

山东通报2023年全省生态质量评价结果 崂山区生态质量指数位列全市第一

本报8月11日讯 山东省生态环境保护工作委员会办公室近日发布了《关于2023年全省生态质量评价结果的通报》，通报了2023年全省及16市的生态质量评价结果。依据评价结果，崂山区生态质量指数EQI值为66.29，生态质量指数变化值 Δ EQI值（三年滑动平均值变化量）为0.68，两项生态质量的重要指标均为全市第一，表明崂山区生态质量稳中向好。

近年来，崂山区坚持走生态保护与绿色发展共赢之路，以生态“含绿量”提升发展“含金量”。作为国家生态文明建设示范区，崂山区坚持绿水青山就是金山银山的理念，全力打造人与自然和谐共生的现代化美丽崂山。崂山区森林覆盖率超过50%，山海城浑然一体，连续6年获评中国最美县城。

生态基础好，更需要强有力的保护，防范化解各类生态环境风险。对此，崂山区聚焦聚力打造生态安全屏



障，构建现代化生态环境管理体系。通过成立区大气污染攻坚工作指挥

部，落实落细“一域一策一图”，实施精准管控，截至7月31日，崂山区PM2.5、

PM10浓度分别为26、49微克/立方米，分别列全市第一、第二名，同比分别改善7.1%、16.9%；空气优良率为87.8%，排名第一，同比上升6.5个百分点；臭氧同比改善11.9%，改善率排名第一。通过张村河全流域常态化巡查和重点河段、排口加密监测及雨后监测，及时研判统筹水污染治理，饮用水水源地和近岸海域水质优良率保持100%，获补水资金83万余元，“春雨”监督帮扶行动成绩排名全市第一。崂山湾获评全省首批美丽海湾第一名。重点建设用地安全利用率保持100%。

崂山区制定修订了针对重污染天气、突发环境事件、海洋大型藻类灾害等5个领域的应急防范预案，在全省率先实现区级美丽乡村覆盖率100%，东麦窑、大崂社区等一批“网红乡村”利用生态优势深挖旅游资源，把崂山“好风景”变成了“好钱景”，让城乡群众共享生态红利。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）

暑热不减少 高温天气仍将继续 昨日青岛多区市再次发布高温警报



本报8月11日讯 虽然已过立秋，但周末两天，岛城湿热依旧，11日多区市再次发布高温预警信号。来自气象部门的最新预报显示，本周，我市将以多云间晴天气为主，市民出行仍应注意做好防暑降温工作。

7月末至今，我市一直多高温高湿天气，市气象局相关专家表示，我市高温天气主要由大陆高压脊和副热带高压等天气形势发生引起。进入8月，由于副热带高压位置北抬，我国高温的重心由江南、华南逐渐北抬至长江中下游至华北一带，青岛就包含在内。副热带高压本身是一个暖性高压系统，在它的控制范围内，气流下沉，不容易形成云，这就使得太阳辐射更容易到达地面，有利于地面增温，导致高温频发，并且强度较强。同时我市受东南季风影响，来自海洋的暖湿气流不断输送水汽，在下沉气流控制下，湿空气堆积在大气底层，更使大家感受到潮湿和闷热。

11日截至下午4时，青岛各区市最高气温都上升到了30℃以上，平度最高在35.2℃。不仅气温高，湿度也偏大，沿海一带下午湿度在80%左右，体感温度接近35℃。市民体会到的气温比看上去的还要热。

最新天气预报显示，本周我市以多云间晴天气为主，14日和18日前后有阵雨或雷雨天气，12日内陆部分地区有高温。最低气温全市24~28℃，最高气温市区和沿海地区29~32℃，内陆地区30~35℃。南到东南风3~4级，雷雨时阵风7~9级。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）

青岛地铁集团在行业内率先实施绿色线网创建示范工程 2028年实现节电30%降碳40%

本报8月11日讯 由中国城市轨道交通协会主办、青岛地铁集团承办的中等规模城市轨道交通绿色线网创建示范工程评审会暨启动仪式10日在青举行。这标志着青岛地铁集团“中等规模城市轨道交通绿色线网创建示范工程”进入正式实施阶段，青岛地铁集团成为行业内率先开展绿色线网创建的企业。

