，45天完成SW匝道第三联施工，296天完成全部施工任务。

据了解，跨海大桥高架路是东岸城区与西岸城区、北岸城区联系的主通道之一。跨海大桥高架路二期剩余匝道项目位于张村河片区，共包含跨海大桥高架路二期—青银高速立交剩余5条匝道、青银高速东半幅辅助车道以及立交区规划滁州路地面道路。其中，匝道总长2185米，辅助车道长765米，地面道路长230米，以及青银高速东收费站改造工程等。项目建成后，将有效服务片区开发建设，提高区域交通出行品质，增强区域经济发展活力。

辽阳快速路是我市东西快速路网的“第二横”，它与杭鞍高架路、环湾路等有效衔接，形成一条贯通东西的快速车行线路，实现东西城区的便捷通达。跨海大桥高架路是我市快速路网“第三横”，是东岸城区连接胶州湾大桥与青银高速的一条重要通道。此次通车的匝道，其中一条将辽阳快速路与跨海大桥高架路无缝连接，将更有效解决城市框架和组团分布带来的“东西命题”，在缩短通勤时间的同时也提升市民的幸福感和获得感。

唐山路快速路工程黑龙江路地道 双向六车道缓解南北向通行压力

8月31日，唐山路快速路工程黑龙江路地道主线建成通车。黑龙江路地道位于李沧区黑龙江路与唐山路交叉口，沿现状黑龙江路呈南北向敷设，地道及地面辅路均设计为双向六车道，地道全长645米，其中闭口段160米，敞口段485米。地道最大开挖深度14米，开挖方量12万方。

黑龙江路地道通车后将大大提高南北向通行能力，平衡各南北通道的

车流量，极大缓解黑龙江中路金水路至城阳交界交通压力，提高沿线区域出行效率。年底，随着两侧辅路建设完成，黑龙江路地道将实现双向12车道通行。届时，黑龙江中路金水路至城阳交界周边高峰时段通行时间将大幅缩短，南北向通行压力得到缓解，将更好支撑城市发展、方便群众出行。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中