

给力！青岛以旧换新补贴加码

家电补贴最高16000元汽车20000元 卖场人流量增加明显

消费者在青岛进行家电、汽车以旧换新消费时将能获得更大力度的优惠。近日,青岛市商务局、青岛市财政局发布了最新的消费品以旧换新政策。家电方面,8个品类的家电消费产品,每件将可享最高2000元补贴。汽车方面,以旧换新补贴大幅度提高,消费者最高可以享受20000元补贴。伴随着以旧换新“新政”的推出,直接带火了周末的家电消费市场,青岛部分家电卖场人流量增长了20%。

家电以旧换新最高补贴16000元

根据青岛市商务局、青岛市财政局发布的相关政策,青岛市将于2024年8月31日至12月31日,进一步加大对个人消费者购买家电、电脑等8个品类家电产品“真金白银”的补贴,每件将可享最高2000元,每位消费者累计最高可以享受16000元补贴。

此次“加码”的政策是今年启动消费品以旧换新行动以来,关于家电领域以旧换新的又一次加力支持。本次活动采取线上+线下方式,消费者可在利群、利客来、苏宁易购、京东mall等实体家电零售商家购买,也可在参与活动的电商平台购买,充分满足不同消费者购物需求。

此次家电以旧换新政策明确

了参与补贴的产品品种,共有8类家电产品,包括冰箱(含冰柜)、洗衣机(含干衣机)、电视、空调(含中央空调)、电脑、热水器(含采暖炉)、家用灶具(含集成灶)、吸油烟机。从补贴范围上给予消费者更大的选择空间,也更贴合消费需求。

值得关注的是,补贴标准分为两档,越绿色的产品补贴越高;对个人消费者购买1级及以上能效或水效标准的上述8类家电产品,给予产品最终销售价格20%的补贴;对购买2级及以上能效或水效产品的消费者,给予产品最终销售价格15%的补贴。每位消费者每类产品都可以补贴1件,每件最高补贴金额为2000元,最高累计可享受16000元补贴。

汽车以旧换新补贴翻倍

汽车以旧换新同样加大了补贴力度。记者从青岛市商务局了解到,本次提高了个人乘用车报废更新补贴标准,直接翻了一番。报废符合标准的旧车并购买新能源乘用车的,由原来补贴1万元提高到2万元;报废符合标准的旧车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,由原来补贴7000元提高到1.5万元。

青岛市商务局相关负责人介绍,在执行国家“汽车报废更新”补贴政策基础上,下一步还将对青岛市“汽车置换更新”补贴政策从三个方面进行优化。进一步提高补贴标准,将按照全省统一

标准,对转让旧乘用车并购置燃油乘用车,对转让旧乘用车并购置新能源乘用车,购车价格8万元以下、8万元至20万元、20万元以上的每辆车补贴均实现大幅度提高。进一步放宽补贴范围,消费者在政策实施期间,按照标准要求既转让旧车又购买新车的,均可申领相关补贴。同时,旧车处置方式更加灵活,青岛市内、市外转让均可享受置换补贴。进一步简化补贴流程,消费者在2025年1月10日前,登录全省统一的平台小程序,根据系统提示准确填报信息,并清晰完整地上传相关证明材料。

家电卖场客流量增长30%

受以旧换新补贴加码影响,青岛家电卖场人气持续回升。利群集团青岛宇恒电器有限公司企划处处长葛俊攀介绍,以旧换新补贴政策加码后,明显带动了家电卖场人气的进一步提升。政策8月30日晚间发布后,8月31日恰逢周六,利群电器旗下各大家电卖场客流量增长明显,增幅达到20%到30%左右。政府层面的补贴从原先的最高1200元增加到了2000元,相当于一台家电可以再降800元,这对于消费者来说无疑有着巨大的吸引力,直接带动了卖场客流量的增加。从目前的销售情况来看,冰箱、电视、洗衣机依然是消费者关注的热门品类,也是成交量较高的

品类。

记者从市商务局了解到,首批投入财政补贴资金2000万元,共发放8大类家电一二级能效16种票券累计1万张。此次第二轮以旧换新补贴,较今年上半年开展家电以旧换新活动以来,补贴力度明显提高,消费者受惠力度最大。活动第一天,利群、利客来、苏宁等各大商超家店卖场人流火爆。截至8月31日15时,用户累计领取票券6000张,实际核销使用650张,交易金额340万元,财政补贴金额63万元,已远超上一轮补贴的历史最高数据。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 李沛 见习记者 刘慧

终于来了爽天！冷空气为岛城消“火气”

本周我市以晴间多云天气为主 5日有阵雨或雷雨



一周天气 早知道

本报9月1日讯 告别炎热的八月,九月第一天我市闷热依旧。来自气象部门的预报显示,本周我市以晴间多云天气为主,2日受冷空气影响气温明显下降。

上周的一场降雨,终于让岛城有了些许凉意。降雨过后,我市早晚时段

终于开始有了凉快感觉。不过,9月1日,闷热难耐的“桑拿”感觉再次来袭。因为空气湿度大,加上温度较高,市民体感普遍非常不舒服。9月2日是岛城中小学秋季新学期正式开学日,1日夜至2日凌晨,我市迎来强对流天气,提前给闷热的天气降降“火气”。

最新预报显示,本周,我市以晴间多云天气为主,5日有阵雨或雷雨,2—3日受冷空气影响气温明显下降。全市最低气温19~25℃,最高气温27~33℃。南北风交替,风力3~4级,2日北风陆地可达4~5级阵风6~7级,近海海域6~7级阵风8级。(记者 徐美中)

“桑拿房”里面赶工期 “搭积木”拼装地铁站

地铁6号线二期首座装配式车站开始施工

本报9月1日讯 随着龙门吊缓缓将第一块侧墙预制构件放入指定位置,地铁6号线二期海南路站拼装施工近日正式“开摆”,标志着全线首个装配式车站开始拼装。

6号线二期工程共10座车站,其中装配式车站5座,占比50%。海南路站共设3个出入口,2个安全出入口,2组风亭,均为地下一层外挂式结构。车站全长185.2米,装配段长98米,共49环拼装结构。为保障拼装施工顺利推进,让“搭积木”更顺畅,前期,地铁施工各专业班组工人顶高温冒酷暑,在犹如桑拿房一般的酷热气候条件下挥汗如雨,优质高效先后完成拼装车站现浇底板施工、160吨龙门吊安装和专用拼装台车组装等工作,为海南路站实现6号线二期首座拼装车站拼装施工打好基础。



近期岛城持续高温,6号线二期海南路站是明挖车站,深达二十几米的基坑就像是“桑拿房”一样,在里面即使站着不动也汗流不止。为做好防暑降温工作,中铁八局地铁6号线二期07工区项目部采取了诸多措施:调整作业时间避开高温时段;提供绿豆汤、西瓜等防暑降温物资;休息时段开放工地会议室等,让建设者能在空调房里享受清凉。海南路站施工负责人表示,6号线一期建成的装配式车站,拉开了青岛地铁装配式车站规模化建设的序幕。在此前的施工中,建设单位、监理、设计、施工各方积累了丰富的装配式车站施工经验,为又好又快推进6号线二期海南路站装配式施工奠定了坚实基础。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 徐美中)