

地铁2号线西延段昨起开始试运行

起于四川路(轮渡)站,向东通过泰山路站与既有地铁2号线连通

本报8月21日讯 青岛地铁2号线一期调整方案——四川路(轮渡)站—泰山路站段(简称“2号线西延段”),于21日起进入试运行阶段。试运行为期3个月,预计11月底结束,各项运行指标达标后将迎来初期运营。

为做好2号线西延段建设及筹备工作,青岛地铁编制高水平开通三级目标体系专项工作计划、运营筹备计划,制定样板站打造方案及工作目标任务清单、参建工作要点、BIM应用标准等指导标准。建设、运营、设计、监理、施工等单位共同协作减小协调

半径,组建“融合班组”,实行“挂图作战、集中办公、重点工序确认、成果评价激励”四大机制,前置解决各类问题,高效推进参建问题见底清零。目前,2号线西延段四川路(轮渡)站、小港站、国际邮轮港站3座车站已按节点计划实现了轨通、电通、通信通,并顺利完成全线冷滑、热滑等相关工作。地铁运营参建人员已全部到位,并按计划开展参建检查、配合动联调等工作。

试运行是在轨道交通土建工程与机电工程初步验收合格并完成系统联

调后的非载客运行,是轨道交通从建设阶段过渡到载客试运营阶段必经的重要环节。试运行期间,2号线西延段将逐步增加上线列车数、缩短行车间隔、提高信号级别,通过地铁在正式开通运营前的“综合性考试”。地铁运营人员也将陆续入驻,开展各项应急演练,磨炼技能水平,完成安全评估、初期运营前的各项准备工作,为初期运营做好充足准备。

2号线西延段全长3.84公里,起于市南区四川路(轮渡)站,向东通过泰山路站与既有地铁2号线连通,是青岛城

市更新和城市建设三年攻坚行动重点项目。开通后将助推国际邮轮港区、小港、轮渡等区域突破胶济铁路及新冠高架路交通阻隔,带动西部老城区接入快速公共交通走廊,对加快国际邮轮港开发建设、振兴西部老城区具有重要意义。下一步,青岛地铁将提前筹划,紧跟地铁2号线西延段工程后续施工进展,高标准积极推进工程建设、运营筹备工作,保障2号线西延段高水平、高质量开通。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 徐美中)

胶州湾隧道车辆通行费下月起调整

一类客车收费标准不变

二至四类客车收费标准下调

本报8月21日讯 近日,青岛市发展和改革委员会发布《关于调整青岛胶州湾隧道收费站车辆通行费收费标准的通知》。

经市政府同意,决定调整青岛胶州湾隧道收费站车辆通行费收费政策。

凡允许通行青岛胶州湾隧道(以下简称“胶州湾隧道”)的各型客车,实行按车型计收车辆通行费。客车按出厂时核定的座位分类(无核定座位或座位不足的客车比照同类客车)。

本次车辆通行费调整,下调了二至四类客车通行费标准。其中二类客车(10座至19座客车)由55元/车次下调至40元/车次,下调幅度为27%;三类客车(20座至29座客车)由65元/车次下调至48元/车次,下调幅度为26%;四类

客车(40座及以上客车)由100元/车次下调至73元/车次,下调幅度为27%。

一类客车(9座及以下客车)通行费标准仍维持现行标准(10元/车次)不变。

据了解,针对通勤一类客车,隧道运营方将推出优惠活动产品,并将根据运营情况不断优化,切实降低通勤费用。

通知明确:客车国标ETC均可通行胶州湾隧道,并统一享受车辆通行费九五折优惠。法律、法规明确规定和经公安部门批准允许通行胶州湾隧道的特种车辆,免收车辆通行费。通行胶州湾隧道的定线定车公交车辆,免收公交运营企业车辆通行费。

青岛国信城市信息科技有限公司应在收费站点显著位置做好收费公示工作,自觉接受社会监督。本通知自

2024年9月1日起施行,《青岛市发展和改革委员会关于继续执行青岛胶州湾隧道车辆通行费收费标准的通知》(青发改价格〔2021〕154号)同时废止。

胶州湾隧道自2011年通车以来,通行费已多次调整。胶州湾隧道的开通,极大便利了主城区和西海岸新区之间的人流和客流联系。截至2023年7月,胶州湾隧道累计安全通行车辆2.39亿辆次。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 徐美中)



扫码查看详情

有了这份保险,就可放心种花生了

2024年青岛市花生收入保险项目在西海岸新区启动

本报8月21日讯 “30亩花生自己只需缴纳336元就能确保今年花生种植旱涝保收了,我可以放心大胆地种花生了。”21日,2024年青岛市花生收入保险服务乡村振兴启动仪式在西海岸新区宝山镇举行,第一个报名投保花生收入险的孙进茂喜悦心情溢于言表。

