

酷暑天跟访岛城唯一的有人售票公交线路304路

# 118个站点一圈运行六小时 驾驶员衣服裤子全都湿透了

虽然天气炎热,但前往崂山旅游的游客仍络绎不绝。作为岛城唯一一条有人售票线路,304路是第一批崂山旅游线路,也是以全国劳模刘艺名字命名的公交线路。4日,记者跟访线路驾驶员孙佩昌发现,全程往返118个站点,运行下来需要近六小时。没有空调的车厢,虽然窗户全都开着,依旧非常炎热,结束运行时,孙佩昌的衣服、裤子全都湿透了,连座椅也被汗水浸湿。

## 118个站点一圈运行近六小时

4日上午,孙佩昌早早来到停车场,做好安全叮嘱、酒精测试、出勤签字等一系列准备工作后,来到车辆前对车辆进行检查,此时室外温度达到33℃,只见他认真地查看轮胎、玻璃以及车内服务设施……一切准备妥当,孙佩昌坐到驾驶座上。他驾驶的是没有空调的车型,此时,车内温度超过37℃,他工装后背已湿透,汗水顺着面颊不时流下来。

“就和大家驾驶小轿车一样,车辆原地停着不动,太阳晒上一会,里面就和蒸笼一样。”孙佩昌打开所有窗户后,坐上驾驶座。早在高温天来临前,他就给座椅套上了竹席。孙佩昌驾驶304路公交车从团岛路滋阳路站准时发车,正式开始一天运营工作。目前,304路是我市唯一一条有人售票线路,贯穿青岛最美海岸线,线路站点多,从团岛到流清河往返有118个站点,全程76.4公里。



毛巾可以拧出水来。

## 再热也不开头顶电风扇

“现在旅游旺季,车太多,从团岛到流清河,然后接着返回,一圈下来一般需要五小时,有时候从栈桥到一浴区间,一堵车就得堵1个小时,到了崂山区香港东路上,车速才能提起来。”高温天气,丝毫没有影响岛城的旅游热度。车辆出发没多久,在栈桥附近就开始出现拥堵情况。记

者坐在车内,虽然紧靠海边,但仍旧汗流不止。海边空气湿度大,出汗后感觉浑身黏乎乎的。记者发现,孙佩昌的头顶就有一台风扇,可无论多热,他都没有打开。“风扇吹着头不舒服,还是‘享受’汗水不停往下滴的感觉更好一些。”孙佩昌说。

一路上,304路经过一个个景区,时不时就会出现拥堵情况。“车内和户外温度差不多,有时候乘客多了,拥挤的时候,温度比室外高很多,我感觉每天都是

# 烈日下一站就是六七个小时 驾校教练全副武装不含糊

三伏天高温持续发威,持续多日的高温让人在室外即使站着不动也汗流不止,路边行道树叶子上也被晒蔫。在镇平一路一家驾校的训练场内,驾校教练陈杰站在烈日底下,不断重复指导着学员练习倒车入库、S弯行驶等技能。空旷的训练场上,面对酷热他无处可藏,身上的汗水不停流淌着,衣服就如水洗一般。3日,记者跟访陈杰,记录下他在高温日子里的“火热生活”。

## 热浪下一天站六七个小时

3日上午7时许,记者来到位于市北区的镇平一路训练场,此时,气温还处在缓慢上升阶段,偶尔一阵微风吹过,还能感受到些许的凉意。陈杰到场后,就开始忙碌起来。没多久,身上的白色工作服就湿透了。上午9时许,随着气温持续不断上升,无遮无挡的场地上,阵阵热浪袭来,陈杰站在太阳底下,忍受着烘烤。

“看准位置,方向盘右打死。”陈杰跟在学员车辆旁,被太阳晒得黝黑的皮肤上挂着汗水,期间不时拿起挂在脖子上的毛巾,擦拭一下,以防汗液流进眼睛里。倒车入库、侧方停车、曲线行驶等都是重要的学习项目,陈杰教学几乎是“手把手”——学员缓慢地开着车前进,他走在车辆左侧,专心致志地看着学员的驾驶动作,并时不时出声提醒:“方向盘打早了,一会儿位置就偏了。”

记者来到车旁,烈日下的高温,加上车辆发动机散发的热量,可以明显感觉到车辆附近的炙烤。陈杰告诉记者,一



陈杰的衣服全都湿透了。

天的时间里,教练需要在这样的高温环境里站上六七个小时,尤其是面对初学者,更需要在车旁为他们引导路线和标注参照物。“我们已经习惯了,学员们可以在车内开空调。”陈杰说。

