



青島外贸“新三样”出口增长49.3%

电动汽车、锂电池和光伏产品唱主角 前五个月全市进出口规模居副省级城市第五位

外贸是拉动经济增长的“三驾马车”之一，对于稳经济促发展发挥着重要作用。继2023年完成进出口8760亿元、增长4.6%、获商务部“促稳提质”表扬后，今年1-5月，青岛外贸“马车”再跑出劲速。7月3日，记者从青岛市政府新闻发布会获悉，前五个月，青岛完成进出口3561.8亿元，规模居副省级城市第五位；“新三样”产品出口增长49.3%，全省占比42%；新签“亿级”项目361个，总投资2809.5亿元；吸引世界500强企业投资项目406个；新承揽“一带一路”共建项目7个……2024年，青岛将继续巩固外贸基本盘，奋力打造高水平对外开放新高地。

“新三样”出口增近五成

全市商务系统攻坚克难、加压奋进，全力稳住外贸基本盘。2023年，完成进出口8760亿元、增长4.6%，增速高于全国4.4个、全省2.9个百分点。商务部致函省政府，对青岛外贸“促稳提质”予以表扬。今年1-5月，完成进出口3561.8亿元，增长1.9%，规模占全省比重27%，居副省级城市第五位。

实施国际市场开拓行动。落实境外参展、进口贴息、出口信用保险等政策，巩固传统市场，拓展新兴市场。今年以来，组织1700余家企业参加57个境外展会和第135届广交会，对欧盟、东盟、美国出口分别增长17.4%、11.7%、18.7%。

推动产业优势转化为贸易优势。加快建设12个国家外贸转型升级基地，实现国际贸易与现代产业融合发展。今年1-5月，机电产品出口1034.6亿元，增长13.3%，占全市出口的50%以上。其中，船舶、家电、汽车出口分别增长43.4%、25.6%、17%，“新三样”产品（电动汽车、锂电池和光伏产品）出口增长49.3%，占全省出口的42%。培育跨境电商特色产业带，在全国165个跨境



繁忙的山东港口青岛港前湾集装箱码头。

电商综试区评估中，青岛连续两年综合排名第一档。

创新发展服务贸易。完成国家服务贸易创新发展试点133项任务，2项成果获评全国“最佳实践案例”。今年1-5月，完成服务进出口667亿元，增长27.4%，占全省比重达46%。

新签“亿级”项目361个

全面落实省、市高水平开放暨高质量招商引资大会部署，实施全球招商行动计划，千方百计稳存量、扩增量、提质量。今年1-5月，全市新签约亿元以上项目361个，计划总投资2809.5亿元。其中，制造业项目占比超过50%，建设类项目开工率21.3%。累计吸引179家世界500强企业在青投资406个项目，落地阿斯利康等标志性外资大项目。

统筹招商引资“一盘棋”措施。全市层面资源共享，推动重点招商项目向区市主导产业、功能区优势产业、专业园区“三集中”落地，强化产业布局、

项目信息、招商政策、重大项目保障、项目调度评价“五统筹”。建立项目全周期管理机制，更加注重实际投入和产出效益。出台“以商招商”及社会化招商政策，单个项目最高支持2000万元。

外资质量和结构进一步提升。开展制造业跨国公司招商引资行动，落实外资制造业企业固定资产投资等政策。在去年制造业利用外资首次突破10亿美元的基础上，今年1-5月，高技术产业利用外资6.2亿美元，占比49.8%，较去年同期提高18个百分点。

制度型开放推动平台再提升

对标国际高标准经贸规则，以制度创新引领高水平对外开放。全力推进上合示范区现代贸易中心建设，坚持“一核引领，全域联动”，打造“一带一路”国际合作新平台。目前，已集聚贸易主体突破2000家，上合经贸综合服务平台入驻企业过万家，国际能源中心交易额突破千亿元，“丝路电商”综

