



地铁2号线二期工程刷新进度条 东常区间双线贯通 顺利下穿李村河

八月，岛城大地热浪滚滚，“轨道上的青岛”捷报频传。近日，伴随着“纵横号”盾构机刀盘“破壳而出”，由青岛市政公用工程质量安全监督站监督管理、青岛地铁集团第一建设分公司建设、中铁建大桥工程局集团承建的地铁2号线二期工程东川路站-常川路站区间(以下简称“东常区间”)左线顺利贯通，该段区间顺利实现双线贯通，项目隧道施工进入全面提速阶段。

全线唯一临河作业区间

“东常区间要下穿李村河，也是地铁2号线二期全线唯一一个临河作业的区间，所以我们的盾构机采用钢套简始发掘进，而且由于地质非常坚硬，存在断裂破损带、平均在30米至60米左右就有一处。盾构掘进地层变化比较多，微风化花岗岩、中风化花岗岩、还有上软下硬地层，我们的盾构机基本上每走75米就要换一下刀具，总计开仓四次，换了100多套刀具。”盾构班班组长曹培林每天需要驾驶着长85米、重520吨的“钢铁巨龙”在地下穿梭，并和工友们有条不紊地穿梭在各项设备之间。地下16米处洞内空气闷热潮湿，桑拿感格外强烈，轨道建设人的斗志并未减退。

经过七个月的连续施工，地铁2号线二期工程东常区间左线盾构顺利到达接收端并安全出洞，实现区间贯通通过了验收，顺利完成东常区间掘进任务。

据悉，东常区间全长1公里，进洞就在半径450米的圆曲线上，并连续在中微风化花岗岩地层中穿越长度500米的350米的小转弯半径，对刀具磨损以及管片成型质量都是极大的挑战，掘进过程完美实现连续小半径转



地铁2号线二期工程东常区间双线贯通。

弯控制，并精准到达出洞。东常区间左线下穿李村河及拦水坝，下穿长度130米，并全部在微风化花岗岩地层当中，项目提前组织筹划，下穿李村河提前进行刀具更换，在近“百兆帕”花岗岩强度及李村河下方，最终顺利安全平稳下穿李村河。

进行监控，确保盾构施工安全可控，另一方面使用盾尾间隙自动测量系统对管片趋势实时监控，确保盾构姿态及时调整纠偏。地铁2号线二期土建03工区自开工以来，一直坚持“高起点准备、高标准建设、高质量验收，建世界一流地铁”的施工理念，此次验收顺利通过，为项目盾构施工积累了宝贵的参数经验，为后续盾构区间顺利贯通奠定了安全和质量基础，下一步，项目部将认真总结经验，加强后续施工管控，确保地铁2号线二期土建03工区建设安全可控、质量优良。

东常区间工区是整个地铁2号线二期的“腰眼”工区，全线轨道铺设从该工区开始。地铁2号线二期工程(东延段)属省、市两级重点项目，并列入“青岛市城市更新和城市建设三年攻坚行动”，线路全长8.9公里，共设8座车站，均位于李沧区。作为连接李沧东部与李村中心城区的交通大动脉，地铁2号线二期工程(东延段)对于完善东岸城区线网结构，带动李沧区东部及世博园片区的规划发展意义重大，对改善沿线交通环境和市民出行条件具有重要作用。下一步，青岛地铁集团第一建设分公司将锚定“建设世界一流地铁”目标，以班组建设为抓手，全面提速工程建设，高质量高效促进2号线二期工程早日建成通车，助推“轨道上的青岛”全速前进。观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

促进2号线二期工程早日通车

为保证区间盾构有序、安全掘进，项目部充分运用信息化技术进行系统、全面监控测量，严格控制盾构掘进参数，一方面使用皮带机自动称重系统对出渣量

打通工程紧张进行中 大港纬三路预计9月底通车



大港纬三路打通工程示意图。

本报8月23日讯 大港纬三路打通工程位于市北区大港片区，南起青海路，北接大港二路，全长135米，红线宽度14米，两侧各2米人行道，主要建设内容包括：道路、管线、交通、照明、绿化景观工程等。经过紧张施工，目前已完成底层沥青摊铺，即将进行人行道和沥青面层施工，计划9月底竣工通车。

届时这条路建成通车后，市民将自由出行大港二路、青海路，除满足周边金地锦宸、保利悦公馆等小区的配套需求之外，还对均衡周边路网流量，提高路网整体通行效率将发挥重要作用，周

边市民在享受出行便利之外，居住和生活环境将进一步得到提升，有效带动区域经济发展。

今年以来，市房地产业务发展中心锚定城市更新“路线图”，坚持问题导向、需求导向，按照“市级统筹调度、区市级主导作战”的原则，会同辖区政府合力攻坚，不断完善城市路网“微循环”，用民生实事高质量落实落地，进一步提升城市品质，增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

从田间直达餐桌 地铁建设者助农献爱心

本报8月23日讯 夏季岛城降雨频繁，但大村镇市美村菜农如今不用再为销售发愁了，随着和地铁6号线二期06工区项目部朝阳山路站建立联系，农产品可以直接从田间到餐桌无缝供应。

“受今年雨水较多、市场波动等多种因素影响，大村镇市美村菜农遭遇了销路不畅等问题。”地铁6号线二期06工区项目部党支部书记李彬告诉记者，社区工作人员得知这一情况后，想到地铁项目部人多，食材消耗大，随即利用此前建立的党建共建联盟找到李彬。“人多力量大，我立即联络其他工区同仁，解决这一问题。”

在深入了解农户面临的困境及需求后，项目部与社区志愿者共同发起了农产品宣传推广活动。过程中，得知市美村有几户居民家庭经济困难后，项目部与社区沟通后与农户“结对子”形成对点帮扶。村民杨女士老伴已去世，独生子在外地工作，平时她照顾着两亩菜地，蔬菜成熟后再拿到胶南农贸市场摆摊售卖。不仅辛苦，售卖行情也不是很好。项目部安排人员前往杨女士家除草、采摘，并按市场价收购。“真是太感谢你们了，我一个人忙不过来，这些菜要是烂在地里就可



农产品从田间直供地铁建设者餐桌。

惜了。你们不仅帮我干活，还愿意出钱买菜，真是帮了大忙了。”杨女士激动地说。

项目部采购农产品用于职工食堂和班组食堂的日常供应，既保障了员工的饮食健康，又进一步落实了班组建设“管生活”的四管目标，还为村民带来了实实在在的收益。后续，项目部将积极开展类似活动，集聚各方力量构建和谐地铁。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)