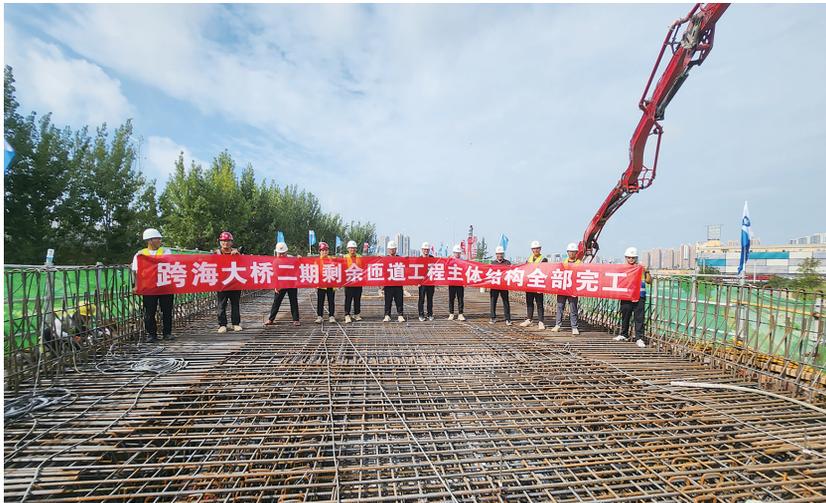


让东西快速交通“第三横”充分释能

跨海大桥高架路二期剩余匝道工程主体结构全部完工

本报8月13日讯 跨海大桥高架路作为岛城东西快速交通的“第三横”，在串联城市交通、打通东西堵点方面发挥了重要作用。13日，记者从市住房城乡建设局获悉，随着南向西定向匝道最后一联现浇梁混凝土完成浇筑，跨海大桥高架路二期剩余匝道项目主体结构施工全部顺利完成。

自去年6月跨海大桥高架路二期主线通车以来，结合崂山区张村河片区改造进展，我市随即启动了剩余匝道工程建设，加快完善青银高速与跨海大桥高架路“高一快”路网衔接。市住房城乡建设局主动担当、靠前指挥，破解金贝特产业园拆迁难题，补足制约匝道通车的最后一块“短板”，各参建单位锚定目标，倒排工期，以节点目标确定资源配置，增加人员机械投入，24小时连续作业，努力克服夏季雷雨大风、高温湿热等不利因素，仅用32天完成135米桥梁基础及主体结构施工，再次跑出市政设施建设“加速度”。下一步，将持续加快匝道桥面施工及附属



跨海大桥高架路二期剩余匝道工程主体结构全部完工。

设施安装，同步推进科苑经三路、滁州路地面道路施工，力争早建成、早通车，让市民早受益。

跨海大桥高架路二期剩余匝道项目位于张村河片区，共包含跨海大桥高

架路二期-青银高速立交剩余5条匝道、青银高速东半幅辅助车道以及立交区规划滁州路地面道路。其中，匝道总长2185米，辅助车道长765米，地面道路长230米，景观绿化总面积2.1万平

方米，还有青银高速东收费站改造工程等。项目建成后，将有效服务片区开发建设，提高区域交通出行品质，增加区域经济活力。

跨海大桥高架路是东岸城区与西岸城区、北岸城区联系的主通道之一。跨海大桥高架路一期西起胶州湾大桥李村河互通立交，沿李村河、张村河向东蜿蜒7.6公里至海尔路立交。二期工程西起海尔路立交预留段，一路向东，以立交形式与青银高速衔接，主线高架及地面辅路均为双向6车道，全长约1.6公里。2023年6月25日，跨海大桥高架路二期工程打通“最后一公里”，实现全线通车，成为东岸城区连接胶州湾大桥与青银高速的一条重要通道，贯通了东岸城区“四纵五横”规划快速路网的重要“一横”，让进出青岛的“大动脉”和市内“微循环”更通畅，有效缓解海尔路、辽阳路等交通要道的拥堵。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

近岸海域水质优良面积创历史最佳

我市启动2024青岛环保世纪行宣传月活动

本报8月13日讯 13日上午，青岛环保世纪行“推动绿色发展 建设美丽青岛”宣传月启动仪式在李沧区党史学习教育主题公园举行。

中华环保世纪行活动发起于1993年，是一项大型环保宣传活动。近年来，我市生态环境保护工作取得积极成效，青岛市入选全国首批碳达峰试点城市，空气主要污染物年均浓度连续4年达到国家二级标准，李村河获评全国美丽河湖，近岸海域水质优良面积积达99.3%，为历史最佳，创新开展国家土壤污染防治先行区建设，重点建设用地和受污染耕地安全利用率100%，全市多个区(市)建成国家生态文明建设示范

区，城市“颜值品质”不断提升。

活动现场，科普展示、互动游戏、合影打卡等一系列精心设计的环保互动摊位吸引了众多市民围观，通过现场观看水质科普实验、体验环保主题小游戏等互动环节，市民们在沉浸式体验中了解生态文明知识、学习生态文明思想，绿色低碳的生活理念更加深入人心。

