

“响应式”公交又多了一条线路

383 路线已安装设备下周正式实行 上车招手下车按铃提升市民出行效率

上车招手，下车按铃、公交不再站停……为进一步提升公交车通行速率，缩短市民出行时间，让公交运行更高效，市民出行更舒适便捷，在前期试点基础上，响应式公交“扩容”，383路将于下周正式实行。

响应式公交新增383路线

“响应式公交”打破了传统逢站必停的规则，公交车到达常规站点时，根据乘客需求开关上下客门，或在常规站点无乘客上下时可不停靠通过。当车上乘客有下车需求时，可按下后门位置处的下车键，驾驶员接到提示后便在该站点正常停靠。

6月20日上午，在海大崂山公交停车场，工作人员正在383路公交车上安装响应式设备。“响应式公交车厢内前后门附近都有按铃，乘客一按铃，驾驶室处的接收发音装置便会提示驾驶员有乘客需要下车。我们也提前对该路线驾驶员进行了相关培训。”崂山巴士

第一分公司经理赵志生介绍，383路线由仰口发往海大崂山停车场，主要服务王哥庄、北宅通勤务工人员，通过实行“响应式公交”可大大提升公交运营效率，缩短市民出行时间，让市民出行更快捷。为更好推进“响应式停靠”服务顺利，383路车辆将张贴“响应式公交”“下车请按铃”等文字提示，对乘客提醒，同时增设报站器语音提示，在每站报站时提示本线路为响应式停站。

根据乘客需求增加“下车键”

杨先生从驾驶员口中得知，35路全线推广“响应式停靠”，线路上9部公交车已全部改装完毕，车厢内外都贴上了相关提示。杨先生告诉记者，原先每天6时40分左右出门，坐35路车去城阳上班，早晨时间很匆忙，多年来一家人的早饭都是各自在路上解决。全线推广“响应式停靠”后，通勤时间省出来了十几分钟，出行更便捷心里更踏实了，自己也能静下心来和上初



383路工作人员正在调试设备。

中的孩子一起吃早饭了。“早晨时间很宝贵，别看就多出了十几分钟，对我来说变化很大。”杨先生激动地说。除了杨先生，近期李沧巴士第七分公司还接到了不少电话，多数乘客表示起床闹钟往后调了，早晨能多睡会儿了，纷纷点赞“响应式公交”。

探索过程中，针对市民提出的按铃数量较少建议，李沧巴士第七分公司第一时间加装了下车按键。35路线驾驶员张海慧介绍，原来按键位置主要集中在前门和后门处，共有3个，现下，结合建议又在车厢中部和

后部加装了两个按键。同时，为避免乘客过站，35路全线驾驶员针对“响应式停靠”口头提示技巧、运行中的注意事项等进行了多次线上集中交流。“实践出真知，‘响应式公交’运行了一段时间后，大家或多或少都形成了自己的一些‘独门’技巧，我们平日里都会在线上随时沟通讨论，相互学习借鉴。”35路线班组长刘开民说。

目前，加上即将实行的383路，岛城将有3条线路“尝鲜”。观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 徐美中

“净桶行动”紧盯沿街商铺 崂山打造“最洁净城区”

本报6月20日讯 垃圾桶占路影响交通、桶体破损不洁、桶点地面脏污……近日，随着崂山区“净桶行动”的有序开展，这些关乎市民出行体验的问题得到了有效整治。

为提高城市管理精细化水平，营造整洁、优美、文明的城市环境，自今年3月以来，崂山区全力开展“最洁净城区”创建行动，沿街垃圾桶专项整治作为“最洁净城区”系列行动的重要内容，崂山区城市管理局采取多项措施提升垃圾桶管理规范化水平。

据统计，“最洁净城区”创建区域内共有垃圾桶点136处，本次专项整治对象以沿街商铺垃圾桶点为重点，通过建立“清单式”管理工作模式，逐一实

地检查，就垃圾桶桶体是否符合要求、垃圾桶应如何设置、垃圾分类是否正确等问题主动上门告知，对不符合规定要求的督促及时整改；个别难点卡点问题会同清运单位现场研究，“一点一策”精准破解。

自6月1日专项整治启动以来，崂山区开展专项检查10余次，下发限期整改通知单17份，对未整改到位的依法查处，督促彻底整改落实到位。截至目前，共完成垃圾桶更新16个，完成桶点整改5处，建立秦岭路定时定点收运线路1条，整治工作取得了阶段性成果。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛首席记者 张译心 通讯员 徐严超）

夏季出行最好错峰加油

崂山区生态环境部门防臭氧打好蓝天保卫战

本报6月20日讯 夏季臭氧污染高发，已成为制约空气质量持续改善的重要因素。为深入打好蓝天保卫战，强化挥发性有机物污染治理，科学应对夏秋季臭氧污染高发的突出问题，市生态环境局崂山分局多措并举开展加油站执法攻坚，规范油气回收设施运行管理，强化挥发性有机物减排，提高臭氧污染防治精细化管理水平。

该局印发《青岛市生态环境局崂山

天气预报

市区

今天	多云
南风	3-5级 22℃~26℃
明天	多云
南风	3-5级 22℃~28℃
明天	
崂山	多云 23℃~31℃
即墨	多云 22℃~33℃
胶州	多云 23℃~33℃
黄岛	多云 21℃~29℃
莱西	多云 22℃~34℃
平度	多云 21℃~34℃

分局关于实施夜间加油卸油的倡议书》，鼓励各加油站出台夏秋季(6月至10月)晚8时至次日早6时加油优惠政策，并引导公众夜间错峰加油，尽量减少挥发性有机物排放，鼓励各加油站确保安全的情况下，于晚6时至次日早8时之间卸油，减少卸油过程中产生的挥发性有机物。

同时，组织对全体人员开展油气回收设施执法检查要点培训，对加油站环保规范化管理和油气回收设施的工作原理、检查要点进行讲解，通过采用FID和红外热成像泄漏检测仪发现油气泄露问题，提高了全员的执法能力和问题发现率，有力推进挥发性有机物减排工作。此外，在日常执法检查的基础上，把加油站油气回收设施检查纳入夜间执法检查，开展错时执法，时刻持续执法检查高压态势，做到精准治污，打消企业的侥幸心理。同步对重点管控区内的加油站油气回收装置进行监督监测，对非重点管控区加油站进行监测抽查，严查不正常使用油气回收装置和超标排放等违法行为。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 徐美中）

你欣赏城市的美景 城市欣赏你的文明

文明青岛共创

美好生活共享

中共青岛市委宣传部