

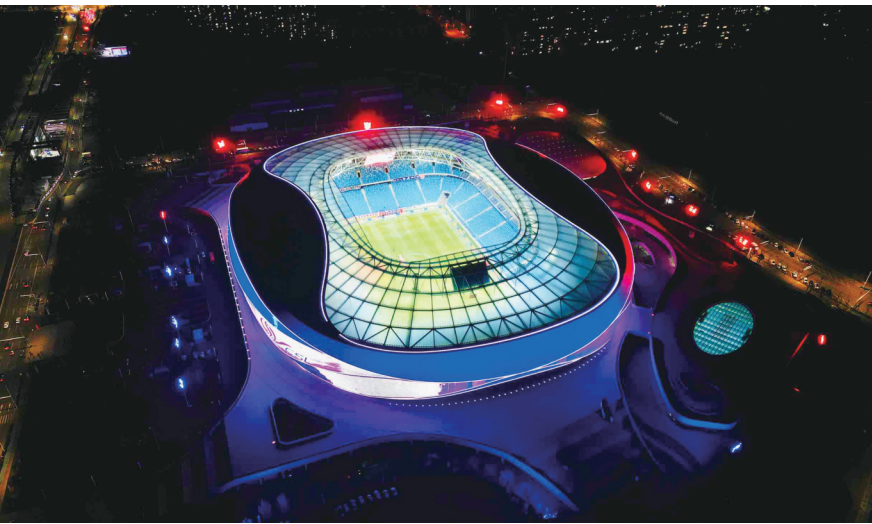


世预赛 18强赛国足征集主场 青岛“申请出战”

足球底蕴加持、软硬件条件好……“足球城”渴望脱颖而出



热情的国足球迷。新华社发



青岛青春足球场。栾丕炜 摄

竞争激烈 超 10 个城市有意承办比赛

几天前，中国足协发布公告向各地广发“英雄帖”，标志着 18 强赛国足主场遴选工作正式拉开帷幕。凡有意申办国足 18 强赛主场比赛的各地足协，须在规定的期限内向中国足协提交申办意向函，随后还要提交承办城市体育局和省体育局出具的承办意向函、承办城市人民政府出具的支持函。由于亚足联对 18 强赛各队各轮次主场的遴选，设定了比较严格的时间表。因此中国足协不得不分别设定国足 18 强赛前 2 个主场和后 3 个主场比赛申办意向函提交的期限。其中，有意申办前 2 个主场比赛的地方协会会员协会，须在 6 月 20 日前向中国足协提交书面申办意向函。

消息一经发出，不少城市积极响应。据悉，此前承办过国足 36 强赛主场比赛的深圳、天津、沈阳都有意继续承办国足 18 强赛主场比赛。此外，长沙、重庆、武汉、厦门以及青岛的“同省兄弟”济南也均表示将参与争夺。“足球城”青岛自然不会错过此次机会，记者从青岛足协了解到，目前已经启动相关申办流程。

优势条件 氛围浓厚软硬件都出色

此前，中国足协明确了承办要求及标准，包括体育场草坪质量要达到《国际足联天然草坪评价体系》90 分及以上水平，拥有两块真草训练场，赛区至少推荐 4 家星级酒店等。中国足协在收到材料后将组成考察组，对申办城市进行综合考察并根据实际情况确定承办城市。

从承办比赛的几个硬性条件来说，青岛是绝对够格的。位于城阳的青岛青春足球场是山东首座 5 万座专业足球场，满足国际足联 A 级赛事要求。作为上赛季的海牛队主场，在投入运营第一年就举办了中超联赛、中国足球协会超级联赛、2023 东亚足联 U15 男足锦标赛、“虹桥杯”巴拿马国际友谊赛等多场高规格赛事。此外，青岛拥有 4F 级胶东国际机场、三个高铁站以及多条地铁线路，满足交通便捷的条件。

相比其他城市，青岛还有一个优势，那就是“足球城”的深厚底蕴。足球基因，一直刻在青岛人的骨子里。随着

青岛海牛和青岛西海岸队相继冲超成功，青岛足球历史上首次出现两支中超球队，也成为国内第 7 座拥有“中超同城德比”的城市。与之相匹配的，不得不提青岛浓厚的球迷文化。2023 年，青春足球场场均入场观众超过 2.5 万人次，位于中超前列。在一些关键场次，如“齐鲁德比”，入场观众甚至能达到 4 万人。

