



全国首条无人驾驶地铁引来媒体“围观”

新华社、中央广播电视总台等多家媒体走进青岛地铁，青岛标准助力轨交产业高质量发展

全国第一个全自主运行系统(TACS)示范工程——青岛地铁6号线一期即将迎来开通两月的关键节点,6月21日上午,来自新华社、中央广播电视总台等多家媒体的记者走进青岛地铁,通过座谈了解建设背后故事、探访运营控制中心、实地体验全自主运行列车等方式,“围观”这条科技感“拉满”的地铁线路。记者从青岛地铁集团获悉,依托建设和运营过程中积累的丰富经验,青岛地铁绿智融合、数智融合的经验正在走向全国,被多地地铁同行借鉴使用。

开通近两月交出亮眼成绩单

青岛地铁6号线一期是全国第一个全自主运行系统(TACS)示范工程,于4月26日正式开通。6号线一期整体位于西海岸新区,起于灵山湾站,终至横云山路站,全长30.8公里,共设21座车站,全程运行约50分钟,串联了灵山湾影视文化产业区、经济技术开发区、山东自贸区(青岛片区)、中德生态园等西海岸人口集中、产业聚集的重点区域,线路开通后大大加强了区域之间的联系,全面加强西海岸新区与青岛东岸和北岸城区间的快速交流,深化区域经济协调发展。同时,作为西海岸新区的第三条地铁线路,6号线一期的开通加快补齐了西海岸新区南北向的交通短板,为国家级新区建设提供更加便捷的轨道交通支撑。

6号线一期不仅是一条发展线,还是一条民生线。途经青大附院西海岸院区、青岛滨海学院、青岛职业技术学院、青岛黄海学院等医院、院校以及大型社区,极大提高了沿线居民、学生出行效率,有效缓解地面交通压力。记者从青岛地铁集团获悉,在即将迎来开通两个月的关键节点,截至目前,6号线一期已交出了亮眼成绩单:开通以来累计客运量256.8万人次,列车运行图兑现率100%、列车正点率100%。

双轮驱动给发展插上腾飞翅膀

发展新质生产力是实现高质量发展的内在要求和重要着力点,必须继续做好创新这篇大文章,青岛地铁把创新作为第一动力,持续强化目标牵引。青岛地铁集团党委书记、董事长张君表示,正是因为有了诸多智慧元素的加持,让6号线一期运营成绩单格外抢眼:开通首月各项运营指标都优于既有运行线路。

作为青岛地铁打造的首条智慧地铁示范线,6号线一期在建设、运营中采用了许多新工艺、新技术。由青岛地铁集团联合中车四方所、中车四方股份、上海富欣、中兴高达等研发的、拥有完全自主知识产权的全国首个列车全自主运行系统(TACS),让列车拥有了“最强大脑”。列车行进无需地面信号指挥,可以根据时刻表,自行确定要运行的时间、速度和行驶的区域,实现自主控制、智能启停。6号线一期开通是全自主运行系统(TACS)示范工程的成功落地,标志着我国在城轨领域取得了自主创新的重要成果,实现了中国轨道交通装备由“从无到有”到“技术领跑”的跨越,揭开了中国城轨列车运行控制领域的崭新一页。

不仅是列车,6号线一期车站、运行维护等也都充满“智慧”。6号线一期运用了智慧车站、智慧运维系统等诸多智能技术,建成了全场景、全功能的



全国第一个全自主运行系统(TACS)示范工程。



媒体记者“围观”6号线无人驾驶地铁。

智慧车站,通过人工智能、物联网、视觉识别、检修机器人等技术,可以及时发现设备故障和突发情况,实现了运营业务的自动化控制和智慧化管理,让车站拥有更“聪明”的“智慧大脑”,让运营服务和管理,实现了从“手工操作”到“人工智能”的升级,大大提高了运营效率。地铁6号线一期的建设和运营,对于青岛地铁来说具有划时代的意义,它是青岛地铁以科技创新引领产业创新、积极培育和发展新质生产力的一次生动实践。科技创新和管理创新的双轮驱动,为青岛地铁的智慧运行插上了腾飞翅膀。

