

# @青岛人 报名学车请认准驾校

我市一驾校因异地“跑马”学时造假被通报 市交通运输局建议学车市民慎重选择驾校

本报8月14日讯 记者14日从市交通运输局获悉,该局发布报名预警,因青岛崂运驾驶培训有限公司近期出现严重违规情况,提醒市民慎重选择。

根据市交通运输局发布的报名预警,青岛崂运驾驶培训有限公司近期出现严重违规情况,该驾校未将部分所属学员录入青岛市驾驶培训监管服务平台,未在本驾校按照教学大纲进行计时培训,而是违规通过外地驾校“跑马”完成虚假学时。此类情况的学员学费安全无法得到保障,同时虚假学时存在重大责任风险,为避免市民合法权益受到侵害,请慎重选择该驾校。

市交通运输局提醒:学员通过“青学驾”微信公众号报名驾校培训,学费通过此平台冻结在学员个人银行账户中,按照培训进度向驾校结算,培训消费安全有保障。请不要听信他人的推荐或诱导私下通过转账等其他方式交纳学费。如遇驾校不通过“青学驾”微信公众号为学员提供培训报名交费服务,请务必拒绝并通过12345市政政务服务便民热线向主管部门反映。



学车拿驾照要选正规驾校。

据了解,这已是市交通运输局第三次发布报名预警了。今年5月17日,该局发布第一批预警,青岛人和机动车驾驶员培训有限公司、青岛跃海机动车驾

驶员培训有限公司、青岛海元驾驶培训有限公司存在违规通过外地驾校“跑马”现象。此后,第二批预警中,青岛君达机动车驾驶员培训有限公司、青岛立

达顺机动车驾驶员培训有限公司、青岛中安机动车驾驶培训有限公司、青岛人和机动车驾驶员培训有限公司、青岛跃海机动车驾驶员培训有限公司、青岛海元驾驶培训有限公司也因违规“跑马”而被通报,其中多所驾校是再次通报。

记者调查发现,我市此前推行的“先培后付”、教练员执教过程验证等举措,有效重塑了行业生态。但部分驾校耍起了“小聪明”,通过“跑马”违规行为规避监管,此举不仅扰乱了驾培市场,也使学员权益无法得到有效保障,同时还存在重大责任风险。为此,我市开展专项规范提升行动,同时提醒广大学员报名时要擦亮眼睛,不要让违规驾校“钻空子”。所谓“跑马”,是“跑马机”的简称,这是一种利用汽车脉冲信号原理制作的非法学时作弊设备,装在学时记录仪系统中,通过侵入、更改教练车车载记录设施,虚构学员练车学时,伪造学员培训记录,并上传至驾驶培训监管服务平台,实现学员不上车刷学时。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

## 全国旅客联程运输服务品牌典型案例发布 胶东国际机场案例入选



机场旅客联运服务模式入选全国品牌典型案例。

本报8月14日讯 记者14日从青岛机场获悉,胶东国际机场《创新城市候机楼“一站式”旅客联运服务模式》案例成功入选交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局等部门联合推出的旅客联程运输服务品牌典型案例,成为山东省首家入选的典型案例。胶东国际机场城市候机楼“一站式”旅客联运服务模式依托场内集航空、高铁、地铁、陆路交通于一体的全通型、立体化、零换乘综合交通枢纽优势,完成高铁和民航的联程运输,旅客可享受“一次购票、便捷出行”的中转便利化服务,有效满足了旅客个性化、差异化、多元化的出行需求,为民航、高铁高质量融合发展提供创新模式与解决方案。

为进一步提高联程旅客出行体验,胶东国际机场采取价格直降、直补或使用优惠券等方式,打造空铁联运价格“洼地”。2023年10月至2024年6月,创新推出3批次“青易飞·惠空铁”空铁联运产品,对联运旅客免去高铁段二等座的费用。同时,结合“早晚航班”出行产品的开发,对于高铁列车到达时间晚于20:00,且在次日早8:00前具有航班换乘需求的旅客,提供酒店住宿及次日早餐优惠减免、车辆免费接驳等权益。为提升空铁中转便捷性,胶东国际机场为空铁联运旅客配置专属换乘通道,设置专属服务柜台和联运引导标识,细化服务,提升空铁联运旅客出行体验。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)



## 扎根一线严执法 用行动诠释初心和使命

从一名部队转业干部到交通运输执法人员,22年来,钟明海秉持“择一事终一生”的工作信念,凭着对交通运输事业的执着追求和真挚热爱,始终坚守执法一线、严格依法履职、规范文明执法,服务企业为民服务,用行动诠释着一名共产党员的初心和使命。

聚焦执法主业,钟明海日常工作中主动承担、主动作为,认真踏实做好本职工作。科学制定执法计划、有的放矢,带领中队依法查处各类交通运输违法违章行为1300余起,其中各类非法营运“黑车”80余起、旅游车60余起、网约车600余起,客运车辆400余起,货运车辆50余起,参加跨部门联合执法5次、跨区域联合执法15次,到企业实地走访100余次,对企业

业开展安全生产执法检查,查处违反安全生产法企业立案7起,以实际行动维护良好市场经营秩序。

钟明海所在的二中队自2019年12月组队以来,坚持以“讲政治、讲融合、讲团结、讲务实”为核思想,在工作中始终身先士卒、率先垂范,带领队伍逐步成长为一支“令行禁止、服从指挥、思想端正、士气高昂、攻坚克难”的先锋队。二中队队员都是共产党员,且年龄普遍较大,为此钟明海充分发挥党小组战斗堡垒作用,经常性开展队员谈心谈话,及时把握队员的思想脉搏和心理状态,以聊天、拉呱方式,了解队员家里情况,帮助疏导情绪压力,让每名队员轻装上阵干事创业。

今年,他带队对辖区21家企业开

展预防性提醒约谈,预防性约谈率达72%。约谈中向企业通报高频违法事项,提醒企业重点整改。对于守法经营的企业,无正当理由不干扰其正常生产经营活动。通过实施预防性执法新举措,督促企业守法经营,形成良性发展,维护有序的道路客运市场秩序。在执法中,及时向企业就法律法规问题答疑解惑,印制相关政策明白纸,引导企业快速了解新法规、新政策,促进企业守法经营。联合长途汽车站、公安派出所在重点场站、社区、学校等地等开展“拒乘黑车”“拒绝黄牛”等普法宣传活动,营造良好的拥法知法守法氛围,极大提升普法效果。

钟明海助推涉企行政执法规范常

态化长效机制建设不断走深走实。对于首次违法,情节轻微,没有造成严重后果的违法行为,不予行政处罚。共实施首违不罚27起。对于辖区内客运企业之间竞争,充分发挥行政执法机关调解功能,学习借鉴“枫桥经验”,有效化解矛盾纠纷十余起,引导企业规范竞争,有序经营。共组织“执法开放日”3场,听取18家客运企业对于行业发展、行政执法的意见建议,了解企业发展难处,积极对接上报,协助企业解决包车牌办理、车辆监控设备等问题3项。让企业声音“发”出来,企业需求“传”出去,问题困难“解”开,行业发展好起来。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)