

2024/8/27 星期二

**新  
企  
点**

责编于慧琳 美编高菲 审读王法军



CATICE 2024 第六届智能网联时代汽车技术开放论坛。

# 青岛新能源汽车驶入“快车道”

专家大咖为新能源汽车产业发展支招 我市整车产能达130.2万辆

8月14日，中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会(以下简称“乘联会”)发布的数据显示，8月1日至11日，乘用车新能源市场零售27.4万辆，比去年8月同期增长57%，较上月同期增长25%。在新能源汽车产业高速发展的大背景下，青岛新能源汽车同样驶入了发展的快车道。2023年，全市新能源汽车产业链产值突破1500亿元。目前，青岛市汽车产业规上工业企业已超过300家，其中整车生产企业8家，整车产能130.2万辆。8月24日，CATICE 2024第六届智能网联时代汽车技术开放论坛在青岛市市南区胜利油田青岛科技交流中心举办。CATICE论坛以“变革、机会、未来”为主题，本届论坛聚焦汽车电动化与智能化两大核心领域，邀请众多行业内有影响力的专家学者、企业领袖及行业精英齐聚一堂，共同探讨智能网联时代的汽车技术发展与产业创新升级路径，并且为青岛新能源汽车产业的发展建言献策。

## 发力新能源汽车零部件领域

近年来，以蔚来、理想、小鹏为代表的新能源汽车品牌快速崛起，成为了推动新能源汽车发展的重要力量。纵观这些新能源汽车品牌背后，都有着成熟的汽车产业链支撑，例如蔚来背靠汽车重镇合肥，小鹏则位于汽车城广州。青岛新能源汽车如何在激烈的市场竞争中突出重围？新能源汽车零部件成为青岛的发展方向之一。

青特集团是以车桥为核心业务的汽车零部件企业。近年来，新能源汽车发展突飞猛进，不断抢占市场份额。在新的市场形势下，青特着力开发新能源电驱系统。针对新能源商用车，青特研发出载荷覆盖2吨至16吨的系列集成式电驱桥。不同于传统车桥的作用，这种电驱桥更加“全能”。它拥有电机、减速器、变速器模块，“相当于将传统车辆的发动机、变速箱、车桥等功能集成于一身”，是青特面向未来战略性的产品。

青特集团新能源动力公司副总经理扈建龙表示，在新能源汽车领域青岛需要多多布局研发，特别是在一些零部

件总成方面，青岛要找到自己的细分领域。作为新兴产业，新能源汽车催生出很多新的赛道。青岛在基础零部件生产方面有着非常完备的产业基础，所以应该根据自身特色，有针对性地选择合适的赛道，在高附加值的细分领域布局研发，建立完整产业集群，抢占技术高地。

## 拓展智能网联汽车新空间

8月1日上午，青岛市智能网联汽车道路测试暨快递无人机配送启动仪式在高新区举办。青岛首批无人驾驶快递配送车正式批量上路。智能网联汽车作为道路运输的重要发展方向，代表着新一代信息技术与汽车工业的深度融合，是推动汽车产业转型升级和经济社会发展的重要引擎。当前，低速无人驾驶领域技术成熟，在物流配送、无人零售等方面有广泛的应用场景，成为智能网联汽车的重要落地场景。

目前，顺丰速运在青岛投运的无人驾驶快递车全部采用新石器的产品。活动现场，新石器慧通(北京)科技有限公司ceo、创始人余恩源表示，无人驾驶

快递车在城市运转中有着非常广阔的应用前景，比如干散货运输，可以在蛋糕店中的接驳中使用。比如安防巡逻巡查，无人驾驶车辆可以在城市道路上进行巡逻。

青岛理工大学机械与汽车工程学院副教授王炎认为，无人驾驶车辆有着很大的发展前景，希望能看到更多无人驾驶应用场景的落地，提升我们城市的运转效率。

今年以来，青岛市先后修订出台了《青岛市低速无人驾驶车辆道路测试与商业示范管理实施细则(试行)》和《青岛市智能网联汽车道路测试与示范应用管理实施细则(试行)》，开放了市南区、市北区、崂山区、李沧区等8个区(市)共121条道路，用于智能网联汽车道路测试及示范应用。无人驾驶快递配送车辆批量上路测试，将进一步助推青岛智能网联汽车产业的发展。

## 赋能青岛汽车产业发展

青岛市工业和信息化局交通装备产业处处长卢云峰表示，青岛是我国北方重要的汽车产业基地，新能源汽车产

业链是全市重点发展的支柱性产业链之一，以一汽解放、上汽通用五菱、一汽-大众等整车企业为链主，2023年，全市新能源汽车产业链产值突破1500亿元。目前，青岛市汽车产业规上工业企业已超过300家，其中整车生产企业8家，整车产能130.2万辆。在技术路线方面，形成了涵盖传统燃油车、LNG清洁能源车和纯电动及氢燃料电池汽车的完整技术路线体系；在产品体系方面，形成了涵盖轿车、SUV、交叉乘用车、轻中重卡、客车、特种(专用)车辆等全品类的产品体系；在核心零部件方面，形成了涵盖模具、内外饰、车桥、动力总成、轮胎、热管理系统、智能座舱、变速箱控制系统等领域较为完善的配套生态。

本届CATICE论坛不仅促进了汽车技术的深入探讨与融合，更为青岛乃至全国汽车产业的转型升级注入了强劲动力。青岛市工业和信息化局将一如既往地为岛城汽车产业发展提供最大的支持和便利，推动智能网联汽车技术的新发展、新变革，为汽车产业繁荣和城市发展贡献力量。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 李沛 刘慧)

# 专精特新企业培育基地(青岛)揭牌

为企业提供“培育一体化、服务一站式”服务

本报8月26日讯 近日，专精特新企业培育基地(青岛)揭牌暨青岛市专精特新中小企业融链固链建链常态化行动轨道交通装备产业链专场对接会在青岛新金融产业园成功举办。活动现场，专精特新企业培育基地(青岛)正式揭牌。

目前，全市共拥有专精特新中小企业6835家，累计培育专精特新“小巨人”企业190家。活动现场，专精特新

企业培育基地(青岛)正式揭牌，标志着青岛市在支持专精特新企业发展方面“再添利器”。基地由青岛市民营经济局、市北区人民政府共建，以培育专精特新企业为目标，整合服务资源，创新服务方式，聚焦政策惠企、服务助企、环境活企、创新强企、人才兴企，通过建立专精特新企业培育库，协同各方资源构建企业发展平台，为中小企业专精特新发

展提供“培育一体化、服务一站式”赋能服务，促进中小企业高质量发展。

青岛是我国轨道交通装备制造业的“摇篮”和技术发源地，轨道交通装备产业具有百年发展历史，是全市重要产业链之一。目前已初步形成整体竞争力强、产业规模大、龙头带动作用明显、在全国乃至全世界具有一定优势的轨道交通装备制造产业体系。专场对接

会上，来自轨道交通装备产业链链主及头部企业——中车青岛四方机车车辆股份有限公司、中车青岛四方车辆研究所有限公司以及青岛地铁集团分别发布各自的应用场景和技术采购合作需求，为产业链上的专精特新中小企业带来更多的合作机会和发展空间。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 李沛 刘慧)