

@青岛人 报名学车请认准驾校

我市一驾校因异地“跑马”学时造假被通报 市交通运输局建议学车市民慎重选择驾校

本报8月14日讯 记者14日从市交通运输局获悉,该局发布报名预警,因青岛崂运驾驶培训有限公司近期出现严重违规情况,提醒市民慎重选择。

根据市交通运输局发布的报名预警,青岛崂运驾驶培训有限公司近期出现严重违规情况,该驾校未将部分所属学员录入青岛市驾驶培训监管服务平台,未在本驾校按照教学大纲进行计时培训,而是违规通过外地驾校“跑马”完成虚假学时。此类情况的学员学费安全无法得到保障,同时虚假学时存在重大责任风险,为避免市民合法权益受到侵害,请慎重选择该驾校。

市交通运输局提醒:学员通过“青学驾”微信公众号报名驾校培训,学费通过此平台冻结在学员个人银行账户中,按照培训进度向驾校结算,培训消费安全有保障。请不要听信他人的推荐或诱导私下通过转账等其他方式交纳学费。如遇驾校不通过“青学驾”微信公众号为学员提供培训报名交费服务,请务必拒绝并通过12345市政服务便民热线向主管部门反映。



学车拿驾照要选正规驾校。

据了解,这已是市交通运输局第三次发布报名预警了。今年5月17日,该局发布第一批预警,青岛人和机动车驾驶员培训有限公司、青岛跃海机动车驾

驶员培训有限公司、青岛海元驾驶培训有限公司存在违规通过外地驾校“跑马”现象。此后,第二批预警中,青岛君达机动车驾驶员培训有限公司、青岛立

达顺机动车驾驶员培训有限公司、青岛中安机动车驾驶培训有限公司、青岛人和机动车驾驶员培训有限公司、青岛跃海机动车驾驶员培训有限公司、青岛海元驾驶培训有限公司也因违规“跑马”而被通报,其中多所驾校是再次通报。

记者调查发现,我市此前推行的“先培后付”、教练员执教过程验证等举措,有效重塑了行业生态。但部分驾校耍起了“小聪明”,通过“跑马”违规行为规避监管,此举不仅扰乱了驾培市场,也使学员权益无法得到有效保障,同时还存在重大责任风险。为此,我市开展专项规范提升行动,同时提醒广大学员报名时擦亮眼睛,不要让违规驾校“钻空子”。所谓“跑马”,是“跑马机”的简称,这是一种利用汽车脉冲信号原理制作的非法学时作弊设备,装在学时记录仪系统中,通过侵入、更改教练车车载记录设施,虚构学员练车学时,伪造学员培训记录,并上传至驾驶培训监管服务平台,实现学员不上车刷学时。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

全国旅客联程运输服务品牌典型案例发布 胶东国际机场案例入选



机场旅客联程服务模式入选全国品牌典型案例。

本报8月14日讯 记者14日从青岛机场获悉,胶东国际机场《创新城市候机楼“一站式”旅客联程服务模式》案例成功入选交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局等部门联合推出的旅客联程运输服务品牌典型案例,成为山东省首家入选的典型案例。胶东国际机场城市候机楼“一站式”旅客联程服务模式依托场内集航空、高铁、地铁、陆路交通于一体的全通型、立体化、零换乘综合交通枢纽优势,完成高铁和民航的联程运输,旅客可享受“一次购票、便捷出行”的中转便利化服务,有效满足了旅客个性化、差异化、多元化的出行需求,为民航、高铁高质量竞合发展提供创新模式与解决方案。

2023年8月,胶东国际机场城市候机楼正式上线,通过开展空铁联运,有效打通了潍坊北站至胶东国际机场高铁换乘民航的“最后一公里”,实现旅客最快27分钟“上天入地”,推动了青、潍两地同城化进程,促进了胶东半岛一体化发展。

机场与高铁潍坊北站合作试行旅客“零负担”出行联程服务,增派服务专员,配置值机、行李运输所需的软硬件设施设备,加快推进“到车站即到机场,‘零负担’乘车登机”的专属联程运输服务。“零负担”联运服务上线后,旅客进入城市候机楼办理值机手续,行李可交付专人管理,随高铁运送至胶东国际机场;待旅客到达机场后,由专人引导至服务专区(中转联运休息室)候机登机。

