

# 32.5℃的大热天，在不足1平方米的维修地沟中 身高1.8米的他一钻就是一整天

记者采访公交维修工的一天，躺在车底温度常超过40℃，一天起码得喝10斤水



赵宗阳高温天维修车辆。

虽然已经立秋，但最近几天，我市气温始终居高不下，加之频繁降雨，蒸煮模式切换增加了户外工作难度，公交崂山公司松岭路场站的修理工，在滚滚热浪中持续奋战，在一平方米左右的地沟里，用满身油污和汗水换来城市公交平安运行。

## 工作服一天汗透十几次

8日上午，记者来到崂山区松岭路的公交车停车场，车载温度计显示，室外温度已达32.5℃，停车场内，维修人员正在对车辆进行维修保养，检修排查故障。记者看到，修理工身上的工作服早已被汗水浸透。

“现在天气太热了，在室外工作20分钟左右衣服就湿透了，一天下来工作服要湿透十几次，即使黏在身上也没有办法及时更换，只能等完成全部工作后再换洗。”修理工赵宗阳告诉记者，公交崂山一分公司共有车辆101部，他们要定期检查发动机、底盘、轮胎等部位。此外，夏季对空调的检查力度也会加大。车辆检修时，车厢闷热难耐，温度高的时候能超过40℃。高温天气，车辆出现抛锚、轮胎故障等的概率也比平时要高，修理工需要“随时待命”，第一时间赶赴现场救急。赵宗阳告诉记者，前几天一辆公交车在路上抛锚，为了尽快修复、保障营运，他们顾不上吃午饭，顶着高温奔赴现场维修，在车底要承受地面散发出来的高温，还要近距离面对车辆底部散发的热气，衣服一次次湿透，有些部位甚至起了盐霜，但为了确保公交车的正常运营，他们用最短时间完成了抢修任务。

## 一平方米“根据地”战高温

“如果是公交车底盘出现故障，我们就需要钻进



一天要喝五升水。

地沟进行检修。”赵宗阳告诉记者，多数的维修工作都是在地沟里完成，地沟的空间只有一平方米左右，它与公交车形成了一个半封闭的空间，狭窄的地沟既不通风还闷热，还要承受车部件散发的热量和气味，让人仿佛置身于烤箱中，上烤下蒸，酷热难耐。

记者跟随赵宗阳进入地沟，在宽不到1米、深1米多的地沟里，身高一米八的赵宗阳只能弯着腰半蹲行进，他仔细地对车辆底盘的机械零部件进行检修，车部件散发出阵阵热浪，让人感到像蒸桑拿。赵宗阳额头上冒出的汗珠，沿着脸颊、下巴往下滴，他抹了一把，脸上就留下了一道黑痕，手上、身上满是机油和污垢。过了好一会儿，车辆故障终于排除。赵宗阳赶忙脱下沾满油污的手套擦拭汗水，随后拿起一瓶水，大口大口地灌下。赵宗阳告诉记者，为保持体内水分平均一天要喝5升水，如果缺了水，肯定会中暑。稍作休息后，赵宗阳又投入到下一个维修任务中去了。

维修工人在高温下，较长时间保持或蹲或站的姿势，忍受着高温“烤验”，为一辆辆公交车“诊疗”。由于长时间在室外工作，赵宗阳裸露的皮肤被晒得黝黑，与衣服覆盖下的皮肤形成鲜明对比。

“公交车为乘客服务，我们为公交车服务，公交车维修不能有半点马虎，必须确保每一辆公交车‘健康’上路，为公交安全运营保驾护航，我们付出再多也值得。”赵宗阳说。据工作人员介绍，高温期间，修理工的任务比平日要多，但他们不叫苦、不叫累，每天坚持完成所有保修任务，坚持坏车不过夜，无论如何都要确保车辆及时上线营运。为此，除了准备冰

水和绿茶外，每天还让食堂熬好绿豆汤，冰好后送到员工手中。在高温期间，还为修理工送上冰的盐汽水和冰棒降温，中午最热的时候，修理工可以在休息室休息，等到气温稍降再继续投入维修工作。

## “汗”卫乘客安全出行

在维修工作中，赵宗阳展现出了非凡的专业技能和解决问题的能力。面对复杂的机械结构和突如其来的故障，他总能迅速判断、精准施策，将问题一一化解。尽管已经汗流浃背、污渍斑斑，但当记者提及会不会感到工作苦累时，赵宗阳说：“要把工作做好，这点苦也算不了什么。”这里没有华丽的装饰，只有各式各样的工具和等待维修的公交车，但对于赵宗阳来说，这个小小的地方就是他的舞台，是他用双手创造价值的地方。

针对高温天气，公交崂山公司制定了高温运行和车辆的设备巡视巡检管理制度，时刻关注和详细记录车辆的运行情况，确保车辆出现问题后第一时间精准处理。同时，坚持加大对车辆的维护力度，严格落实日周月检制度，全方位排查处理安全隐患，确保高温天气下车辆的运行安全。

工作人员提醒广大市民，外出尽量避免正午最高温时段，可随身携带遮阳帽和遮阳伞，如有不适应尽快到清凉通风处休息避暑，天气持续高温，市民切忌贪凉，食用过多冷饮和寒性食物，应以温和食物为主。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

讲文明 树新风 公益广告



崇俭尚德 倡导文明  
移风易俗 树立新风