



祥茂河防潮坝提升工程8月底交付

在华中路和岈东路路口两侧设滨海慢行系统



本报8月13日讯 位于胶州湾与墨水河、祥茂河交界处的防潮坝提升工程,是区域重点城市更新项目。工程主要包括防潮坝及挡潮闸大修、自动化管理平台提升、滨海慢行系统及周边环境提升等三部分内容。旨在保障其防风暴潮、防洪排涝等工程效益的发挥,并提升工程周边居民生活品质。目前,防潮坝提升工程已基本完成,将在8月底交付使用。

防潮坝全长3.3公里,是区域防灾减灾系统的重要组成部分。该项目通过对祥茂河挡潮闸、海月湖挡潮闸大修工程,确保其在极端工况下能正常运行;通过

对防潮坝沿线护岸台阶石、条石的加固和修复,以及对防潮坝排浪沟的新建,使防潮坝防风暴潮效益得到进一步保障和加强;通过完善自动化管理平台与监控系统,实现了管理人员对工程24小时不间断监控,进而保障了防潮坝沿线休闲及作业人员的安全。此外,该项目还新建了工程自动化观测系统、防汛会商系统等,不仅提升了防潮坝工程管理的科技水平,对保障防潮坝工程安全及工程效益也发挥了事半功倍的效果。

此外,在与火炬路相交的华中路和岈东路路口两侧的滨海慢行系统周边,种植了大量乔木与地被植物,打造了一条集生态游赏、健身休闲于一体的绿色廊道,为居民提供了优美的休闲环境。(观海新闻/青报全媒体记者 周伟)

防潮坝提升工程即将交付使用。



项目周边设滨海慢行系统。

讲文明 树新风 公益广告

您懂得 遵纪守法 诚实守信
别忘了 依法纳税 公平竞争



中共青岛市委宣传部

4处省示范工会驿站投入使用

本报8月13日讯 近日,市北区总工会省示范工会驿站揭牌仪式暨驿站“夏送清凉”活动在新建成的人民路工会驿站举行,30余名新就业形态劳动者代表参加活动。截至目前,市北区已经完成4处省示范工会驿站建设任务,并将于本周内全部投入使用。

活动现场为人民路工会驿站揭牌,并为新就业形态劳动者发放了慰问物资,向奋战在高温一线的广大劳动者致以崇高敬意和诚挚问候。作为全市首家采用“驿站+助力乡村振兴”模式的工会驿站,人民路工会驿站开设专门的“惠农产品”销售区域,通过直采工友创业园企业产地产品,让新就业形态劳动

者享受到低于市场价格1/3的农产品,使工会驿站成为促进农民增收并让新就业形态劳动者受益的阵地。截至目前,市北区已经完成4处省示范工会驿站建设任务,并将于本周内全部正式投入使用。新建成的驿站采用“驿站+爱心餐”“驿站+新业态服务新业态”等模式,站内均配备空调、微波炉、饮水机、急救医药箱、雨伞、充电器、书籍、桌椅板凳、无线网等服务设施,设置“工会帮”专区、阅读区、法律(心理)服务区,配有24小时智能门禁系统,实现了服务“全天候”,爱心“不打烊”。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 于波)

双源电车引线“再生” 岛城突破修复技术

本报8月13日讯 为进一步深挖降本增效潜力,公交市北公司面对双源电车原有引线更换成本高昂的问题,通过技术创新,成功实现了引线修复技术突破。

今年,该公司相关人员主动出击,深入探索引线的材料构成、制造工艺及使用环境,从材料选择、结构设计到性能测试,经过无数次尝试与失败,终于找到了提升引线耐用性、降低成本的关键所在。

他们最终选定铜丝护套线、热缩管和铜端子作为自制引线的核心材料。

这些材料不仅保证了引线的耐用性,还极大地提升了修复效率与便捷性,与原先高昂进价相比,自制引线每根节约成本约205元。每辆双源无轨电车需两根引线,新引线可确保能够修复三次,综合使用成本远低于原引线。这一创新成果不仅显著降低了运营成本,更为双源无轨电车在激烈的市场竞争中赢得了宝贵竞争优势。据了解,目前全市共有125辆双源无轨电车,分布在2路、5路和30路线。

(记者 徐美中)