

青岛地铁筑牢防汛“安全堤”

在建地铁项目多举措防汛 抽水泵、突击队等齐上阵



新型防汛挡板上阵。

汛期来临前备足各类防汛物资、抢在降雨前完成关键施工节点、降雨期间派出防汛突击队员守护周边群众安宁……此轮降雨天气过程中，西海岸新区降雨量较大，为保障在建地铁线路如期推进，中铁隧道集团青岛地铁6号线二期04工区项目部多举措应对。

降雨来临前完成关键施工节点

“接到气象预报信息，我们就和业代、监理等单位一起谋划应对举措。”中铁隧道集团青岛地铁6号线二期04工区项目部相关负责人表示，得知青岛将迎来强降雨，且具有持续周期长、累计雨量大、降雨时间不稳定等特点，可能会对青岛市地铁6号线二期土建工程04工区琅琊台路站各作业面施工组织进展造成不同程度的影响。

琅琊台路站D出入口位于车站主体场地南侧，与车站场地间隔双珠路双向两车道，南侧临近黄土庄村居民房屋，地表为软土层。D出入口冠梁钢筋已绑扎完成，如不尽快完成冠梁浇筑，持续降雨将会面临因基坑土流失导致对周边建筑、人员安全造成重大威胁，为保障生产安全，项目部快速应对处置，抢在降雨来临前，仅用一小时就完成了D出入口冠梁浇筑。受D出入口场地限制和降雨影响，无法在基坑内架设吊车、天泵等混凝土设备，项目根据前期研判的应对方案，协调公安、交警、街道等部门，迅速组织施工，将天泵架设在琅琊台路车站场地内，通过



地铁建设者查看项目周边排水情况。

操作泵车臂跨越双珠路将泵管伸到D出入口冠梁位置，采用天泵跨越马路的方式进行围护冠梁浇筑，最终仅用1小时顺利完成浇筑，保障了周边建筑及人员的安全。此次冠梁的顺利浇筑，不仅体现了项目团队面对困难时的快速反应和灵活应对能力，也展示了全体班组人员的不懈努力和团结协作精神。

出动防汛队员守护群众安宁

目前，地铁6号线二期04工区车站基坑开挖已经完成，正在进行主体结构施工。早在入场前，项目部就立足防大汛目标，组建了防汛突击队，备足了水泵、雨衣、水鞋等各类防汛物资。强降雨期间，项目部出动11台水泵，间隔性抽排基坑内的渗水和积水，保障建设工作能够如期推进。

与此同时，考虑到强降雨导致场外周边和出入口位置容易出现积水，防汛突击队员冒雨作业，通过打开雨水箅子、巡查低洼路段等方式，为周边群众安宁贡献地铁建设者力量。“周边有地下停车场，我们出动人员帮忙巡护，确保能在出现积水后第一时间投入应急。”虽然降雨量较大，但目前地铁6号线二期04工区通过多项应对举措，在确保安全度汛的前提下将降雨对施工的影响降到了最低。

迎战降雨水泵抽排挡板上阵

降雨挡不住地铁建设者奋勇向前的步伐。不久前实现右线贯通后，地铁2号线二期东常区间目前正在火热推进建设工作。记者在现场看到，无论是在前往区间作业的人口还是办公区，项目部都提前设上了新式防洪挡板，以迎接可能发生的强降雨天气过程。中国铁建大桥工程局集团青岛地铁2号线二期土建03工区项目部相关负责人告诉记者，早在入场前，项目部就拟定了详细的防汛应急预案，同时准备了充足的防汛物资。

此轮强降雨天气来临前，地铁集团召开了应急调度会议，项目部和业代、监理等单位立即组织落实，抽调人员开展隐患排查和防风加固检查，同时逐一排查施工场地和周边区域的截、排水系统，及时清理畅通管道。在项目部防汛物资仓库内“挤满”了水泵、消防水带、防汛沙袋、挡水板等各类防汛物资。“由于前期各项防汛准备措施到位，目前项目左右线各准备了一台15千瓦的泵机，间歇性抽排基坑产生的渗漏水。”中国铁建大桥工程局集团青岛地铁2号线二期土建03工区项目部相关负责人表示，目前项目部正随时关注雨情，防汛负责人24小时值守，突击队员随时备战。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

