

回家，你叫我爸爸 入校，我喊你学弟

城阳一对父子同时考入青大商学院 同案备考相互鼓励 爷俩已是“多年父子成师兄弟”

父子一同迈进大学校园就读是一种什么体验？“父子同案学习，我见证了孩子的成长。”这就是教师马立明最深刻的体会。随着开学季的到来，马立明和儿子马肇远即将双双进入青岛大学商学院学习，儿子读本科，爸爸读在职研究生。回首这几年来父子同案学习、备考，如何理解父子之间的“平视”，他俩给出的答案是“多年父子成师兄弟”。

同案陪读 父亲重拾考研梦想

马立明是城阳区一名执教26年的人民教师。他认为，孩子考大学是一个家庭乃至家族大事，不仅关系到孩子的未来，也是对家庭教育理念和人生理想追求的一次考验。“作为父亲，我会尽最大努力为孩子创造一个良好的学习环境，给他提供一个安静的学习空间，指导他养成良好的学习习惯，形成适合自己的学习方法。”马立明说，同时为了在精神上陪伴孩子、激励孩子，他一有闲暇便学习看书。

报考研究生，一直是马立明的夙愿。他大学毕业后成为一名教师，整日忙于教学工作，考研计划便被束之高阁。直到儿子考上高中，他考研的梦想才重新点亮。“从孩子高二开始，晚上我一般都陪着他学习，做好后勤服务。此时，也恰逢自己感到学识、能力等都已到了瓶颈，亟须突破。看到儿子努力学习的样子，再想想自己现在的状态，就燃起了再学习的冲动，与其片段化、碎片化地学习，不如系统性地学习，于是我决定考研。”马立明表示。

同案备考 父亲先考上研究生

谈到考研，马立明忍不住向记者讲述了30年前他的高中生活。1993年，他考入现在的城阳二中，“高中三年是



马立明父子同案学习。

这一生中最难以忘怀的。当时的学校设施普遍简陋，冬天没有暖气，也不生炉取暖；夏天没有空调，连吹风扇都是奢望。农村考入高中的学子，能吃苦，学习也刻苦。在这样的环境中，我们坚持学习，乐在其中。同学之间或为一道数学题冥思苦想，或对着一篇古文朗朗而诵，你追我赶，不肯认输。当时学校晚上经常停电，不知是谁点亮了一支蜡烛，秉烛夜读。从此以后，每当停电，班里60多名同学纷纷点燃烛火，照亮着60多张发奋读书的脸。晚间自习结束，大家走出教室，脸上都像是抹了一层淡淡的烟熏妆！回到宿舍洗脸时，就连鼻孔里都是黑的，清洗七八遍才能洗干净。”马立明说。

然而30年后，他考研的历程并不轻松，一方面单位教学工作千头万绪，不能有一丝马虎，一方面家庭事务上有老下有小需要照顾，一方面必要的社交需要应对，学习几乎成了一种奢望。“工作已近三十年、到了奔五的年龄，以前学的课本知识也忘得差不多了，学习的精力更是大不如从前。然而，每当夜晚来临、步入书房陪儿子学习时，心就安

静了下来，备战考研的号角也在心间吹响。从此，夜晚的书房便是父子二人为了彼此梦想奋斗的战场。”马立明说。

每个夜晚的书房，书桌这边坐着父亲，书桌那边坐着儿子，父子同案，各自奋战又相互鼓励，相互探讨又热烈争论……2022、2023年，马立明连续参加两届全国统一硕士研究生招生考试并最终超过国家线、学校线、通过了复试，今年5月，被青岛大学录取，实现了对自己、对儿子的承诺。

同案学习 儿子成了父亲老师

回忆这段父子同案学习时光，让马立明感到既自豪又尴尬的是：儿子居然成了自己的文化课老师。遇到不会的数学题，都要厚着脸皮向儿子讨教。“每当这时，儿子就会不遗余力地表现出海人不倦的神态。我则如履薄冰，时不时地抓住他不会的知识点，努力扳回一点脸面。”马立明笑着说道。

“当我收到录取通知书时，儿子欢喜地捧着我的录取通知书亲吻跳跃，说



马立明父子。

是要沾沾喜气助力他的高考。我知道他是为我考研成功而高兴，他仿佛也看到了自己高考成功的曙光。”马立明喜悦地说，在相互学习的过程中，儿子也受我影响，加深了对青岛大学的认知，填报志愿时坚定地报考青岛大学。最终，父子俩一同考入青岛大学商学院，成为了一对“父子师兄弟”。

“我想每个考入大学的学子，都有一段属于自己的奋斗故事。而令我感触最深的是，父子同案学习，我见证了孩子的成长。”马立明说，孩子学习努力，思想也在学习中逐渐成熟。刚入高中，孩子从迷恋手机及网络游戏、青春叛逆顶撞父母到后来每天晚上学习到11时、节假日早起跑步锻炼身体、建立错题集时时复习、阅读报纸看新闻开拓视野、父母疲惫时主动添茶倒水嘘寒问暖……孩子长大了。