启动仪式结束后，与会人员前往李村河污水处理厂进行了实地调研，了解污水处理工艺，现场观摩了沉淀池等污水处理设施及出水口运行情况，并就再生水处理工艺等内容进行沟通交流。

下一步，我市将以“推动绿色发展，

建设美丽青岛”为主题，组织开展青岛市垃圾分类科普馆、小涧西固体废物综合处置场、唐岛湾国家湿地公园等调研活动，并通过举办一系列丰富多彩的公众观摩活动，深化环保设施开放工作，推进城市污水处理、城市生活垃圾处理、危险废物和废弃电器电子产品处理、生态环境监测四类环保设施向公众开放，发动社会各界和市民积极参与，进一步提升公众生态环境保护意识，营造“人人关注环保，人人参与环保”的良好氛围，共同推动美丽青岛建设深入开展。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

交警和公交志愿团队走进幼儿园 教小朋友知危险会避险



交警给幼儿园小朋友讲解交通安全知识。

本报8月13日讯 13日上午，交警市北大队辽源路中队、城运控股公交隧道八分公司“青岛巴士”志愿团队携手走进育圣幼儿园，开展交通安全教育宣传，进一步提高儿童交通安全风险防范能力和自我保护意识，让他们知危险会避险。

现场，民警通过图片、视频展示以及问答互动等方式，给幼儿园小朋友生动讲解了日常生活中需要注意的交通安全知识，其中重点提到了搭乘电动车时要注意的细节，并在互动环节展示了头盔的正确佩戴方式。随后，孩子们按照班级顺序来到一楼近距离观察警用摩托车，了解铁骑在道路安全保障中发挥的作用。铁骑队员们也在现场一一讲解并演示车载警灯、警笛等设备的使用，同时邀请孩子们骑上摩托车近距离体验。小朋友们还学习了如何观察信号灯以及如何正确通过人行横道等交通规则。此次活动，不仅充实了幼儿安全教育内容，还拉近了交警与小朋友们之间的距离。

正值暑期，孩子们的日常出行牵动着每个家庭的心，公交志愿者现场通过通俗易懂的讲解，让大家了解乘坐公共交通工具的注意事项。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

“跑多门、找多头”变为“跑一次、找一窗” 城阳区实现排污许可“一证式”监管

本报8月13日讯 为进一步优化营商环境，落实排污许可“一证式”监管，更好地服务企业高质量发展，市生态环境局城阳分局近日举办“电镀行业排污单位排污许可证核查和帮扶培训暨企业环保法律服务日”活动，深入青岛丛林电镀工业园，开展入企帮扶活动，进行排污许可证现场核查并宣传环保法律法规和有关标准，提供精准法律服务，助力排污许可提质增效。

今年7月，新《排污许可管理办法》正式实施，市生态环境局城阳分局工作人员就修订内容和亮点详细讲解，围绕企业提出的环保法律风险、工业噪声排放限值、排污许可申请等问题答疑解惑。此外，为进一步优化环评审批与排污许可证办理流程，审批流程“串联”改“并联”，创新“一个科室、一次性受理、一次性审查、一次性审批”的便民服务目标，规范环评审批及排污许可申报、

审核、发放、监管工作流程，将“多事多流程”整合为“一链一流程”，实现申请人由“跑多门、找多头”变为“跑一次、找一窗”。截至目前，共一体化办理建设项目128个。

另外，市生态环境局城阳分局将核查帮扶工作与企业环保法律服务日有机结合，采取多部门联合的方式帮助企业查摆问题。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

张村河水质净化厂二期“揭面纱”

我市多个新建、改扩建污水处理厂项目正在推进

本报8月13日讯 青岛市自然资源和规划局近日发布《张村河水质净化厂二期工程规划建筑方案批前公示》，项目地点位于崂山区张村河以北、青银高速以西，由青岛市崂山区城市管理局负责建设。

据了解，该项目用地面积为20329.6平方米，建筑面积为35760.8平方米，地下建筑面积为33713.3平方米，容积率0.1，建筑密度7.2%，绿地率55.9%，车位24个。张村河水质净化厂二期主体采用地下建设形式，地上新建公园，配建综合楼、臭氧发生间等。

目前，我市多个新建、改扩建污水处理厂项目正在快马加鞭推进。李村河北岸水质净化厂项目作为李沧区首个全地下式污水处理厂，处理规模5万吨/日，出水水质达到准地表水四类标准。除必要附属设施外，所有生产设施均位于地下。项目建成后，每年可减少胶州湾水污染物排放量化学需氧量15000余吨、氨氮1000余吨，可向李村河河道回补中水，让李村河流水不断。

麦岛污水处理厂品质提升工程项目正全力冲刺，该工程是全市城市更新和

城市建设重点水务基础设施建设项目，项目建成后能够提升水排放标准，对改善市区水环境质量，实现生态和生产良性循环，促进经济建设和生态环境协调发展，具有重要意义。根据规划建设要求，该项目积极顺应城市更新要求，拆除原污泥消化池等地面高大建筑，地上部分设施逐步移入地下，并优化流程，实现全流程臭气收集、高效噪音治理和污泥不落地处理，进一步减少设施外观、噪音等方面对周边市民生活的影响。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)