

七部门发文进一步做好汽车以旧换新有关工作

购买新能源乘用车补贴提高至2万元

新华社北京8月16日电 商务部等7部门16日对外发布关于进一步做好汽车以旧换新有关工作的通知。

根据通知,对符合《汽车以旧换新补贴实施细则》规定,报废旧车并购买新车的个人消费者,补贴标准由购买新能源乘用车补1万元、购买燃油乘用车补7000元,分别提高至2万元和1.5万

元。对《汽车以旧换新补贴实施细则》印发之日2024年4月24日至2025年1月10日前提交的符合条件的补贴申请,均按本通知明确的标准予以补贴。其中,对已按此前标准发放的补贴申请,各地按本通知明确的标准补齐差额。

参加申请补贴的报废汽车所有人和新购置汽车所有人应为同一个人消

费者,其所报废的国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的新能源乘用车,应当于2024年7月25日前登记在申请人名下;自本通知发布之日起,在补贴申请审核期间,其所新购置的汽车应登记在申请人名下。

通知要求,优化汽车报废更新审

核、拨付监管流程,按程序将补贴资金拨付至申请人提供的银行账户。各地要加快制定汽车置换更新实施方案,合理确定补贴标准、补贴条件和实施方式。

登录全国汽车流通信息管理系统网站或“汽车以旧换新”小程序,即可按要求申请汽车报废更新补贴、查询进度。

地铁2号线西延段具备空载试运行条件

本报8月16日讯 16日,青岛地铁2号线一期工程调整方案(简称“2号线西延段”)通过项目工程验收,标志着项目已具备空载试运行条件,距离开通迈出关键一步。

当天,青岛地铁集团第一建设分公司、青岛地铁集团设备分公司在青岛市市政公用工程质量安全监督站监督下组织召开了2号线西延段项目工程验

收会,邀请5名地铁行业专家全过程参与验收,通过验收组对现场查勘、资料检查、问询交流等环节,一致认为2号线西延段各项条件符合设计文件及相关验收规范要求,同意通过项目工程验收。

地铁2号线西延段全长约3.84公里,起于市南区轮渡站折返线,向东通过泰山路站与既有地铁2号线连通,包含三站(轮渡站、小港站、国际邮轮港

站)四区间,终止于市北区泰山路站,是青岛城市更新和城市建设三年攻坚行动重点项目。建成后将助推国际邮轮港区、小港、轮渡等区域突破胶济铁路及新冠高架路阻隔的交通瓶颈,为青岛西部老城区接入快速公共交通走廊提供重要支撑,为国际邮轮港区的开发建设提供有效交通支持。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

国产最大国际海洋油气平台昨从青岛启运



“马赞”油气集输平台在黄岛边检站护航下装船驶往沙特阿拉伯。

本报8月16日讯 8月16日,在黄岛边检部门的护航下,我国建造的最大国际海洋油气平台——“马赞”油气集输平台搭乘“祥和口”轮,从中国海油青岛高端装备制造基地(青岛)出境,驶往沙特阿拉伯。

“马赞”油气集输平台总重17000多吨,甲板面积相当于15个篮球场,高度超过24层楼,是世界上原油集输能力最强的海洋平台之一。平台将服务于沙特阿美旗下马赞油田增产开发项目。

为确保平台顺利启运出境,黄岛边检站主动靠前服务,为登轮作业人员开通绿色通道,为载运船舶提供“随报随检、一船一策”等通关便利措施,同时加大口岸巡查力度,全力保障安全顺畅启运。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 刘卓毅 通讯员 吴绍洋)

未做防尘措施 中韩一工地被罚1万元

本报8月16日讯 近日,位于科苑纬四路的一处建筑工地,对进出工地的渣土车未进行有效清理,施工现场未落实降尘措施,导致周边道路污染严重,尘土飞扬。崂山区中韩街道综合行政执法中队依法对其处以罚款10000元。

8月初,在例行巡查过程中,执法人员发现一辆满载建筑垃圾的运输车辆沿科苑纬四路行驶,车身及车轮上附着有明显的渣土痕迹,显然未经冲洗处理便直接上路,违反了相关规定。执法中队经调查,确认该车辆隶属于某渣土运输有限公司,负责附近某项目工地的建筑垃圾运输工作。在对此工地的前期检查中,执法人员已发现其存在未设置规范车辆冲洗设施的问题,并当即责令施工方进行整改。在后续的巡查中,执法人员发现该工地并未按照要求设立车辆清洗设备,且施工现场在挖机作业时也未能采取雾炮等有效的降尘措施,导致现场扬尘问题依旧严峻。依据《中华人民共和国大气污染防治法》,执法人员对该工地施工方罚款10000元。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 陈小川)