“孩子的身高已经赶上了我，他的心智也随学业在一点点提升，高考结束后，我整理了孩子做过的习题集，恰好一人高。”马立明说。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 陈小川

岛城国际航线迎客流高峰，航司推优惠方便市民走出国门

单日客座率达八成，刷新历史纪录

本报8月28日讯 在山东省首条国际航线开航30周年之际，青岛机场迎来入境客流高峰。首都航空在青岛胶东国际机场运营青岛至伦敦、青岛至悉尼、青岛至墨尔本、青岛至莫斯科等4条洲际航线也迎来暑运客运量高峰，国际航班量恢复率超154%，投放运力同比增加28%。自7月1日以来，进出港国际航班共88班，单日客座率达80%以上，刷新历史纪录。

据了解，首都航空于2016年11月在青岛设立基地，2017年开通青岛至伦敦、青岛至莫斯科、青岛至悉尼等国际航

线，2019年开通青岛至墨尔本等国际航线，此后一直坚持运营未断航。时值暑期旅游旺季，借助免签“朋友圈”不断扩容以及144小时过境免签政策利好，青岛出入境旅游热度持续攀升。暑运期间搭乘该公司国际航班从境外抵达青岛旅客达7500人次。为此，该公司持续加大运力投入，并将青岛作为航线网络布局的重要城市。目前驻青过夜飞机6架，执行航线24条，其中国内航线18条，国际及地区航线6条，涉及航点18个。

除了国际航线，该公司还在青岛同时

运营着7条国内航线，覆盖西安、哈尔滨、长沙、海口等热门旅游城市，暑运期间出港航班共192班，承运旅客4万人次。为更好保障出入境需求，该公司致力于优化旅客服务体验，同时推出多样化中转服务旅行产品，从海口、三亚、北京等多个城市飞往青岛便捷中转，也可从莫斯科、伦敦、悉尼、墨尔本等城市飞往青岛后，继续搭乘航班前往国内其他城市。

为进一步提升国际旅客中转服务品质，优化旅客“经青出行”体验，首都航空在青岛上线中转住宿产品，向国内转

国际、国际转国内、国际转国际含有洲际航线航段的中转旅客提供经青岛中转期间最多1晚免费住宿服务。目前累计已为超4000位旅客提供免费服务。同时，为国际+国际中转的旅客提供便捷，如旅客从俄罗斯经青岛中转至曼谷，将提供更优惠价格、更便捷方式。今年年底前，首都航空持续推出青岛出港国际航线持续购票优惠，相关信息可查询官网或咨询服务热线95375。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）

岛城绿色科技产业再添“新军”

中建八局四公司绿色科技产业中心揭牌

本报8月28日讯 绿色低碳是推动城市补齐发展短板，推动城市更新建设，实现高质量发展的必由之路。作为全国首个绿色城市建设发展试点，青岛在绿色城市建设方面积累了丰富的经验，也形成了诸多先进做法。28日上午，我市建筑行业再添新“绿”。当天，中建八局四公司绿色科技产业中心正式揭牌。

近年来，中建八局四公司高质量地建设完成一大批优质工程，为青岛的城市建设和经济社会发展作出了重要贡献。现场，该公司与青岛德邦创新科技

有限公司签订战略合作协议，旨在通过深度合作，实现资源共享和优势互补，共同探索绿色建筑的新路径、新模式，开创绿色发展新篇章。绿色科技产业中心的成立，是中建八局四公司响应国家绿色发展战略、推动产业升级的重要举措。该中心将致力于绿色建筑技术的研发与应用，推动绿色建材、节能技术等领域的创新，为行业转型升级贡献力量。

近年来，随着国家对生态文明建设的高度重视和“双碳”战略的深入实施，

绿色建筑产业迎来了前所未有的机遇。依托该中心，中建八局四公司三年内将打造一支不少于200人的综合素质高、专业技能强、职业路径宽、资源供给稳的新时代知识型、技能型、创新型产业工人队伍。

据了解，为将该中心打造成绿色建筑领域的技术创新高地和产业孵化平台，中建八局四公司将联合高校、科研院所，打造融合各类先进生产要素重点实验室，健全产学研协同创新机制，坚持应用牵引，推进新材料、新技术、新

工艺研发。同时，将加强科技成果转化，聚加快数字化、智能化同绿色化的深度融合，大力发展装饰装配化产业，实现门窗、幕墙、木制作等建筑装饰材料的集约式生产，提高资源产出率。现场，还举行了产业化工人培育基地，校企合作实习基地揭牌仪式。近年来，莱西市始终瞄准高质量发展，重点突出建筑企业资质升级、新型建筑业培育、加强对企服务等工作，着力打造产业集群和高水平的建筑强县。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）