

岛城未来绿色低碳发展备下十足底“气”

能源集团与中石化青岛液化天然气公司签约增资 建立多气源保供格局提高自主储气能力

本报8月11日讯 11日上午，青岛能源集团与中国石化青岛液化天然气公司增资签约仪式在府新大厦举行，这是能源集团与中石化青岛液化天然气公司携手提升全市燃气保障能力、服务地区绿色低碳发展的一项重大举措，也是继胶州湾海底天然气管线项目后，中石化天然气与青岛市深化合作的又一个示范项目。

作为本次的增资方，青岛能源集团党委书记、董事长徐冰表示，将以此次合作为契机，始终坚定匹配城市战略，

加快构建燃气“采、储、输、销”全产业链条，实现城市保障、产业发展、安全运营“三位一体”可持续发展；始终坚持务实真诚合作，共同开启央地国有能源企业战略合作新征程；始终秉持开放创新理念，进一步提升企业的经济价值、功能价值和品牌价值，打造具有强大战略支撑力、民生保障力和影响力的现代化能源企业。

根据增资协议，青岛能源集团将取得董家口LNG接收站220万吨LNG接卸能力和1.47亿立方米储气能力，自主

采购能力将达到约30.8亿立方米，为我市未来10—20年绿色低碳发展积蓄了十足“底气”。同时，此次增资将助力董家口LNG接收站项目、青岛全域“煤改气”项目、大型燃气发电项目实现协同一体发展，为城市构建起“清洁、低碳、安全、高效”的能源保障体系。

青岛液化天然气公司作为中国石化与青岛市经济领域合作的重要载体之一，经双方反复研究、多轮商谈，以资本运作方式，实现青岛能源集团投资入股青岛液化天然气公司，共同经营发展，

集约高效地提升青岛市液化天然气接转存储和调配保供能力。此次合资合作是双方在液化天然气开发利用、能源结构转型、城市天然气保供等方面的深度融合，增资协议的签署，标志着中国石化与青岛市在液化天然气领域的合资合作正式开启，将为建设美丽青岛、实现碳中和目标作出积极贡献。青岛能源集团将以参股为契机，全面提高自主储气能力，积极构建多气源保供格局，更好地服务全市经济社会发展。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）

入选2024年国家综合货运枢纽补链强链支持城市

我市有望获中央补助资金

本报8月11日讯 近日，在交通运输部、财政部组织的2024年国家综合货运枢纽补链强链支持城市评选中，青岛市成功入选，有机会获得中央财政最高10亿元补助资金。

申报国家综合货运枢纽补链强链，是助力青岛国际航运中心建设，畅通国际物流大通道，奋力打造国内国际双循环重要节点的务实举措。国家综合货

运枢纽是国家综合立体交通网的关键节点，是多种运输方式一体化衔接的载体，在优化运输结构、提升综合交通运输网络效率、构建现代综合交通运输体系中具有重要作用。本次国家综合货运枢纽补链强链工作旨在优化货物运输结构，实现多种运输方式深度融合发展，合力打造互联互通、便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、保障有力的

综合货运枢纽体系，对于促进经济循环和高质量发展具有重要的支撑作用。

青岛作为沿黄流域重要的出海口、国际性综合交通枢纽城市，通过便捷的海陆空铁综合运输通道，可实现东接日韩亚太、西联中亚欧洲，肩负着引领构建沿黄陆海大通道，推动亚欧大陆物流新通道畅通扩容的使命任务。以此次入选国家综合货运枢纽补链强链城市

为契机，青岛将继续用好自贸试验区、上合示范区等多种开放平台，在基础设施及装备硬联通、规则标准及服务软联通、健全一体化运营机制三方面重点突破，进一步提升海港、陆港、空港的辐射能级和开放水平，为有效降低全社会物流成本、提高经济运行效率提供有力支撑。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）

单日旅客吞吐量 胶东机场创纪录

转场三年交出亮眼成绩单



繁忙的胶东国际机场。

本报8月11日讯 8月12日是青岛胶东国际机场转场三周年纪念日。9日，机场单日旅客吞吐量达9.8万人次，创下了新纪录。记者从青岛机场获悉，转场以来航班起降、旅客吞吐量和货邮吞吐量等数据屡创新高，背后折射出了胶东机场枢纽能级的提升进阶。

在转场之后的第一个自然年（2022年），青岛机场共完成旅客吞吐量972万人次、货邮吞吐量22万吨。2023年，青岛机场进入首个常规运营年，全年完成旅客吞吐量达2142万人次，完成货邮吞吐量26.08万吨，超过2019年全年货量，创青岛机场历年货运量最高纪录。