惊人! 民房里藏了410多箱烟花爆竹

青岛公安近期查处一批涉及烟花爆竹案件

本报8月16日讯 为消除安全隐患,持续巩固青岛市烟花爆竹禁燃管控成果,青岛市公安机关近期加大执法力度,查处了一批涉及烟花爆竹的案件。

7月19日,王某某在第三海水浴场燃放了两个烟花,被公安机关查获。根据《青岛市烟花爆竹安全管理条例》,7月20日,青岛市公安局市南分局给予王某某罚款500元的行政处罚。

7月30日,青岛市公安局黄岛分局民警巡逻到星光岛时,抓获了3名燃放烟花爆竹的违法行人。根据《青岛市禁止燃放烟花爆竹规定》,公安机关对李某、夏某某、宋某某作出罚款的行政处罚。

8月6日晚9时许,姜某某在青岛西海岸新区灵山卫街道路边燃放烟花爆竹。黄岛分局民警经过工作,将姜某

某传唤审查,姜某某对在禁燃区燃放烟花爆竹的事实供认不讳。青岛市公安局黄岛分局依法对姜某某处以罚款的行政处罚。

8月10日,王某到城阳区星河湾南侧海边燃放了5箱烟花,被青岛市公安局城阳分局查获。经查,燃放现场属于禁燃区域。根据《青岛市禁止燃放烟花爆竹规定》,公安机关对王某作出罚

款的行政处罚,收缴现场未燃放的烟花。据青岛市公安局城阳分局民警介绍,他们近期在工作中发现,罗某在惜福镇街道一普通民房内藏匿了410多箱烟花爆竹,根据《治安管理处罚法》,公安机关决定对罗某处以行政拘留十五日的处罚,对非法存储的烟花爆竹予以收缴。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 刘卓毅 通讯员 青公宣)

是业务骨干更是执法尖兵 他带领中队开启交通运输执法新篇章

速黄岛东收费站是大型货车进出前湾综合保税区的重要通道,日均车流量达4万车次。为保障收费站的交通运输秩序,避免出现违法大件运输车辆滞留导致拥堵,骆颂年多次告诉同事:“我的手机24小时开机,晚上遇到车辆扎堆违法行为,随时给我打电话。”骆颂年的手机时刻放在枕边。每次遇到查处扎堆违法车辆的情形,他总是“先己后人”,将自己列为第一替补。

骆颂年还注重队伍建设。队伍中,既有平均年龄超过50岁仍从事一线执法的“大叔”,也有90后的年轻人。骆颂年制定了“老兵亲自带、新兵互相带”的培养方案。他要求全部内勤人员掌握案件处理流程,开展一对一帮扶,

在传授中进步,在交流中成长。

骆颂年经常带领执法人员研究学习最新政策,讨论疑点难点。围绕执法难点,骆颂年积极探索“多方共治”模式。3月18日,执法人员在前湾港1号疏港高速检查时发现,河洛埠桥下停放了多辆小型客车、机械设备,还有树枝柴草等易燃物,对桥梁运营安全造成严重安全隐患。为了查找车辆、设施及堆放物主人,骆颂年带队到附近村庄逐一走访排查。历时两个多星期,最终当事人主动将车辆及机械设施驶离。骆颂年又联合高速运营单位清理桥下堆积的树枝柴草等易燃物,并在桥下周边架设了隔离围栏,杜绝非法占用情况。河洛埠桥下空间治

理,是骆颂年带领中队利用“枫桥经验”解决治理难题的生动实践。

在强化执法力度同时,骆颂年还注重执法“前置化”服务,加强普法宣传,推行柔性执法,为企业及大件运输驾驶员解决难题。他带领执法人员多次走进大件运输承运企业、大件设备生产企业,宣贯法律法规,打好源头企业“预防针”。针对外省籍大件运输车辆不熟悉路况的问题,在高速车流量较大路段开展执法护航行动;针对大件运输耗时长带来不便等情况,为当事人提供节假日延时、预约服务,午间、夜间提供简餐、热水等,便民举措赢得了企业、驾驶员的广泛赞誉。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)



今年51岁的骆颂年,加入交通运输综合行政执法队伍后,认真研学交通运输领域法律法规,在执法实践中查缺补漏,很快成为业务骨干、执法尖兵。2023年7月,他接过中队长的指挥棒,严查大件运输、保护路产路权,带领所在中队开启了交通执法新篇章。

骆颂年所在的六中队,负责新机场高速、青兰高速、胶州湾大桥等“两路一桥”收费站的大件运输执法工作。“两路一桥”有15个收费站、22个出入口,平均每天执法检查里程达上百公里。今年以来,六中队重拳出击,深入开展高速公路超限超载治理工作,目前已查处大件运输违法案件213起。该中队管辖的前湾港1号疏港高