

32.5℃的大热天,在不足1平方米的维修地沟中

身高1.8米的他一钻就是一整天

记者采访公交维修工的一天,躺在车底温度常超过40℃,一天起码得喝10斤水



赵宗阳高温天维修车辆。



一天要喝五升水。

虽然已经立秋,但最近几天,我市气温始终居高不下,加之频繁降雨,蒸煮模式切换增加了户外工作难度,公交崂山公司松岭路场站的修理工,在滚滚热浪中持续奋战,在一平方米左右的地沟里,用满身油污和汗水换来城市公交平安运行。

工作服一天汗透十几次

8日上午,记者来到崂山区松岭路的公交停车场,车载温度计显示,室外温度已达32.5℃,停车场内,维修人员正在对车辆进行维修保养,检修排查故障。记者看到,修理工身上的工作服早已被汗水浸透。

“现在天气太热了,在室外工作20分钟左右衣服就湿透了,一天下来工作服要湿透十几次,即使黏在身上也没有办法及时更换,只能等完成全部工作后再换洗。”修理工赵宗阳告诉记者,公交崂山一分公司共有车辆101部,他们要定期检查发动机、底盘、轮胎等部位。此外,夏季对空调的检查力度也会加大。车辆检修时,车厢闷热难耐,温度高的时候能超过40℃。高温天气,车辆出现抛锚、轮胎故障等的概率也比平时要高,修理工需要“随时待命”,第一时间赶赴现场救急。赵宗阳告诉记者,前几天一辆公交车在路上抛锚,为了尽快修复、保障营运,他们顾不上吃午饭,顶着高温奔赴现场维修,在车底要承受地面散发出来的高温,还要近距离面对车辆底部散发的热气,衣服一次次湿透,有些部位甚至起了盐霜,但为了确保公交车的正常运营,他们用最短时间完成了抢修任务。

一平方米“根据地”战高温

“如果是公交车底盘出现故障,我们就需要钻进

地沟进行检修。”赵宗阳告诉记者,多数的维修工作都是在地沟里完成,地沟的空间只有一平方米左右,它与公交车形成了一个半封闭的空间,狭窄的地沟既不通风还闷热,还要承受车部件散发的热量和气味,让人仿佛置身于烤箱中,上烤下蒸,酷热难耐。

记者跟随赵宗阳进入地沟,在宽不到1米、深1米多的地沟里,身高一米八的赵宗阳只能弯着腰半蹲行进,他仔细地对着车辆底盘的机械零部件进行检修,车部件散发出阵阵热浪,让人感到像蒸桑拿。赵宗阳额头上冒出的汗珠,沿着脸颊、下巴往下滴,他抹了一把,脸上就留下了一道黑痕,手上、身上满是机油和污垢。过了好一会儿,车辆故障终于排除。赵宗阳赶忙脱下沾满油污的手套擦拭汗水,随后拿起一瓶水,大口大口地灌下。赵宗阳告诉记者,为保持体内水分平均一天要喝5升水,如果缺水了,肯定会中暑。稍作休息后,赵宗阳又投入到下一个维修任务中去了。

维修工人在高温下,较长时间保持或蹲或站的姿势,忍受着高温“考验”,为一辆辆公交车“诊疗”。由于长时间在室外工作,赵宗阳裸露的皮肤被晒得黝黑,与衣服覆盖下的皮肤形成鲜明对比。

“公交车为乘客服务,我们为公交车服务,公交车维修不能有半点马虎,必须确保每一辆公交车‘健康’上路,为公交安全运营保驾护航,我们付出再多也值得。”赵宗阳说。据工作人员介绍,高温期间,修理工的任务比平日要多,但他们不叫苦、不叫累,每天坚持完成所有保修任务,坚持坏车不过夜,无论如何都要确保车辆及时上线营运。为此,除了准备冰

水和绿茶外,每天还让食堂熬好绿豆汤,冰好后送到员工手中。在高温期间,还为修理工送上冰的盐汽水 and 冰棒降温,中午最热的时候,修理工可以在休息室休息,等到气温稍降再继续投入维修工作。

“汗”卫乘客安全出行

在维修工作中,赵宗阳展现出了非凡的专业技能和解决问题的能力。面对复杂的机械结构和突如其来的故障,他总能迅速判断、精准施策,将问题一一化解。尽管已经汗流浹背、污渍斑斑,但当记者提及会不会感到工作苦累时,赵宗阳说:“要把工作做好,这点苦也算不了什么。”这里没有华丽的装饰,只有各式各样的工具和等待维修的公交车,但对于赵宗阳来说,这个小小的地沟就是他的舞台,是他用双手创造价值的地方。

针对高温天气,公交崂山公司制定了高温运行和车辆的设备巡视巡检管理制度,时刻关注和详细记录车辆的运行情况,确保车辆出现问题后第一时间精准处理。同时,坚持加大对车辆的维护力度,严格落实日周月检制度,全方位排查处理安全隐患,确保高温天气下车辆的运行安全。

工作人员提醒广大市民,外出尽量避免正午最高温时段,可随身携带遮阳帽和遮阳伞,如有不适应尽快到清凉通风处休息避暑,天气持续高温,市民切忌贪凉,食用过多冷饮和寒性食物,应以温和食物为主。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

讲文明 树新风 公益广告



崇俭尚德 倡导文明 移风易俗 树立新风