创建示范工程，对促进城轨行业技术进步、结构优化、产业升级、绿智多元融合发展具有引领性作用，对推动山东省建设绿色低碳高质量发展先行区、加快我市实现碳达峰试点目标具有良好示范带动效应。预计至2027年底，青岛地铁通过既有线路智能化升级和三期线路全面开展智慧、绿色地铁建设，全线网可实现年节约电约2亿度、降碳20.5万吨，年均节约成本8亿元。

中等规模城市轨道交通绿色线网创建示范工程是青岛地铁继“山东省绿色低碳高质量发展先行区建设试点”示范后，获得的又一示范项目。项目将进一步推动青岛城市轨道交通向绿色、低碳、智慧转型，也标志着青岛地铁全面开启科技引领、绿智赋能的新阶段。青岛地铁集团党委书记、董事长张君表示，绿色化、智能化正成为引领轨道交通发展的“新风向”。站在新质生产力与高质量可持续发展的交汇点上，绿色线网示范工程是轨道交通行业一次引

领性的尝试，更是绿色、智慧多元融合的一次专项行动。

2022年中城协正式发布《中国城市轨道交通协会城轨发展行动方案》。同年，青岛地铁正式发布《青岛地铁绿色城轨实施方案》和《青岛地铁绿色城轨三年行动计划》（2023-2025年），确定2028年建成世界一流绿色地铁目标，至此，也正式开启了示范工程创建筹备工作。青岛地铁以创新节能技术为核心、以智慧化为手段，依托既有运营线路和三期在建线路，从“点”“线”“网”三个层级挖掘全线网示范应用六大类、绿色低碳技术52项，通过“全线网、全过程、全方位”开展绿色线网示范工程创建行动，着力打造“节能减排、绿色低碳、智能高效”的轨道交通绿色线网示范项目。

通过本项示范项目实施，青岛地铁进一步形成绿色低碳“1-3-3-5-6”发展战略，即高品质建造1个绿色建筑三星级控制中心、打造3个绿色场段、研究3套绿色装备体系、创建不低于5条绿色线路、开发6个基于云平台的线网级系统。青岛地铁绿色线网创建将围绕“双碳”和“绿色城轨发展”目标，推动先进技术和节能降碳目标的实现，量化未来绿色城轨发展指标，稳步推进绿色城轨达到多项预期目标：线网级绿色技术占比80%以上，绿色建造占比稳步提

升，三期新建车站建筑规模相对既有线建筑规模降低5%以上；绿色装备应用全面推广，寻求绿色清洁能源替代、智能化和数字化水平稳步推进；三期新建场段和既有场段具备可开发条件的屋面和场地光伏发电覆盖率达到100%；完成青岛地铁企业级绿色城轨标准体系建设。到2028年底，青岛地铁将实现“节电30%、降碳40%”绿色城轨发展的近期目标。

近年来，青岛地铁坚定贯彻落实国家低碳发展工作部署，以绿色转型为主线，清洁能源为方向，绿色产业转型行动为重点任务和实施路径，以绿色标准为技术支撑，锚定奋斗目标，坚持全面对标，推广节能低碳技术，创新节能管理架构，坚持智能智慧和绿色低碳协同发展路线，推进绿智深度融合，坚持“节约优先、建运协同、整体推进、示范引领、率先达标‘五原则’”，以绿色示范行动推动绿色转型，助力城轨交通绿色低碳发展。青岛地铁将持续聚焦“双一流”目标体系，以绿色线网创建示范为契机，发挥绿色城轨创新动能，与城市发展同频共振，全面加快示范工程建设，全力打造我国轨道交通“全生命周期”智慧绿色标杆，为城市轨道交通行业的绿色低碳高质量发展贡献青岛力量、青岛经验、青岛智慧。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）

地铁6号线二期灵山湾路站整体贯通



本报8月11日讯 由中铁上投总承包、中铁七局承建的青岛地铁6号线二期工程建设，历经266天不懈奋斗，灵山湾路站配线段近日实现贯通，为线路按期完工提供了有力保障。

灵山湾路站位于原胶南老城区，为地下两层岛式站台车站，全长250米，拱顶埋深约25米，配线段全长233米，拱顶埋深约29米，全部位于微风化花岗岩地层中，围岩强度高，同时车站周边环境复杂，房屋年久失修，安全风险高，给施工作业带来了极大挑战。为确保车站整体顺利贯通，地铁西海岸建设分公司牵头参建单位系统梳理工程施工风险及重难点。施工过程中，中铁七局坚持以班组建设为抓手，激发工人无穷智慧，破解施工难题。

截至目前，6号线二期暗挖车站整体已全部实现贯通。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）