

构建跨里海运输新通道

上合示范区发挥国际公共产品属性,为国际贸易合作畅通物流新通道

广阔的亚欧大陆上,一条横跨里海的国际运输走廊正释放着前所未有的活力。在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛上,中国提出支持高质量共建“一带一路”的八项行动,明确提出参与跨里海国际运输走廊建设,会同各方搭建以铁路、公路运输为支撑的亚欧大陆物流新通道。

作为我国唯一面向上合组织国家开展地方经贸合作的国家级平台,上合示范区充分发挥国际公共产品属性,链接合作资源、搭建合作场景,参与推动跨里海国际运输走廊建设,助推共建“一带一路”倡议与跨里海国际运输走廊深度融合,为国际贸易合作畅通物流新通道。

跨里海班列常态化稳定运营

日前,一列满载汽车配件、塑料制品等货物,货值约430万美元的山东中欧班列从上合示范区多式联运中心出发,将经霍尔果斯口岸出境,跨越里海,预计18天后抵达阿塞拜疆巴库站。

该趟班列将驰骋于跨里海国际运输走廊,以“铁—海—铁”联运的方式将货物安全高效地运至目的地。跨里海国际运输走廊起自中国,横跨哈萨克斯坦、里海沿岸、阿塞拜疆、格鲁吉亚并延伸至土耳其和欧洲国家,全长1.1万公里。“跨里海国际运输走廊是连接中国和欧洲最短的多式联运贸易路线,海铁联运比传统海运方式节省约三分之一的时间,可有效降低物流成本,提高贸易可靠性。”上合示范区管委会产业发展一部部长臧元奇介绍。作为连接亚欧大陆两端的贸易通道,该运输走廊不仅能够提升国际贸易通道的多元化和稳定性,而且能使中亚国家和高加索地区更为直接地融入全球供应链,产业链和价值链,为沿线国家经济发展带来新机遇。

目前,上合示范区已实现跨里海班列常态化稳定运营,运输货物多为汽车配件、机械装备、食品等。此外,上合示范区正积极组织拓展跨里海回程班列。未来,哈萨克斯坦小麦、阿塞拜疆石榴汁、格鲁吉亚红酒等特色商品将更加便捷地走向中国市场,丰富国内进口商品种类,促进贸易多元化发展。

“走出去”链接合作资源

高质量建设跨里海国际运输走廊,离不开多方的共同参与。上合示范区搭建平台、链接资源,为跨里海国际运输走廊建设打开更为广阔



上合示范区多式联运中心。

的合作空间、探索更高能级的合作潜能。

去年11月,上合示范区组织山东港口陆海国际物流集团、跨里海国际运输路线国际协会、哈萨克斯坦阿克套港等10家跨里海通道沿线港口、场站、园区、企业共同发起《参与跨里海国际运输走廊建设合作倡议》,挖掘和释放跨里海国际运输走廊及沿线国家的运输潜力,促进互联互通,提升国际经贸合作水平。

土耳其、阿塞拜疆、土库曼斯坦均为跨里海国际运输走廊沿线国家。今年7月,上合示范区代表团赴三国考察访问,与当地政府、商协会、企业围绕推进跨里海国际运输走廊建设达成多项合作共识。

“阿塞拜疆是跨里海国际运输走廊的重要节点,该通道的建设也将促进阿塞拜疆企业更加便捷高效地参与国际合作,我们将与上合示范区一道参与该通道建设,以此实现更高水平合作共赢。”阿塞拜疆阿拉特自由

经济区管理局主席瓦莱赫·阿拉斯加罗夫表示。

在上合示范区的平台作用下,企业间的务实合作也在不断深化。在阿塞拜疆巴库市举行的上合示范区——阿塞拜疆物流经贸推介会上,山东高速齐鲁号欧亚班列运营有限公司与阿塞拜疆阿布歇隆物流中心签署协议,将加强“跨里海”(巴库线路)合作。“阿布歇隆物流中心是阿塞拜疆首个现代化综合物流中心,双方达成合作后,将进一步完善公司在欧洲的境外节点网络布局,提高境外中转服务能力。”山东高速齐鲁号投资发展有限公司董事长满坤介绍。