当然，这些只是申办主场的有利因素，最终能否承办，还要根据国足的对手来定。据悉，中国足协将根据 6 月 27 日产生的 18 强赛分组抽签结果，以及气候等因素来遴选各场次的承办城市。例如 36 强赛，国足对阵泰国和新加坡两个东南亚球队时将主场放在了沈阳和天津两个北方城市，这无疑是考虑到了气候的因素。

收益丰厚 希望抓住机会再“出圈”

为何如此多的城市争相申办？因为足球有着空前的影响力和号召力，承办国足的比赛并非“赔本买卖”。

以在沈阳奥体中心举行的 36 强赛末轮比赛为例，沈阳主场近 5 万张比赛

门票销售一空，国内众多球迷前往沈阳观赛。除了门票收益，赛事对文旅、餐饮、就业等领域都有积极作用，同程旅行数据显示，比赛近一周，沈阳旅游攻略热度环比上涨 78%，比赛当天，沈阳奥体中心周边的酒店预订热度环比上涨超过 3 倍。

除了经济收益外，承办国足主场比赛，也是一座城市展现软、硬实力的绝佳机会。虽然中国男足的口碑和成绩都处在一个历史低点，但从每场比赛过后国足的热搜数量可以看出，国足依旧是中国体育的一个超级 IP，它所带来的影响力是其他体育项目难以比拟的。

由于是侥幸闯入 18 强赛，因此国足大概率以亚洲 13 的排名落位第五档。以目前的排名和实力来看，即便亚洲有 8.5 个世界杯名额，国足还是大概率难以出线。不过，对于球迷而言，有 10 场世预赛可以看，甚至有机会在家门口看国足主场比赛，让激情跟随足球的滚动而燃烧，也是值得期待的。

专业足球场、“足球城”的底蕴、热情的球迷……万事俱备，只欠东风，青岛能否申办成功，我们拭目以待。

观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 栾丕炜

畅通城市供电大动脉 500 千伏岛城变电站 6 月 25 日开始送电

本报 6 月 20 日讯 500 千伏岛城配出工程停送电工作正在如火如荼进行中，按计划将于 6 月 25 日完成 220 千伏空宜上 T 线停电检修工作，同步完成 500 千伏岛城站的启动验收工作。至此，500 千伏岛城站将正式开始逐步送电。

500 千伏岛城站投用后将提升青岛市供电能力 300 万千瓦，相当于全域峰值负荷的约四分之一，可以有效缓解青岛地区用电高峰期的供电紧张问题。

500 千伏岛城站不是在新场地上新建一个变电站，而是对原有的 220 千伏黄埠岭进行升压改造。在改造的同时，不能让黄埠站“断供”，否则青岛城区的电力供应就会出现负荷缺口，既要保证施工进度，又要维护运行中的变电站安全，岛城变电站项目建设容不得一点马虎。

500 千伏岛城站是全省首座全户内 500 千伏变电站。所谓“全户内”指的是把变电、配电设备全部布置到配电装置楼内。一台 500 千伏变压器重达 200 多吨，户外变电站通常使用吊车将设备吊装到位，但岛城站全户内的设计，加上全站仅一条环形道路，施工难度成倍增加。建设过程中，为了安置一台变压器，施工人员需要用液压千斤顶一点一点移动，再跨过为它修建的油池，最终将变压器成功就位，最远的有 100 多米。

岛城变电站位于城市核心区域，从外形上来看，它采用哥特式建筑风格，仿照青岛火车站进行设计，与城区风貌完美融合。它不仅外形美观，建设过程中还用不少“黑科技”。500 千伏岛城输变电工程是山东首个应用国网 e 基建 2.0 系统进行建设管理的工程。全部作业人员都佩戴了内置芯片



岛城站外形采用哥特式建筑风格。

的北斗定位工牌，北斗系统与“智慧工地”平台系统进行数据连接，工作人员通过控制中心大屏就可以查看所有施工人员的生产状态和安全操作情况，让施工管理既高效又安全。另外，工程建设还引入了卫星遥感技术，工作人员将卫星传来的影像数据接入工程管理系统，与施工进度计划相对照，就可以查看建设进度。

从 220 千伏黄埠岭变电站，到 500 千伏岛城站，电网架构的迭代升级，见证青岛这座城市的跨越式发展。曾经的 220 千伏黄埠岭变电站，服务青岛社会经济近半个世纪，未来的 500 千伏岛城变电站，将以更强的能量，澎湃赋能青岛的城市更新和高质量发展。

（观海新闻/青岛晚报/掌上青岛 记者 李嘉欣 通讯员 臧阳）