

酷暑天跟访岛城唯一的有人售票公交线路304路

# 118个站点一圈运行六小时 驾驶员衣服裤子全都湿透了

虽然天气炎热，但前往崂山旅游的游客仍络绎不绝。作为岛城唯一一条有人售票线路，304路是第一批崂山旅游线路，也是以全国劳模刘艺名字命名的公交线路。4日，记者跟访线路驾驶员孙佩昌发现，全程往返118个站点，运行下来需要近六小时。没有空调的车厢，虽然窗户全都开着，依旧非常炎热，结束运行时，孙佩昌的衣服、裤子全都湿透了，连座椅也被汗水浸湿。

## 118个站点一圈运行近六小时

4日上午，孙佩昌早早来到停车场，做好安全叮嘱、酒精测试、出勤签字等一系列准备工作后，来到车辆前对车辆进行检查，此时室外温度达到33℃，只见他认真地查看轮胎、玻璃以及车内服务设施……一切准备停当，孙佩昌坐到驾驶座上。他驾驶的是没有空调的车型，此时，车内温度超过37℃，他工装后背已湿透，汗水顺着面颊不时流下来。

“就和大家驾驶小轿车一样，车辆原地停着不动，太阳晒上一会，里面就和蒸笼一样。”孙佩昌打开所有窗户后，坐上驾驶座。早在高温天来临前，他就给座椅套上了竹席。孙佩昌驾驶304路公交车从团岛路滋阳路站准时发车，正式开始一天运营工作。目前，304路是我市唯一一条有人售票线路，贯穿青岛最美海岸线，线路站点多，从团岛到流清河往返有118个站点，全程76.4公里。



毛巾可以拧出水来。

## 再热也不开头顶电风扇

“现在旅游旺季，车太多，从团岛到流清河，然后接着返回，一圈下来一般需要五小时，有时候从栈桥到一浴区间，一堵车就得堵1个小时，到了崂山区香港东路上，车速才能提起来。”高温天气，丝毫没有影响岛城的旅游热度。车辆出发没多久，在栈桥附近就开始出现拥堵情况。记

者坐在车内，虽然紧靠海边，但仍旧汗流不止。海边空气湿度大，出汗后感觉浑身黏乎乎的。记者发现，孙佩昌的头顶就有一台风扇，可无论多热，他都没有打开。“风扇吹着头不舒服，还是‘享受’汗水不停往下滴的感觉更好一些。”孙佩昌说。

一路上，304路经过一个个景区，时不时就会出现拥堵情况。“车内和户外温度差不多，有时候乘客多了，拥挤的时候，温度比室外高很多，我感觉每天都是

中暑的感觉，一下车就觉得自己脚底和踩了棉花一样。”孙佩昌说。从团岛到流清河，单程60个站点需要运行近3小时，期间孙佩昌无法上厕所。因为持续出汗，他可以尽情地喝水。“要是春秋季节，我们还不太敢喝太多水。”孙佩昌说。

## 出汗太多座椅都被浸湿

烈日当空，孙佩昌行车时汗水顺着脸颊往下流，他依旧目不转睛地盯住前方，只有在路口等红灯的时候，才能抽空擦擦汗、喝口水。“车内温度高，行车时手容易出汗，方向盘又被晒得烫手，戴手套是为了防晒防滑。”车辆在运行一圈回来后，车厢的温度大约在45℃，最高温度能达到48℃。由于车厢温度过高，孙佩昌的短袖工装与裤子都已被汗水浸泡，湿漉漉粘在后背与胸前，车上准备的两条毛巾，在跑车的时候不停擦额头汗珠，运行一圈结束后像是水洗一样，轻轻拧一下就能出水。脸上与额头上的汗珠不滴落，就连座椅也被汗水浸湿。

“高温下不是我一个人的战斗，而是所有一线劳动者的战斗，如果我们流的汗能换来乘客的满意和舒心，就是再辛苦也值得。”孙佩昌说。在广大驾驶员辛勤付出的同时，他们公司也全力做好后勤保障工作。早在高温来临前公司就发放了冰袖等物品，每天还准备有西瓜、绿豆汤等防暑降温用品。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

练车是一件“苦差事”，也抵挡不住暑期的“学车热”。学员的数量多也就意味着休息时间的减少，除了中午吃饭时间，陈杰上班时几乎都站在车辆旁边，指导学员尽快掌握驾驶技能。虽然刚上班衣服就已经湿透了，但陈杰并不会替换。“就这样湿透了，还能凉快一些。”陈杰告诉记者，最近几天天气炎热，身上的衣服包括内衣，一天下来能轻松拧出水来。