加快构建国际物流大通道

大开放要有大通道。积极参与推进跨里海国际运输走廊建设,是上合示范区发挥公共产品属性,加快构建国际物流大通道的生动实践。当前,上合示范区全面启动上合国际枢

纽港建设,获联合国批准国际港口代码“CNJZH”,获评商贸服务型国家物流枢纽、空港型国家物流枢纽,建设面向上合组织和共建“一带一路”国家的物流综合枢纽。

“海陆空铁”联动,货物畅通四海。截至目前,上合示范区常态化开行32条班列线路,通达上合组织和共建“一带一路”23个国家、54个城市,累计开行中欧班列3200余列,全国首开中俄双向冷链、冷链蔬菜等10余条特色班列。开通42条面向上合组织国家海运航线;开通261条定期航线,通达146个国内国际航点;常态化开行TIR“中俄专线”国际运输车辆超100车次。

为构建高效跨境物流贸易体系,上合示范区还不断拓展境内外物流节点布局。在哈萨克斯坦阿拉木图成立中欧班列首个海外集结中心,设立德国汉堡、塞尔维亚贝尔格莱德、乌兹别克斯坦塔什干等8个海外仓。此外,上合示范区启用上合国际枢纽港汽车交易中心,为企业提供车辆采购、仓储、运输、出口等全流程一站式服务,打造面向上合组织国家的“新三样”集散中心,助力“新三样”加速“出海”。

“我们将深度参与跨里海国际运输走廊建设,推动与阿塞拜疆巴库港等合作,搭建高能级经贸交流合作平台,为沿线国家外贸企业出口提供通道服务支撑。”上合示范区管委会相关负责人表示,同时,依托“海陆空铁”四港联动优势,积极畅通东联日韩、西接欧亚、北达蒙俄、南至东盟的国际物流大通道,充分发挥辐射带动作用,持续优化国际枢纽网络布局,加速打造上合组织国家面向亚太的“出海口”。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 马丙政 通讯员 姜方梅

线上申报、异地盲评,推行“代表作”评议

我市94人获聘专技二三级岗高级专家人才

本报8月9日讯 近日,青岛市人力资源和社会保障局陆续发布了《关于公布2024年事业单位专业技术二级岗位聘用资格人选的通知》和《关于公布2024年事业单位专业技术三级岗位聘用资格人选的通知》,确定王春霞等5名行业领军人才为事业单位专业技术二级岗位聘用资格人选,戴红艳等89名行业拔尖人才为事业单位专业技术三级岗位聘用资格人选。截至目前,我市事业单位专业技术二级岗位现聘专家达到46人,专业技术三级岗位现聘专家459人,专技二三级岗位高级专家人才总量在省内城市中居前列。

本次获聘专业技术二三级岗位的行业专家涉及卫生、教育、农业、工程、文化等多个领域,各个“身怀绝技”。其评聘经过个人申报、单位审核、主管部门及各区市的逐级推荐,采取异地综合盲评的方式产生,尤其是今年市人力资源和社会保障局专门开发了事业单位专业技术二三级岗位评聘申报系统和电子档案系统,取消纸质材料报送环节,通过线上申报方式,由系统自动匿名化处理申报人身份信息,以随机编码方式生成评审材料,采取异地盲评方式产生拟聘人选,建立起申报推荐与岗位评聘的“盲评”流程管理机制,最大程度减少了人为干扰因素,确保评聘科学、公

平、高效。

而在人才评价标准和纬度上,今年的事业单位专业技术二三级岗位评聘,将领军人才的遴选向重点专业、重点学科、关键岗位和一线专业技术人员倾斜,更加突出能力业绩、创新价值和贡献实效,并制定出6项学术业绩标准和89条申报业绩条件,推行“代表作”评议,代表作包括学术成就、表彰奖励、专利成果、项目课题、专著编著以及科技成果转化年度到账额等评价事项,建立起多维人才评价体系。“坚持唯才是举,对于确属学术水平高、专业能力强、工作业绩优达到评聘条件的人员,可以不受岗

位设置限制,经主管部门推荐可以参加评聘。”市人力资源和社会保障局相关负责人表示。

完善人才评价机制的同时,今年也更强调激励与约束并重,突出专业技术人才队伍聘期考核作用,明确评聘履职承诺、聘期职责任务标准,建立交流与退出机制,强化聘期目标管理,将聘期考核结果作为岗位续聘、低聘、解聘的依据,以此激发专业技术人才干事创业活力,驱动新质生产力发展,为建设现代化国际大都市提供更加强大的人才智力支撑。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 高静文)