雨天街头暖心景 公交司机等候爷孙乘车

本报7月9日讯 8日，丁先生走进公交隧道五分公司还伞，同时还拿了一封手写信，以感谢暖心的217路驾驶员。

工作人员从丁先生叙述中得知了事情原委。原来，上周清晨丁先生领着孙子准备乘坐217路车去上学，突然天降大雨，此时一辆公交车恰好启动离站。“如果错过了这趟车，不知道要等多久，大雨天里我淋湿一点没关系，担心孩子淋湿了感冒。”让丁先生感动的是，驾驶员杨君从后视镜中发现他们后，立即停下车，耐心在车站等候。待丁先生爷孙上车后，杨君才缓缓启动车辆。发现丁先生没有拿伞，杨君主动将自己的伞递了过来。就这样，丁先生顺利送孙子到了学校。回家后，他写了一封感谢信，来到217路所属公交隧道五分公司，归还了雨伞并感谢了杨君。

“不用客气，我们车上都备有应急雨伞，下次如果没有带伞，可以向驾驶员申请。”公交隧道五分公司党支部副书记刘长亮表示，杨君在日常行车中非常注重服务质量，平时就因为暖心服务而频频受到表扬。“作为驾驶员，不能仅限于将乘客送到目的地，还要确保乘客的安全，所以在条件允许的情况下，我都会多帮一点，以实际行动传播车厢正能量。”杨君说。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）

五部门联合发文 开展果树气象指数保险试点

本报7月9日讯 近日，青岛市农业农村局、青岛市财政局、中共青岛市委金融委员会办公室、国家金融监督管理总局青岛监管局、青岛市气象局联合印发《关于开展果树气象指数保险试点的通知》，确定在7个涉农区（市）开展果树气象指数保险试点。

青岛市果树气象指数保险试点涵盖苹果、梨、桃、杏、葡萄、蓝莓和樱桃等青岛的主要果树种类，将保险责任期划分为发芽到开花期和果实膨大期两个时间段。青岛市气象局已帮助保险承保机构建立了气象保险模型，针对不同果树不同灾害制定了不同的成灾阈值。

根据气候统计和果树作物的生长规律，青岛市气象部门确定了风灾、暴雨、干旱、高温、低温和雹灾六种气象灾害险。保险果树所在区域气象站，在保险责任期间内，监测到以下情况视为保险事故发生：监测日最大风速 $\geq 8.0 \text{ m/s}$ 时，即日最大风力等级超过5级（含）；监测到暴雨灾害时，即日降雨量 $\geq 50 \text{ mm}$ ；监测到日降雨量等于0，且持续天数 $\geq 15 \text{ 天}$ 时；监测到低温灾害，春季日最低气温低于 2°C 时；监测到高温灾害时，即发芽到开花期日最高气温达到 30°C （含），果实膨大期日最高气温达到 35°C （含）；监测到雹灾时。据悉，各有关单位将建立定期报告制度，定期以正式文件或简报形式向市农业保险高质量发展工作联席会议办公室及成员部门报告当年果树气象指数保险业务承保、理赔情况，当承保保险种发生重大灾害时，实行周报、日报制度，及时报告理赔工作进展。（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）

取消航班95架次 青岛空管站迎战强雷雨天气

本报7月9日讯 9日，记者从青岛空管站获悉，4日至6日，青岛地区受副高外围急流和切变线影响，连续出现强对流天气。此次天气过程持续时间长、降水强度大、影响范围广，叠加暑运期间航班量快速增加，对空管运行保障带来了较大的压力。共造成航班取消95架次，备降14架次。

面对复杂的天气形势，青岛空管站各运行部门迅速应对、协同配合，提前制定保障策略，优化值班力量，确保航空运行安全。按照雷雨保障工作要求，各科室进行所辖供电、防雷、环境、安防等系统排查，加强室外单元、天线系统、传输线路、各类杆线等维护。

雷雨天气下的管制指挥是考验管制员综合素质的关键时刻，它的不确定性和突发性检验了管制员的心理承受力和指挥技能。针对雷雨天气间歇短、雨量强、覆盖广、持续久的新特点，管制运行部在前期开展了以大面积雷雨绕飞、航班大流量间隔调配、特情处置等为主要内容的模拟机复训。同时，与气象部门紧密配合，就近期复杂天气的保障情况进行复盘分析，总结经验，有效提高了管制员在面对夏季雷雨天气时的指挥能力。

在本次天气过程中，管制运行部及时优化值班力量，安排带班主任、教员到关键岗位值守。根据实际情况动态调整双跑道、扇区开放时间，发布流控措施，控制扇区航班量。通过各岗位之间紧密协作，最大程度上避免航班空中等待，减少航班延误，确保运行安全。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中）