## 看到学员顺利“出师”最开心

陈杰每天都拿着一个大杯子喝水。一天下来，他说自己能喝两大热水壶、六升左右的水。“驾校配备了饮水机，还提供冷饮。”

记者看到，在训练场旁边，竖着一把遮阳伞，实在熬不住时，陈杰会到里面休息一会。采访中，记者在伞下坐了一会，身上的汗依旧流个不停。

一天连轴转下来，几乎都在重复着同样的指导内容，陈杰的嗓子有些受不了。为了第二天能有个良好状态继续上岗，他提前准备了润喉片等物品，感觉嗓子不舒服会吃上一颗。

陈杰是驾校的明星教练员，在指导学生方面有自己独到的经验和技巧。此前，陈杰曾在暑期一个月内，指导了37名学员通过考试。“顶烈日、冒酷暑、战高温，暑期我们驾校的教练员尽管工作辛苦，但也算‘苦’有所得。当大家看到自己训练出来的学员能够顺利地通过考试，特别是看到一批又一批学员拿到驾驶证那种发自内心的喜悦时，我们感觉再苦再累也值得！”陈杰表示，眼下距离大学新生报到还有段时间，他希望能让学员加快学习步伐，在迈入大学校门前顺利拿到驾驶证。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

# 烈日下一站就是六七个小时 驾校教练全副武装不含糊

三伏天高温持续发威，持续多日的高温让人在室外即使站着不动也汗流不止，路边行道树叶子也被晒蔫。在镇平一路一家驾校的训练场内，驾校教练陈杰站在烈日底下，不断重复指导着学员练习倒车入库、S弯行驶等技能。空旷的训练场上，面对酷热他无处可藏，身上的汗水不停流淌着，衣服就如水洗一般。3日，记者跟访陈杰，记录下他在高温日子里的“火热生活”。

## 热浪下一天站六七个小时

3日上午7时许，记者来到位于市北区的镇平一路训练场，此时，气温还处在缓慢上升阶段，偶尔一阵微风吹过，还能感受到些许的凉意。陈杰到场后，就开始忙碌起来。没多久，身上的白色工作服就湿透了。上午9时许，随着气温持续不断上升，无遮无挡的场地上，阵阵热浪袭来，陈杰站在太阳底下，忍受着蒸烤。

“看准位置，方向盘右打死。”陈杰跟在学员车辆旁，被太阳晒得黝黑的皮肤上挂着汗水，期间不时拿起挂在脖子上的毛巾，擦拭一下，以防汗液流进眼睛里。倒车入库、侧方停车、曲线行驶等都是重要的学习项目，陈杰教学几乎是“手把手”——学员缓慢地开着车前进，他走在车辆左侧，专心致志地看着学员的驾驶动作，并时不时出声提醒：“方向盘打早了，一会儿位置就偏了。”

记者来到车旁，烈日下的高温，加上车辆发动机散发的热量，可以明显感觉到车辆附近的炙烤。陈杰告诉记者，一



陈杰的衣服全都湿透了。

天的时间里，教练需要在这样的高温环境里站上六七个小时，尤其是面对初学者，更需要在车旁为他们引导路线和标注参照物。“我们已经习惯了，学员们可以在车内开空调。”陈杰说。

## 高温难挡高考生“学车热”

对于驾校教练来说，最辛苦的高温天也是他们一年中最忙碌的季节。陈杰告诉记者，暑期高三毕业生和大学生特别多，这些高考生在考完科目一后，目前已经开始大批进入到科目二练习阶段。陈杰的工作一般从上午七时开始，随后便是连轴转。

“学员们都提前根据自己的情况，预约了当天的练习时间，一个学员练完后，另一名学员就会立即上车开始练习。”今年刚参加高考的陶俊彤预约了上午8时的训练。她告诉记者，高考结束后，外出旅游放松了一段时间，回青后就选择学车，以便早日掌握一门技艺。正在学车的高考生杨云，也觉得应该利用其高考结束后的超长假期，来掌握一门技能，为将来走向社会做准备。

陈杰告诉记者，春秋时节天气适宜，许多上班族都会选择这个时间段来练车，算是一年中的“高峰期”。最为忙碌的时间当属七、八月份的暑期。高三毕业生与大学生往往都趁着暑假学车，即使高温天