

雨带北抬，岛城掉进了“雨窝”里

我市自7日13时45分启动防汛三级应急响应 今年累计降水量超历年同期



在副高边缘暖湿气流和冷空气共同影响下，从上周开始，我市仿佛掉入了“雨窝”，持续多日的降雨提升了空气湿度。最新预报显示，今明两天我市仍有降雨天气过程。

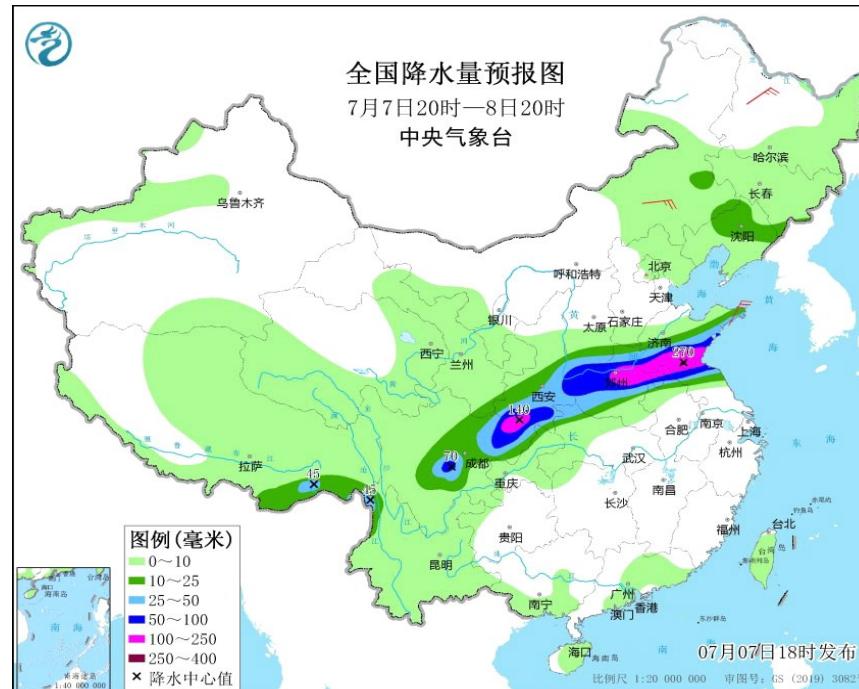
全市迎来频繁降雨

由于雨带北抬至黄淮地区，我市持续出现降雨。截至6日6时，本轮降雨全市大中型水库累计共进水约470万立方米。进水量较多的水库有：产芝水库进水249万立方米，尹府水库进水77万立方米，北墅水库进水64万立方米。受降雨和工程调度影响，部分河道出现洪水。

7日，青岛多区市发布暴雨橙色预警。来自多部门的监测数据显示，7日3时至13时30分，全市平均降水量4.3毫米，最大点西海岸琅琊34.5毫米；各区市平均降水量分别为：西海岸17.3毫米，胶州4.0毫米，市区2.7毫米，城阳2.6毫米，崂山1.7毫米，即墨0.6毫米，其他区市无雨。

今年以来全市累计降水量274.6毫米，比去年同期多35.0毫米，比历年同期多41.0毫米；入汛以来全市累计降水量149.0毫米，比去年同期少2.0毫米，比历年同期多34.6毫米。

最新天气预报显示，8日白天我市雨势明显减弱，南部地区有小到中雨，北部地区有小雨。8日傍晚到夜间雨势再度增强，南部地区有大雨到暴雨，中北部地区有中雨；9日上午降雨趋于结束。受地面气旋影响，预计9日白天，我市南风转北风陆地4~5级阵风7级，近海海域7~8级阵风9级。此外，13日前后有阵雨。本周，我市气温略有起伏，最低气温全市18~24℃，最高气温市区和沿海地区26~30℃，内陆地区28~32℃。南北风交替，风力3~4级，9日北风，陆地4~5级阵风7级，近海海域7~8级阵风9级。



山东发布暴雨红色预警



本报7月7日讯 山东省气象台于7月7日17时升级暴雨橙色预警为暴雨红色预警：6日20时至7日16时，受副高边缘暖湿气流和冷空气共同影响，全省共有13市68县(区市)出现降水，平均降水量24.8毫米，降水集中在鲁南地区。其中，临沂、济宁北部、泰安南部、枣庄东部和日照南部出现暴雨到大暴雨局部特大暴雨，临沂全市平均降水量达120.8毫米。

预计7日夜间至8日夜间我省中南部地区强降雨天气仍将持续。菏泽、济宁、枣庄、临沂、日照、泰安南部、潍坊南部和青岛南部有暴雨或大暴雨局部特大暴雨(80—150毫米局部300—400毫米)，最大1小时降水量70—100毫米；泰安北部、济南南部、淄博南部、潍坊中部、青岛北部、烟台南部和威海有中到大雨局部暴雨(20—30毫米局部80毫米以上)，其他地区有雷雨或阵雨。全省累积平均降水量60—90毫米。