全国媒体“围观”智慧场景

乘坐全自主运行地铁是种什么体验?智慧车站运行背后有哪些“秘密”?21日下午,记者们乘坐6号线,感受这条线路的“科技感”。

“感觉就像是在穿越‘时空隧道’,真棒!”乘坐6号线列车时,看着车头前不断后退的场景,媒体记者们纷纷赞叹道。一时间,车头前挤满了“长枪短炮”,大家拿着手机不停录像、拍照,观赏列车前进时隧道内的景象。

据了解,青岛地铁2010年首条线开工,2015年首条线开通至今,运营线路达到8条、348公里,运营里程稳居全国第十,串联东西两岸、七区一市,实现对主要商圈、交通枢纽、医院全覆盖,日均客流近150万人次(最高235万人次),占公共交通客运量43%(最高

61%),越来越多的市民将地铁作为出行的第一选择。在建线路9条、158公里,正全面加快建设进度,预计至2028年陆续开通,届时日均客运能力将达500万人次,公共交通分担率超60%。

为破解国内外同行在城轨发展方面所遇到的痛点难点,青岛地铁集团牢牢把握高质量发展这个首要任务,因地制宜加快发展新质生产力,加大科技创新力度,坚持创新驱动,实施数字化转型。青岛地铁以智慧建造、智慧运行、智慧运维三大核心板块为主要内容,打造智慧城轨。面向工程建设、设备设施、车站运作、行车调度、乘客服务等业务,通过应用云计算、大数据、物联网、人工智能、机器人、5G等智能化和信息化技术,实现施工现场的精细化管理、列车运行的自主化控制、各专业设备的状态感知、生产运作的信息化赋能、载运乘客的精准服务,推动流程再造、组织变革和业务重构。

定标准青岛经验走向全国

6号线一期作为青岛地铁绿智融合示范线,目前的安全指标、设备性能指标、乘客服务指标、能耗指标、运营成本指标等都是最优的,切实取得了更高质量的发展。张君表示,后续线路将以6号线为标杆进行升级建设。目前,青岛地铁也正在推进诸多建设成果的行标编制与业内推广,并与国内地铁城市不断加强交流分享,为中国城市轨道交通高质量发展贡献青铁力量和社会价值。

为抢抓数智时代发展新高地,青岛地铁集团早在去年就发布了《青岛地铁数字化转型总体规划》及《青岛市城市轨道交通智慧城轨顶层规划》,成为国内轨道交通行业率先在全域系统开展数字化转型和智慧城轨建设工作的企业。两部规划着力提升创新成果转化,推进智慧城轨业务布局,进一步明晰了智慧城轨画像。此外,青岛地铁还与山东大学等知名高校携手,擘画在当前及今后一个时期以算力、数据、算法三要素为核心所规划的智慧城轨蓝图,积极赋能青岛地铁智慧交通运行与建设。

观海新闻/青岛晚报掌上青岛 记者 徐美中

志愿者在地铁站内教急救 提升市民安全防范意识

“天呐!原来电动车着火这么危险,得赶快回去看看楼道里有没有电动车!”“原来逃生路线图这么重要,以前都没注意。”随着电视上播放的事故案例,市民们不禁发出了惊叹。为响应第23个全国“安全生产月”的主题“人人讲安全、个个会应急——畅通生命通道”,近日,青岛地铁集团有限公司第二建设分公司、青岛地铁运营有限公司运营一中心、中铁建工青岛地铁7号线二期东郭庄维保中心项目部于东郭庄地铁站内通过播放安全宣传视频、发放安全知识纪念品以及应急救援实操的方式来向市民普及安全知识。

活动现场,志愿者们向市民展示了心肺复苏、AED除颤仪的使用方法以及海姆立克急救法等自救互救技能,市民们也体验并练习各类应急救援技能。本次“安全生产宣传咨询日”



应急演练。

活动,通过直观易懂的方式宣传普及了安全应急知识,为市民提升了安全防范意识与自我保护能力,为营造人人讲安全、个个会应急,畅通生命通道的安全氛围贡献了青岛地铁力量。截至目前,地铁职工使用AED已成功挽救6名乘客生命。