



8月1日上午,青岛市智能网联汽车道路测试暨快递无人车配送启动仪式在青岛高新区举办。活动现场,青岛首批无人驾驶快递车正式挂牌上路。这些无人驾驶快递车将在全市指定路测道路上行驶,伴随着无人驾驶快递车的逐步投入使用,用户只需要在手机上下单,无人驾驶快递车就能行驶到指定地点,用户把快递放进小车就能完成寄送。据了解,无人驾驶快递车将在很大程度上解决快递行业人手不足的问题,它们将配合快递小哥为用户提供更加高效优质的快递服务。

青岛首批挂牌的无人驾驶快递车。

岛城首批无人驾驶快递车挂牌上路

能按指令完成上门收件和取件 每天配送快递量可达千件

人工智能快递员已上线

8月1日上午,记者在高新区创业大厦门前广场看到,10辆无人驾驶快递车整齐地停在广场上,这些车辆大小与普通快递车相差无几,但并没有设置驾驶舱,取而代之的是雷达、摄像头等设备,在工作人员的遥控下,所有小车行驶到马路上,成为高新区的一道风景。

顺丰速运是青岛首批使用无人驾驶快递车的快递企业之一。提起即将投入使用的无人驾驶快递车,顺丰鲁东区域营运部负责人姜鹏赞不绝口:“无人驾驶快递车投入运营后,将大大提升快递的运输效率和服务

质量。目前快递行业由于快件量大幅提升,存在快递员人手不够的现象。有了无人驾驶快递车后,可以分担一部分快递员的工作,例如当快递小哥忙不过来的时候,在条件允许的情况下,可由无人驾驶快递车上门收件,用户只需下楼将快递放进无人驾驶快递车即可。”他表示,除提升日常运营效率外,无人车在618和双11等快递高峰期将发挥突出作用。“在快递高峰期,无人驾驶快递车可以24小时内任何时间点往返于网点与小哥之间,满足第一时间派件的需求,

大幅缩减末端派送时长。”

无人驾驶快递车能装多少快递?姜鹏介绍,最大载货容积大概是3个立方米,载重大概能达到500公斤。这批“无人车”设计时速可达60公里每小时,满电状态下续航可达100公里。而且在宽度仅为1.5米的窄道也能灵活通行。每辆无人车预计每天可完成4趟至6趟投递任务,配送快递量可达600至1000件。

青岛顺丰将投入200多辆无人驾驶快递车在青岛全市范围内进行循环接驳任务,最大程度提升物流接驳时效。



低速无人驾驶车辆道路测试通知书。

安全是人们对于无人驾驶快递车最大的担忧,无人驾驶快递车上路后,遇到突发情况怎么办?会不会造成对交通的影响?本次顺丰速运采用的快递车全部来自国内头部无人快递企业新石器无人车。该类车型采用了先进的自动驾驶技术,搭载了360度感应设备和高清摄像头,能够实时检测周围环境,确保行驶安全。车辆内置高精

能在复杂路况下自主导航

度定位系统和智能决策系统,能够在复杂路况下自主导航、规避障碍,并具备红绿灯识别能力。

“本次我们和顺丰合作的新石器无人车X3的装载空间有3立方米,续航100公里,具备在机动车道50km/h的自动驾驶能力,即使在宽度仅为1.5米的窄道也能灵活通行。”新石器无人车公共事务总经理程飞介绍。

程飞表示,无人车很好地承担了快递网点至末端派送区域的接驳,打破了传统物流运输的局限,不仅提高了物流效率,降低了物流成本,也带来了更加便捷、高效的物流服务体验。而且与传统的燃油车相比,它的相对安全性更高、更加环保,不仅可以有效降低交通事故率,还能减少碳排放,非常符合整个物流行业绿色发展的大趋势。

青岛打造智能网联汽车产业新高地

《青岛市智能网联汽车道路测试与示范应用管理实施细则(试行)》。青岛市在市南区、市北区等八个区(市)共开放了121条道路用于无人驾驶汽车在内的智能网联汽车“路测”,其中涉及香港中路、东海中路、同安路、铜川路等车流量较大的道路,其中部分道路仅开放特定路段。根据该通知,相关主体可根据需求从本目录中选取合适道路,向市智能网联汽车道路测试与示范应用联席工作小组申请开展

相关活动,进行相关活动的智能网联车辆应当取得临时行驶车号牌或车辆编码,并在指定的道路进行测试。

青岛市工信局相关负责人表示,青岛市将智能网联汽车产业作为推动经济转型升级、提升城市竞争力的重要着力点,全力为智能网联汽车的道路测试和示范应用提供开放包容的政策环境,促进产业健康有序发展。未来,青岛将进一步优化产业布局,完善配套服务,加强政策支持,吸引更多的优质企业和项目落户,共同打造智能网联汽车产业的新高地。

增效。青岛市打造了对低速无人车开放包容的政策环境,未来将与顺丰等快递企业合作,在青岛投放更多无人驾驶配送车辆,为市民提供更为便捷高效的快递服务,为青岛智能网联汽车产业的发展和技术进步作出贡献。

智能网联汽车产业的发展不仅需要技术的支持,更需要政策落地。今年以来,青岛市先后修订出台了《青岛市低速无人驾驶车辆道路测试与商业示范管理实施细则(试行)》和



无人驾驶快递车停放在高新区创业大厦门前广场。