为进一步提高联程旅客出行体验,胶东国际机场采取价格直降、直补或使用优惠券等方式,打造空铁联运价格“洼地”。2023年10月至2024年6月,创新推出3批次“青易飞·惠空铁”空铁联运产品,对联运旅客免去高铁段二等座的费用。同时,结合“早晚航班”出行产品的开发,对于高铁列车到达时间晚于20:00,且在次日早8:00前具有航班换乘需求的旅客,提供酒店住宿及次日早餐优惠减免、车辆免费接驳等权益。为提升空铁中转便捷性,胶东国际机场为空铁联运旅客配置专属换乘通道,设置专属服务柜台和联运引导标识,细化服务,提升空铁联运旅客出行体验。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

气象预警 嵌入地铁运行 APP 为市民实时查看天气提供便利

本报8月14日讯 记者14日从市气象局获悉,青岛地铁APP新增气象预警服务模块,接入气象预报预警产品,方便市民实时查看天气变化,获取气象信息,合理安排出行。

市气象局与青岛地铁集团充分发挥气象数据赋能作用,通过多种手段将气象信息融入地铁运营场景。

市气象服务中心定制化开发H5页面,当有灾害性、转折性、突发性天气发生时,列表实时分组显示通过青岛市突发事件预警信息发布系统发布的当前生效预警数据,包括气象预警信号、地质灾害气象风险、海上风险等,还可查询最近三天发布的预警信息;青岛七区三市当天及未来7天天气预报,为市民出行提供气象保障。研发青岛地铁气象服务平台,利用气象大数据、降水定量估测等技术,实现集气象数据可视化显示、气象风险预警报警提醒等多种功能于一体。

针对影响地铁运营的大风、高温、低温、暴雨、暴雪、雷暴预警,生成对应气象预警提示,为地铁指挥管理提供指导依据。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)



扎根一线严执法 用行动诠释初心和使命

从一名部队转业干部到交通运输执法人员,22年来,钟明海秉持“择一事终一生”的工作信念,凭着对交通运输事业的执着追求和真挚热爱,始终坚守执法一线、严格依法履职、规范文明执法,服务企业为民服务,用行动诠释着一名共产党员的初心和使命。

聚焦执法主业,钟明海日常工作中主动承担、主动作为,认真踏实做好本职工作。科学制定执法计划,有的放矢,带领中队依法查处各类交通运输违法违规行为1300余起,其中各类非法营运“黑车”80余起,巡游车60余起,网约车600余起,客运车辆400余起,货运车辆50余起,参加跨部门联合执法5次,跨区域联合执法15次,到企业实地走访100余次,对企

业开展安全生产执法检查,查处违反安全生产法企业立案7起,以实际行动维护良好市场经营秩序。

钟明海所在的二中队自2019年12月组队以来,坚持以“讲政治、讲融合、讲团结、讲务实”为核心思想,在工作中始终身先士卒、率先垂范,带领队伍逐步成长为一支“令行禁止、服从指挥,思想端正、士气高昂、攻坚克难”的先锋队。二中队队员都是共产党员,且年龄普遍较大,为此钟明海充分发挥党小组战斗堡垒作用,经常性开展队员谈心谈话,及时把握队员的思想脉搏和心理状态,以聊天、拉呱方式,了解队员家里情况,帮助疏导情绪压力,让每名队员轻装上阵干事创业。

今年,他带队对辖区21家企业开

展预防性提醒约谈,预防性约谈率达72%。约谈中向企业通报高频违法事项,提醒企业重点整改。对于守法经营的企业,无正当理由不干扰其正常生产经营活动。通过实施预防性执法新举措,督促企业守法经营,形成良性发展,维护有序的道路客运市场秩序。在入企执法中,及时向企业就法律法规问题答疑解惑,印制相关政策明白纸,引导企业快速了解新法规、新政策,促进企业守法经营。联合长途汽车站、公安派出所所在重点场站、社区、学校等地开展“拒乘黑车”“拒绝黄牛”等普法宣传活动,营造良好的知法守法氛围,极大提升普法效果。

钟明海助推涉企行政执法规范常

态化长效机制建设不断走深走实。对于首次违法,情节轻微,没有造成严重后果的违法行为,不予行政处罚。共实施首违不罚27起。对于辖区内客运企业之间竞争,充分发挥行政执法机关调解功能,学习借鉴“枫桥经验”,有效化解矛盾纠纷十余起,引导企业规范竞争,有序经营。共组织“执法开放日”3场,听取18家客运企业对于行业发展、行政执法的意见建议,了解企业发展难处,积极对接上报,协助企业解决包车牌办理、车辆监控设备等问题3项。让企业声音“发”出来,企业需求“传”出去,问题困难“解”开,行业发展好起来。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中