今年以来，青岛机场持续保持着高质量发展态势，在经济社会发展中的“新动力源”作用更加凸显。1—7月共完成航班起降11.27万架次、旅客吞吐量1506万人次、货邮吞吐量16.04万吨，同比增长18%、28%和16%，单日航班最高起降突破668架次、旅客吞吐量最高跃升至9.8万人次。

截至2023年年末，青岛机场国内外客运航线243条，较2021年增加11条。3小时航程可通达全国90%的省会城市、大中城市，港澳以及日韩地区。现阶段，青岛机场来往日韩航班达到日均50架次，日间平均每半小时就有一个航班飞往日韩，青岛至首尔航班量位居全国第一。凭借齐全的口岸功能、便捷的航线网络和高效的通关环境，

青岛机场加速迈进北方航空物流转运中心。2023年，青岛成功入选空港型国家物流枢纽。

2023年，青岛机场始发航班离港正常率93.38%，位列华东地区第一位。民航局重点关注的航班靠桥率98%，位列全国千万级机场第一位。口岸核心能力位列全国航空口岸第一位。数据管理能力获得中国电子信息行业联合会颁发的“数据管理能力成熟度评估稳健级”认证，成为国内首家获得此标准认证的机场。

2023年，青岛机场平行跑道独立离场模式获得民航局批复，青岛机场双跑道运行模式由“一起一降”优化至“两起一降”，进入双跑道同时起飞的新时代。实行独立平行离场的全新运行模式，在提升空管效率和机场运行效能的同时，为高峰时刻航班容量和航空业务体量的增长提供了支撑。

青岛机场集团充分利用胶东机场的客流渠道，创新探索“航空+旅游”发展模式，搭建本地旅游文化资源展示平台，为旅客提供旅游咨询、旅游接待、旅游产品、机场地面服务产品等“一站式”保障，吸引更多游客来青岛观光旅游。同时加快商业、酒店、贵宾等业态恢复，不断深化民航与文旅产业融合发展，推出“航空+旅游”“酒店+贵宾”等特色产品，做大航旅融合“流量”，擦亮青岛城市文旅名片。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）

开栏的话

文明、有序的交通运输市场秩序，事关每一个人的日常出行。青岛市交通运输综合行政执法支队的广大执法人员，披星戴月、栉风沐雨，不论严寒酷暑，始终奋战在维护交通运输市场秩序的执法一线。今日起，本报开设《智法情通》专栏，聚焦一线执法人员故事，展示一线执法人员风采。

锤炼忠诚 干净担当 打造港政执法标兵



王培法2022年通过公开遴选，从西海岸新区应急局进入市交通运输综合行政执法支队，2023年6月至今任三中队中队长。该中队承担全市水运工程执法监督和市区9家港口经营企业的行政执法工作。面对涉及交通运输、应急管理、住建工程等多个领域知识的监管工作，多学科交叉、多部门重叠的法律法规，标准规范，对基层一线执法人员提出了更高要求。面对高级别的监管对象、复杂多样的施工现场，王培法没有畏难退缩，而是立足自身工作岗位，边学边干、敢打刚拼，矢志港政执法实践。

在注重理论业务学习同时，积极参与重要时段和节假日假期执法保障工作，确保港政执法服务保障与监管不断档。国庆假期、五一假期等全部在岗在位，积极参与旅游旺季市场秩序整治，严格服从支队、大队决策部署安排。践行说理式执法，坚持执法与普法相结合，及时向港口经营企业宣贯有关法律法规和上级文件精神。经过研讨摸索，已梳理水运工程质量安全监督常用法律法规规章12余部，涉及相关标准规范23个，水运工程执法效能提升显著。自正式承接水运工

程质量安全监督执法职能以来，先后对21个在建水运工程项目开展执法监督75次，发现问题隐患121项，下达《责令整改通知书》24份，均要求参建单位组织完成整改。

王培法坚持安全第一、预防为主，认真落实相关要求，加强安管人员安全生产知识和能力考核情况检查，不断强化工程施工安全监管，依法依规实施行政处罚，提升工程施工安全生产管理水平。为配合上级部门关于提升青岛市海上旅游品质，推动青岛市旅游业高质量发展，确保前海一线重点水运工程在五一假期前投入运营，为青岛市旅游业增效创收。

王培法带领队员积极推进水运工程智慧执法，利用无人机辅助执法。今年以来，对青岛港董家口港区北三突堤粮食筒仓三期及配套流程工程、潍柴（青岛）海洋装备制造中心水工项目、青岛港董家口港区港投万邦矿石码头工程（陆域堆场区）开展执法检查。对项目施工现场进行巡视检查，重点检查施工现场安全防护、扬尘整治等落实情况，发现问题6项，下达责令整改通知书2份，要求参建单位立即组织整改。同时要求参建单位严格落实安全生产主体责任，做好消防安全、隐患排查、扬尘治理、防汛准备等相关工作，确保施工质量安全。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中