据介绍,今年,青岛市争取郑州商品交易所支持资金400万元,在青岛西海岸新区、平度市、莱西市实施花生“保险+期货”收入险试点项目,通过农业、财政、金融等多部门联动,有效保障花生种植主体因花生产量降低或者价格下降导致的收入损失风险,为农户稳产增收装上了“安全阀”。

据介绍,“保险+期货”是利用市场化手段创新农业补贴方式、完善农业支持保护政策的有效路径。青岛花生收

入险项目由中国太平洋财产保险股份有限公司青岛分公司(简称太平洋产险)联合银河期货有限公司青岛营业部(简称银河青岛)落地实施。日前,郑州商品交易所公布2024年度“保险+期货”项目评审结果,青岛花生“保险+期货”收入险试点项目(简称“青岛花生收入险项目”)连续第二年获批。这是2024年度山东省内交易所支持的唯一花生“保险+期货”项目,也是全国唯一的花生收入险项目。

2023年,青岛市农业农村局、青岛市财政局、青岛证监局争取郑商所支持,成功获批全国唯一的花生“保险+期货”收入险试点项目落地青岛,获得郑商所支持500万元,青岛市市级财政支持500万元,农户自缴保费111.11万元,覆盖莱西和平度两市9.26万亩花生,总保费1111.11万元,保额1.48亿元。

2024年,该项目在2023年的基础上,进一步扩大承保范围,由原来的莱西、平度两地,增加到莱西、平度、西海岸新区三个区市,保费由1111.11万元增加至1222.22万元,其中市财政700万元、郑商所400万元,农户自缴保费122.22万元。今年项目每亩风险保额在1600元不变的情况下,降低费率,每亩保费降至112元,投保农户只需自缴11.2元,其余90%保费继续由郑商所和青岛市级财政补贴,真正实现了用“小投入”撬动“大保障”。

“目前,青岛市市级以上政策性农业保险拓展到26个险种,覆盖主粮、畜牧、林业以及花生、果树、鸡蛋、牛乳、水产养殖等地方特色产业。”青岛市农业农村局党组成员宋晓介绍。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 高静文 通讯员 袁伟 冯志)

19支队伍 在青争夺总冠军

2024少年CBA·中国人寿全国挑战赛总决赛开幕

本报8月21日讯 21日,2024少年CBA·中国人寿全国挑战赛总决赛在青岛拉开帷幕。开幕式在青岛CBA篮球公园国信馆举行。

2024少年CBA·中国人寿全国挑战赛历时4个月,横跨16个城市18个赛区,吸引了267支球队、共计3356名青少年球员的积极参与。经过层层选拔,最终有19支队伍脱颖而出,进入总决赛。这些队伍来自乌鲁木齐、北京、杭州、南昌、成都、西安、长沙、青岛、郑州、深圳、石家庄、南京、南宁、广州等地,以及外卡球队广发银行·丽水外国语,他们将在接下来的5天里展开激烈角逐,向全国总冠军发起冲击。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 奕丕炜)

“经青出行”一票到底行李直挂

青岛机场开通至迪拜国际通程航班服务业务

本报8月21日讯 记者从青岛机场获悉,我市新开通武汉、杭州、宁波、合肥至迪拜的国际通程航班服务。凡乘坐东方航空航班经上述城市在青岛出境的旅客,以及从迪拜选乘东航指定航班在青岛入境的旅客,均可享受“一票到底、行李直挂”的便捷服务。当前,包括东航、山航在内的国际通程航班保障范围已覆盖首尔、迪拜2条国际航线。

乘坐青岛机场国际通程航班,旅客

可一次性办理国际、国内航段的两张登机牌,并将行李直接托运到最终目的地,中途无需提取托运行李,进一步简化了中转流程,提高了出行效率,为旅客提供了“经青出境、高效畅达”的一站式出行体验。

近年来,在机场海关、机场边检等口岸查验单位的支持下,青岛机场不断提升国际及港澳台航班服务水平,持续优化通关政策,拓展中转便利化服务。

截至目前,2024年青岛机场国际及港澳台旅客量已达到167万人次,同比增长143%,开通运营国际及港澳台客运航线22条,包含首尔、釜山、济州、东京、大阪等日韩航点,迪拜、墨尔本、悉尼、伦敦、莫斯科等远程洲际航点,新加坡、曼谷、吉隆坡、加德满都等东南亚及南亚航点。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 徐美中)