此次过程我省中南部地区累积雨量大、强对流天气明显，暴雨落区高度重叠，部分区域日降雨量将达到或超过历史同期极值，请加强防范。

另外，省自然资源厅、省应急厅和省气象局于7月7日16时30分联合发布地质灾害气象风险预警：根据未来24小时降雨预报及前期实际降雨量分析，济南局部、泰安局部、济宁东部、枣庄大部、淄博南部、潍坊局部、临沂大部、日照及青岛南部沿海降雨引发地质灾害的可能性较大(黄色预警)，请当地政府及相关单位做好地质灾害防范工作。**(本报记者)**

注意防范多种不利影响

气象部门提醒，本次强降雨天气过程持续时间长，雨量大且伴有短时强降雨，与前期降雨量大值区有重叠，加上近期我市降雨频繁、累计雨量较大，请注意防范城市内涝、地质灾害、山洪、中小河流洪水和农田渍涝，还要防范大风对设施农业、户外活动、海上生产等的不利影响。市气象台将密切关注，及时做好监测预警工作。

我市启动防汛三级应急响应

根据《青岛市防洪抗旱应急预案》有关规定，经综合会商研判，市防指决定自7日13时45分启动防汛三级应急响

应。请各级各单位按照预案要求，立即开展工作。各级防汛责任人要时刻保持在岗在位，靠前指挥，切实组织做好防汛抢险、抗洪救灾等工作。暴雨集中的中南部地区，要进一步加强对小水库、塘坝、漫水桥等防汛薄弱环节的巡查盯守，加密巡查频次，一旦出现险情做到早发现、早报告、早处置。要根据职责分工，迅速落实落细各项防范应对措施，密切关注汛情变化，滚动监测分析，加密会商研判，及时发布预警、启动响应，突出抓好人员转移避险、山洪地质灾害防御、城市排水防涝、水利工程调度与巡查防守、道路交通管控和抢险救援准备等工作，重要情况及时向市防指办公室报告。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

国家防总针对山东启动防汛四级应急响应

新华社北京7月7日电 近期，山东省部分地区有强降雨天气过程。记者7日从应急管理部获悉，国家防洪抗旱总指挥部当日17时针对山东省启动防汛四级应急响应。

据气象部门预报，7日至8日，山东省南部有大到暴雨，部分地区有大暴雨；9日至13日，黄淮南部有大到暴雨。受降雨影响，淮河流域沂沭泗水系将出现涨水过程，部分地区山洪和地质灾害风险高。

青岛首条“招手停”公交419路上线运行

在原有公交站点基础上增设6处“招手停”停靠点

本报7月7日讯 6日6时，419路“招手停”一路上线运行。线路在原有公交站的基础上，增设“招手停”停靠点，同时全线推行“响应式”服务。一举减少了市民乘车步行距离，乘车方式也更加灵活，是青岛首条站点、停靠点“混搭”的公交线。

记者从公交李沧公司获悉，419路于去年9月开通，是由铁路青岛北站东广场发往河阳路浏阳路的社区巴士，线路总长度仅7.8公里。为更大限度满足市民乘客多样化出行需要，针对通勤乘客群体、老年乘客群体的出行特点和缩短公交出行步行距离的强烈需求，在李沧交警的大力协助下，又在原有公交站点的基础上，增设了6处“招手停”停靠点。创新采取一条线路同时设置公交站点和停靠点的方式，为市民乘客服务。

419路“招手停”停靠点：沧台支路与沧广路路口南向北方向、沧安路(正合茂地下停车场入口)东向西方向、安顺南路(近沧口街道社区卫生服务中心)

心)南向北方向、沧安路(正合茂地下停车场入口路对面)西向东方向、沧台路(近奇弘棋牌室)北向南方向、沿海路(近沧台路小区南门)东向西方向。

停靠点设置站杆，标有“乘车请招手”字样，乘客在停靠点内招手即停，车内乘客按铃或口头提醒驾驶员即下，随时上下车。工作人员介绍，公交站点设置有距离要求，一般来说，市区内间距400到600米，郊区间距800到1000米。相对于公交站点来说，停靠点则更为灵活，在道路安全条件允许、群众需求旺盛的情况下，在两个公交站点之间增设停靠点，可缩短乘客公交出行的步行距离。与此同时，调整后，419路全线不再站台停，全面推行“响应式”停靠，驾驶员在运行中根据乘客需求机动进出站。“车厢里、车头等位置，我们都张贴了提示，提醒乘客上下车注意向驾驶员示意。”工作人员说。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)



419路“招手停”正式上线运行。