

# 青岛：电动自行车时速限 25 公里

## 严禁发布“解互认协议”“解限速”“增容量”等信息



本报 6 月 23 日讯 近日，青岛市市场监管局发布《关于规范线上经营和即时配送企业安全使用电动自行车的告知书》(以下简称“告知书”)。告知书明确，电商平台企业要在平台规则中明确销售电动自行车及相关产品应符合的法律法规和标准要求，严禁销售未依法经强制性产品认证的电动自行车、蓄电池和充电器等产品；严禁发布“解互认协议”“解限速”“增容量”等信息；在电动自行车相关商品销售页面，明示“禁止非法改装”内容。

告知书提出，平台企业要构建识别非法改装、“解互认协议”“解限速”“增容量”等信息的专业大数据模型，提升内容审核能力；要加强技术巡查，对改装关键词保持高风险审核，即时清理非法改装广告信息，依法依规向监管部门推送违法违规线索。

针对及时配送企业，告知书提出，落实车辆审查备案程序。迅速建立并落实配送骑手使用车辆的入职审查备案制度，要求骑手使用符合国

家标准、取得 CCC 认证证书、依法登记上牌的电动自行车，及时提醒督促骑手完成前置审查备案工作，详实登记备案骑手姓名、车辆所有人、车牌号、车架号、CCC 认证证书编号等关键信息。

告知书明确，优化完善配送机制。合理制定配送规则，对使用电动自行车配送的，按照最高速度 25 公里/小时守法行驶可完成配送任务的标准设定配送时限、路线；优化考核规则，将配送骑手的守法守规情况纳入考核评价体系。

告知书鼓励即时配送企业统一配发电动自行车，推广共享换电模式。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 李沛)

今年日均客流量超 40 万人次 可与 6 条线路换乘

## 地铁 1 号线成青岛地铁“流量担当”

本报 6 月 23 日讯 如果将城市比作生命实体，地铁无疑是支撑其蓬勃发展的“主动脉”。在青岛地铁 8 条、348 公里的线网中，有一条地铁线连接青岛西海岸新区、市南、市北、李沧、城阳五区，途经青岛站、青岛北站、汽车北站等重要交通枢纽，将胶州湾西岸、东岸、北岸城区紧密相连。它开通至今客流量达 2.7 亿，今年日均客流量超 40 万人次，是青岛地铁妥妥的“流量担当”。这条有流量更有担当的线路就是地铁 1 号线。

青岛地铁 1 号线是青岛轨道交通规划线网中的第一条线路，全长 60 公里，设 41 座车站，属于国内少见的超长线路。1 号线起自西海岸新区的王家港站，终至城阳区的东郭庄站，是青岛地铁线路成环成网的关键“拼图”。

2020 年 12 月 24 日，1 号线北段(青岛北站至东郭庄站)通车，加强了城阳区和主城区的联系。2021 年 12 月 30 日，1 号线南段(自王家港站起至青岛北站)通车后，接入已开通初期运营的 1 号线北段，东西岸地铁线融合并网运行，改变了青岛地铁的线网格局。

现如今，1 号线与 2 号线、3 号线、4



地铁 1 号线客流如织。

号线、6 号线、8 号线、西海岸快线 6 条线路实现换乘。今年 6 号线一期开通运营后，不少网友戏称：“以后，在井冈山路站换乘 1 号线没有座位了。”戏言的背后，正是 1 号线骨干作用日益凸显的

表现。1 号线开通至今累计客流量达 2.7 亿人次，2024 年累计客流量超 6500 万人次，日均客流量超 40 万人次，稳居线网首位。

地铁一响，黄金万两。1 号线贯通

串联了长江路沿线商圈、中山路商圈、台东商圈、正阳路商圈，途经中国石油大学(华东)、青岛农业大学、青岛市市立医院、青岛市海慈医疗集团等医院、院校，连接栈桥、大鲍岛文化休闲街区、西海岸金沙湾啤酒城、台东步行街、吕家庄夜市等景点街区，为重要交通枢纽以及居住区之间提供了方便快捷的交通衔接。文化演艺活动、体育赛事是丰富市民文化生活、满足人民群众精神文化需求的重要载体，也是拉动文旅消费的重要手段。萝卜·元宵·糖球会会场、艾可什机场音乐节举办地青岛流亭国际机场、中超联赛场地青岛西海岸大学城体育场、青岛国际啤酒节举办地青岛西海岸金沙湾啤酒城，均可乘坐 1 号线直达，1 号线也在以上活动中承担起了主要的输送任务。文化活动、演唱会、赛事期间，周边地铁站会举办丰富多彩的特色活动，为市民乘客提供免费寄存行李、便携水袋、出行指引条等特色服务，快捷的地铁、贴心的服务，不仅让 1 号线成为市民乘客的出游首选，也有力推动了青岛作为国际滨海旅游目的地的形象提升。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中)

老将回归，助力球队中超下半程保级路

## 宋龙正式租借加盟青岛海牛



宋龙在训练中。

本报 6 月 23 日讯 22 日，在青岛青春足球场，青岛海牛举办了一场别开生面的球迷见面日活动。海牛将士近距离接触，让现场参加活动的球迷大呼过瘾。在现场，球迷看到了一个熟悉的身影，那就是海牛“老队长”宋龙。他时隔多年再次回归海牛，将在中超下半程为青岛而战。

据海牛俱乐部官方宣布，经与山东泰山足球俱乐部协商一致，宋龙正式租借青岛海牛足球俱乐部，他将身披 23 号球衣代表海牛队征战 2024 赛季中超联赛、足协杯等各项赛事。

宋龙出生于 1989 年，2009 年参加全运会，2010 赛季在海牛队初登职业联赛舞台，当赛季出场联赛 21 场，并入选国奥队。2010—2016 赛季代表海牛队征战中超联赛、中甲联赛、足协杯 125 场打入 3 球。

宋龙技术全面，比赛能力强，可以胜任



宋龙回归海牛。

多个场上位置，是不折不扣的中后场多面手。作为今年夏季转会窗口引进的第一人，宋龙重回海牛队，将大大提升球队后防线的实力。同样令球迷欣喜的是，此前因伤接受手术的米洛维奇，也出现在了训练场上，看起来状态不错。距离中超下半程比赛越来越近，海牛正抓紧时间通过引援来补强实力，确保完成赛季保级目标。

(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 栾丕炜)