

办公楼想装电梯,企业忙得没时间……

社区服务送上门:我们来跑腿!

九水街道用优化营商环境的贴心服务,让“科技大咖”企业扎根李沧

为寻找一处独门独院的办公地点,青岛一家有航天科工背景的高新技术企业选择落户李沧区东部。入驻六年来,这家企业快速发展,相关产品的国内市场占有率已经超过1/3。8月27日,记者走进位于衡水路的青岛华航环境科技有限责任公司(下文简称“青岛华航”),听他们讲述在街道办事处和社区的帮助下,潜心研究不断发展壮大的故事。

测风激光雷达 在业界崭露头角

8月27日上午,青岛华航两台扫描式测风激光雷达正在大院内进行测试。公司的研发人员表示,他们开发的激光雷达,可以探测并采集4000米到10000米高处的风速、风向、PM2.5、气溶胶等数据。

风速和风向对于城市规划、农业生产、环境保护、航空运输、气象预测等方面都具有重大参考意义。以往要测风速风向,先要建设一座铁塔,在顶端安装采集设备。“如果在平原上建设还好说,如果在山区或者海上难度相当大。”研发人员告诉记者,如果在海上,一旦测试结束,拆除铁塔的成本甚至比建设的还要高。

在这种背景下,测风激光雷达应运而生,利用激光技术,雷达不但能探测到更高空域的风力风速等数据,而且不



测风激光雷达正在测试中。



位于李沧区衡水路的青岛华航科技有限责任公司。刘卓毅 摄

再需要建设铁塔。除此之外,设备体积只有两到三个汽车轮胎大小,一台面包车就能运送,不仅便携,还能重复使用。正因为如此,青岛华航研发的测风激光雷达设备,开始在业界崭露头角。

帮企业开通电梯 社区送上贴心服务

“我们公司是2014年创立的,一开始在一幢写字楼内办公。”公司高管杨长鹏告诉记者,随着公司业务的不拓展,需要找一个独门独院的办公地点,开展研发和测试。杨长鹏和同事们经过寻找,在2018年,发现李沧区九水街道王家下河社区的一幢办公楼在对外

出租,此处办公楼前有一片区域,满足“独门独院”的需求。

青岛华航开始和王家下河社区接触,双方谈妥后很快签约入驻。企业的搬迁并非易事,搬到新办公地点,难免有新的问题。不久前,王家下河社区工作人员走访企业时发现,青岛华航办公楼内的电梯一直未启用。询问后得知,电梯启用需要安检、年检等手续,还要联系维保公司,青岛华航一直忙于业务,这项工作没有推进。社区便主动提出可以帮企业跑手续,寻找维保公司,最终开通了电梯。

“我们遇到的类似问题,社区很热情,很快就帮我们解决了。”杨长鹏说,前不久,公司发现院内铺设的地砖设计



公司的研发团队正在开会。

有透水孔洞,影响车辆进出,天气干燥时还会尘土飞扬。向社区提出问题后,社区很快安排工人到场硬化施工,解决了企业的烦心事。

潜心发展10年 全国市场占有率超过1/3

创立10年、迁入九水街道6年以来,青岛华航不断发展壮大。青岛华航的雷达产品曾在青藏高原、北极等地留下过测试的足迹,还曾全程参与“雪龙2号”南极考察任务,在极地地区低温、多风、多雾、高湿盐度的复杂环境中,对低空大气风场进行高精度、高时空分辨率、全天时的观测,为科考人员提供精确的大气风场数据,保障科考船的航行安全。

青岛华航人力资源部门负责人介绍,企业70多名员工中,90%是本科以上学历,1/3是硕士研究生以上学历,李沧区东部靠近山海,有丰富多样的测试环境,技术人才可以在此开展研发测试。由于技术领先,青岛华航研发的测风激光雷达设备,在全国市场上的占有率已超过1/3。

李沧发挥优势 创建科创大走廊“青创城”

近日,我市发布了《青岛市深入推进科技创新加快建设科技强市行动计划(2024—2028年)》(以下简称《计划》),提出要依托科创资源集聚优势区域,建设“青岛科创大走廊”,串联起蓝谷、崂山区、李沧区的科创发展,推动产业、人才、技术、资金等各类要素深度融合、高效转化,打造区域科技创新高地。《计划》指出,李沧区域内市级优秀等级孵化器占比较高,科技配套服务贴心,人居环境受青年人青睐,具有承接产业落地的能力,在科创大走廊规划中的定位为“青创城”。

“我们将依托区位优势 and 载体优势,把良好的生态环境转化为发展先机,加快培育生物医药、航天科技等新质生产力。”李沧区九水街道办事处工作人员表示,在高水平谋划、建设青岛科创大走廊的过程中,他们将持续发力,不断提高辖区的资源配置和利用效率,助力经济社会高水平发展。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
首席记者 刘卓毅 实习生 刘承杰

“数智化”引领绿色出行新风尚

公交创新推出安全行车新发明 解决停车安全隐患

本报8月27日讯 “请拉好手刹,放好掩木。”320路公交车刚停下,系统就发出提醒。这是公交隧道公司推出的一项创新举措,以贴近实际、高效实用的特点,赢得了广泛赞誉。这项由“公交维修联盟创客工作室”推出的安全行车新发明,通过智能化手段有效提升了公交车辆的安全管理水平。

截至目前,青岛城运控股集团有公交车7412辆,其中纯电动公交车占比高达57.2%。然而,新能源公交车的普及也带来了新挑战。驾驶员对电子驻车系统的过度依赖,导致在某些情况下,可能产生溜车等安全隐患,特别是在

320路车所行驶的地势起伏大的路段。

面对这一挑战,320路驾驶员卞涛从私家车安全带未系提醒机制中获得灵感。他设想,如果能在公交车驾驶员座椅的安全带卡扣内安装压力传感装置,当司机离开驾驶座、松开安全带卡扣时,传感器便能感知并触发报警装置,提醒完成后续的安全操作。这一想法迅速得到了公司支持,由公交隧道公司“公交维修联盟创客工作室”牵头,组成创新小组。他们利用业余时间,历经反复技术测试,终于研发出了一款集传感器、信号传输及语音播报功能于一体的安全警示装置——

“暖行安全驻车系统”,是公交维修一线在探索传统技术与“数智化”融合的有效尝试。

该装置能在检测到安全带松开时,发出声音警告,提醒驾驶员执行必要的安全措施,防止驻车安全隐患的发生。“目前,‘暖行安全驻车系统’由320路线DD1592号车试点,得到了驾驶员及乘客普遍好评。”公交隧道公司董事长陈涛表示,下一步将升级2.0版本,通过互联网将大数据上传至后台,



创新小组在一起研讨。

在后台对数据进行分析,实现对驾驶行为的精准监测。后期,将在公交隧道公司逐线推广。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛
记者 徐美中)