合服务基地作用进一步提升。2023年，上合示范区对上合组织国家进出口增速高于全省23.7个百分点。

对标国际高标准经贸规则，以制度创新引领高水平对外开放。全力推进上合示范区现代贸易中心建设，坚持“一核引领，全域联动”，打造“一带一路”国际合作新平台。目前，已集聚贸易主体突破2000家，上合经贸综合服务平台入驻企业过万家，国际能源中心交易额突破千亿元，“丝路电商”综

推动青岛自贸片区高质量发展。建立完善全市自贸创新工作机制，累计形成300余项创新成果，1项入选国务院第七批改革试点经验，2项入选全国自贸试验区“最佳实践案例”，79项获国家、省部门认可推广。2023年，青岛自贸片区进出口额2160.8亿元，增长15.4%。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 李沛

青島再增3条“响应式公交”线路

本报7月3日讯 近期青岛城运控股集团崂山巴士公司383路全线实行了“响应式停靠服务”。7月3日，崂山巴士公司推出第二批“响应式公交”线路，涉及403路、418路两条线路。7月1日，城运控股城阳巴士也在772路线上推行“响应式停靠”服务。

据介绍，403路和418路由于不同时段客流差异比较明显，实行“响应式”服务，平均每个班次预计能节省5分钟，为市民出行提供高效“加速度”。383路线作为崂山巴士公司首批试运行响应式停靠服务的线路，运行一周受到不少乘客的认可。383路相比之前平均运送时间缩短8-10分钟，在高峰时段单程运行效率提高约8%，在平峰时段运行

效率提高约10%。

7月1日起，青岛城运控股集团城阳巴士有限公司在772路线上推行“响应式停靠”服务。当车辆准备进站时，如站内有乘客候车可招手示意，下车时乘客提前按铃或口头提醒。为方便乘客辨识，772路线车辆的前挡风玻璃及车厢内后门上方均贴有“响应式公交”和“下车请按铃”的醒目提示标语。车厢内安装了5个“按铃”装置，方便乘客就近按铃。772路线单程14.8公里，全线共有24处站点。该线路早晚高峰客流多，平峰客流较少。根据测算，772路实行“响应式”停靠服务后，每班次大概能节约8-10分钟。

（记者 陈小川）

青島机场开通澳门航空“无纸化”通关服务

本报7月3日讯 1日21时15分，随着NX021青岛-中国澳门航班顺利起飞，澳门航空成为继国泰航空之后在青岛机场开通全流程“无纸化”通关服务的又一家航空公司，为青岛-中国澳门出境的无托运行李旅客带来更加高效、便捷的服务体验。

截至目前，在澳门航空承运的国内19家机场中，青岛机场是首家开通“无纸化”通关服务的机场。前期，为着力攻克“无纸化”通关中的首要难点问题，打通网上值机通道，青岛机场各现场保障单位联合机场边检、澳门航空成立党员先锋队，开展现场流程研讨20余次，通过调整网上值机系统条

件参数、开展航班模拟测试、动态优化流程标准等有力举措，打通了网上值机的堵点难点，成功实现“无纸化”通关。

该服务上线后，乘坐澳门航空“青岛-中国澳门”航班且无托运行李的旅客，可直接通过澳门航空官网、手机APP或微信公众号办理值机手续，凭有效乘机证件及电子登机牌即可完成海关、安检、边检查验，最后通过“刷脸”完成登机。旅客无需考虑值机柜台开放时间，高峰时段也不必排队等候，平均通关时长缩减20分钟左右。

（记者 陈小川）

志愿者进社区 倡导文明安全出行



两部门志愿者携手走进社区倡导文明安全出行。

本报7月3日讯 安全畅通、文明有序的交通环境，彰显城市形象，滋养城市文化，关乎民生幸福。3日上午，交警市北大队哈尔滨路中队民警携手城运控股公交隧道八分公司“青岛巴士”志愿团队走进双山社区，通过宣传讲解、实物展示等方式，向市民倡导文明安全出行。

现场，民警向居民深入普及交通安全法规，强调遵守交通信号是保障出行安全的基础，还特别提醒家长要教育孩子不要在马路上玩耍、奔跑。公交志愿者则用公交车实物，向市民介绍车辆盲区知识，重点提醒老年居民，乘车时不要横穿公交车，以免发生意外。

（记者 陈小川）