



# “大飞碟”竣工验收“口袋公园”下月开园

## 崂山区发布青岛虚拟现实创享中心等四个城市更新项目进展

备受关注的“大飞碟”——青岛虚拟现实创享中心进入竣工验收阶段，崂山区宁夏路口袋公园9月即可开园，跨海大桥高架路二期剩余匝道工程主体结构施工全部完成，地铁5号线合肥路站A2出入口较原计划提前4个月完成了用地征迁工作……昨天，崂山区城市更新和城市建设总指挥部发布四个城市更新项目进展。



### “大飞碟”科技感十足

从空中俯瞰，青岛虚拟现实创享中心项目酷似“大飞碟”，科技感十足。项目位于崂山区科苑经六路以东、新宏路以北、科苑纬四路以南，是青岛市虚拟现实产业园综合配套区的核心支撑项目。项目规划建筑面积约10.45万平方米，主要建设新基建及其他产业相关的智能制造和高端装备制造等厂房及相关配套，包括虚拟现实创享中心、配套附属办公楼、配套实训基地和VR主题广场等设施，打造集“VR体验、展示发布、论坛展会、科普实训、公共服务”等多功能于一体的园区综合配套中心。项目自启动施工以来，仅用36天便完成首段“正负零”浇筑，用时42天完成钢结构首吊，72天完成钢结构主桁架



◀崂山区宁夏路口袋公园效果图。

青岛虚拟现实创享中心酷似“大飞碟”。 邢志峰 摄

首吊，不到半年时间就实现了钢结构封顶。日前，青岛虚拟现实创享中心各项工程全面收尾，已进入最后验收阶段。青岛虚拟现实创享中心建成投用后，将通过建筑、山体、灯光的融合互动，打造现实空间、交互空间、虚拟空间，展示先进的核心技术与创新产品，打造虚拟现实文旅商综合体。

### 口袋公园9月份开园

近年来，一个个各具风格的绿色公共开放空间相继出现，如珠玉般散落在崂山区的大街小巷，让广大居民充分享受城市更新带来的美好与舒适。昨天，记者在青岛大学主入口南侧看到，崂山区宁夏路口袋公园正在紧张施工。它会带来怎样的惊喜，让周边居民充满期待。

造休闲娱乐空间。”项目负责人薛闯介绍说，“现场设计了一些运动设施、景观平台、塑胶跑道等，整体建好之后，能满足高校师生和附近居民的需求。”

崂山区城市管理局园林绿化管理科的工作人员龚利军告诉记者：“宁夏路绿地原有的苗木就比较多，而且种类比较丰富，它们在这里的生长时间比较久了，因此我们决定将整个场地原有的苗木进行保留，同时在后期适当地补植紫薇、樱花等花卉，以及打造部分花境，从而营造一个多彩自然的绿地公园。”

### 工程建设跑出“加速度”

日前，跨海大桥高架路二期剩余匝道工程主体结构施工全部完成。去年6月，跨海大桥高架路二期主线顺利通车，成为东岸城区连接跨海大桥与青银高速的一条重要通道，让进出青岛的“大动脉”和市内“微循环”更加畅通。结合崂山区张村河片区改造进展，随即启动剩余匝道工程建设，加快完善青银高速与跨海大桥高架路“高一快”路网衔接。在建设过程中，各参建单位克服夏季雷雨大风、高温湿热等不利因素，仅用32天就完成135米桥梁基础及主体结构施工，再次跑出市政设施建设“加速度”。

此外，地铁5号线合肥路站用地征迁工作已完成。地铁5号线合肥路站A2出入口位于崂山区劲松七路与合肥路交口西南，建设期间需临时占用北村早市部分用地约2550平方米，涉及早市拆除面积1200平方米。近日，A2出入口较原计划提前4个月完成了用地征迁工作，为项目后续进地施工提供了有力保障。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 首席记者 张译心

# 168路视频摄像头“紧盯”快件处理

## 基本实现我市主要寄递企业处理场所全覆盖

本报8月20日讯 为深入推进“绿盾”工程系统应用，充分发挥其安全监管科技赋能作用，保障行业安全稳定，市邮政业安全中心加快开展“绿盾”工程部分信息系统应用规范提升工作。中心安排专人负责接入条件实地核实和视频点位选取工作，截至目前，已完成全市76家独立法人寄递企业处理场所和3家市级品牌分拨中心场地视频接入条件核实，对符合视频接入条件

的44家快件处理场所进行了基础信息采集和视频点位选取工作，新建视频监控点位44个，梳理接入视频摄像头168路，基本实现了全市主要寄递企业处理场所视频监控全覆盖。

此外，对企业安检机联网设备运行情况以及智能安检机配备情况进行督导检查。主要对各寄递企业安检机开机情况、安检机检出疑似违禁品情况和智能安检机配置应用进行了细致

的检查，要求企业加强对安检机检测异常件的闭环管理，确保过机安检制度得到有效落实。目前青岛市主要寄递品牌企业均已配备智能安检机，实现了“智能初筛、人工复检”模式，安检员可依据安检机智能识别预警结果进一步复核，有效缩短邮件快件过检时间，提升了快递包裹安检工作效率。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）



全市主要寄递企业处理场所视频监控全覆盖。



青岛开通第二条TIR运输新路径。

本报8月20日讯 8月20日，青岛诚发伟业物流有限公司满载医疗用品的集装箱车，在青岛胶州海关监管下，从传化（上合）国际物流港起运，未来7

天，车辆将横跨中国，由新疆伊尔克什坦口岸进入吉尔吉斯斯坦境内，再沿阿赖山谷蜿蜒前行，经吉南部城市奥什进入乌兹别克斯坦境内，最终到达乌兹别

# 不换车不倒装，全程一车到门

## 青岛开通中吉乌国际公路运输路径

克斯坦首都塔什干，全程采用TIR（国际公路运输系统）运输。这是青岛市继TIR“中俄快线”之后，开通的第二条TIR运输路径，为青岛及东部沿海地区货物进入中亚市场开辟了新通道。

此次运输的货物为易碎医疗用品，因订单需求较为急迫，为避免二次装卸产生货损，委托方指定使用TIR运输方式，并与运输企业共同设计了相关装载加固方案。随着近年来青岛市国际道路运输规模不断扩大，越来越多的企业了解了TIR运输方式的便利性，相比传统运输，TIR运输全程不

换车、不倒装、一车到门的方式，大幅缩短运输时间，降低货损风险，为货主提供了更加快捷、灵活的物流选择，极大地提高了运输效率。

下一步，在引导培育我市运输企业拓展国际道路运输业务规模的基础上，青岛市运输事业发展中心将搭建汇聚平台，拓展辐射范围，提升服务质效，以国际道路运输为渠道，提升跨国贸易物流合作水平，持续畅通国际物流大通道，优化国际物流大网络。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）