## 高温难挡高考生“学车热”

对于驾校教练来说,最辛苦的高温天也是他们一年中最忙碌的季节。陈杰告诉记者,暑期高三毕业生和大学生特别多,这些高考生在考完科目一后,目前已经开始大批进入到科目二练习阶段。陈杰的工作一般从上午七时开始,随后便是连轴转。

“学员们都提前根据自己的情况,预约了当天的练习时间,一个学员练完后,另一名学员就会立即上车开始练习。”今年刚参加高考的陶俊彤预约了上午8时的训练。她告诉记者,高考结束后,外出旅游放松了一段时间,回青后就选择学车,以便早日掌握一门技艺。正在学车的高考生杨云,也觉得应该利用其高考结束后的超长假期,来掌握一门技能,为将来走向社会做准备。

陈杰告诉记者,春秋时节天气适宜,许多上班族都会选择这个时间段来练车,算是一年中的“早高峰”。最为忙碌的时间当属七、八月份的暑期。高三毕业生与大学生往往都趁着暑假学车,即使高温天

中暑的感觉,一下车就觉着自己脚底和踩了棉花一样。”孙佩昌说。从团岛到流清河,单程60个站点需要运行近3小时,期间孙佩昌无法上厕所。因为持续出汗,他可以尽情地喝水。“要是春秋季节,我们不太敢喝太多水。”孙佩昌说。

## 出汗太多座椅都被浸湿

烈日当空,孙佩昌行车时汗水顺着脸颊往下流,他依旧目不转睛地盯住前方,只有在路口等红灯的时候,才能抽空擦擦汗、喝口水。“车内温度高,行车时手容易出汗,方向盘又被晒得烫手,戴手套是为了防晒防滑。”车辆在运行一圈回来后,车厢的温度大约在45℃,最高温度能达到48℃。由于车厢温度过高,孙佩昌的短袖工装与裤子都已被汗水浸泡,湿漉漉粘在后背与胸前,车上准备的两条毛巾,在跑车的时候不停擦额头汗珠,运行一圈结束后像是水洗一样,轻轻拧一下就能出水。脸上与额头上的汗珠不停滴落,就连座椅也被汗水浸湿。

“高温下不是我一个人的战斗,而是所有一线劳动者们的战斗,如果我们流的汗能换来乘客的满意和舒心,就是再辛苦也值得。”孙佩昌说。在广大驾驶员辛勤付出的同时,他们公司也全力做好后勤保障工作。早在高温来临前公司就发放了冰袖等物品,每天还准备有西瓜、绿豆汤等防暑降温用品。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

练车是一件“苦差事”,也抵挡不住暑期的“学车热”。学员的数量多也就意味着休息时间的减少,除了中午吃饭时间,陈杰上班时几乎都站在车辆旁边,指导学员尽快掌握驾驶技能。虽然刚上班衣服就已经湿透了,但陈杰并不会替换。“就这样湿透了,还能凉快一些。”陈杰告诉记者,最近几天天气炎热,身上的衣服包括内衣,一天下来能轻松拧出水来。

## 看到学员顺利“出师”最开心

陈杰每天都拿着一个大杯子喝水。一天下来,他说自己能喝两大热水壶、六升左右的水。“驾校配备了饮水机,还提供冷饮。”

记者看到,在训练场旁边,竖着一把遮阳伞,实在熬不住时,陈杰会到里面休息一会。采访中,记者在伞下坐了一会,身上的汗依旧流个不停。

一天连轴转下来,几乎都在重复着同样的指导内容,陈杰的嗓子有些受不了。为了第二天能有个良好状态继续上岗,他提前准备了润喉片等物品,感觉嗓子不舒服会吃上一颗。

陈杰是驾校的明星教练员,在指导学员方面有自己独到的经验和技巧。此前,陈杰曾在暑期一个月,指导了37名学员通过考试。“顶烈日、冒酷暑、战高温,暑期我们驾校的教练员尽管工作辛苦,但也算‘苦’有所得。当大家看到自己训练出来的学员能够顺利地通过考试,特别是看到一批又一批学员拿到驾驶证那种发自内心的喜悦时,我们感觉再苦再累也值得!”陈杰表示,眼下距离大学新生报到还有段时间,他希望能让学员加快学习步伐,在迈入大学校门前顺利拿到驾驶证。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中